

Metro Gold Line Eastside Extension Archeological Excavation



Metro



The following are facts regarding Metro's recent discovery of unknown remains and artifacts within the northwest corner of 1st and Lorena. This portion of the LA County Crematorium was purchased for street widening. 1st Street will be widened in order to accommodate construction of the East Portal.

1. The area that is currently affected by Metro construction activities at 1st and Lorena is not in the Evergreen Cemetery. Evergreen Cemetery will not be impacted whatsoever by the construction of the Metro Gold Line Eastside Extension.
2. In late June 2005, when the construction crews unearthed the first evidence of a burial, all construction work stopped immediately and the construction area became an archeological excavation site. Archeological excavation did not begin until after a presentation was made to the community and a treatment plan was approved by the Review Advisory Committee and County Officials.
3. Metro immediately informed the public when it made presentations at the July 2005 Review Advisory Committee meeting. Since that time Metro has provided monthly updates including potential alternatives, progress and next steps.
4. Evidence indicates that remains are from the late 1800's to the early 1900's.
5. All of the remains have been excavated in accordance with the Project Cultural Resources Monitoring and Mitigation Plan as approved by the State Historic Preservation Office and per standard practice of such sites. The remains are safely kept at the archeologist's laboratory until plans for re-interment are final.
6. There is no evidence that any of the previously unknown remains are of Native American descent. No Native American settlements were present in the vicinity of the LA Crematorium site. None of the remains exhumed contained Native American artifacts, or indicated Native American burial customs. There is no historical, journalistic, or physical evidence that Native Americans were buried on site.
7. The Federal Center for Disease Control and the LA County Public Health Department assert that the recent discovery and exhumation of previously unknown burials poses no health risk.
8. Metro has and will continue to follow all applicable Federal and State regulations for burials in order to respectfully re-inter the remains.
9. Metro will work with community members on developing a multi-cultural ceremony for re-interment and memorial.
10. All remains and artifacts have been catalogued and labeled and will be re-interred as per the plan.

Other Crematorium Facts

- > The Metro Gold Line Eastside Extension did not excavate on Evergreen Cemetery.
- > The County Crematorium and Evergreen Cemetery are two separately owned properties.
- > Phase I and Phase II Environmental investigations are performed when there is concern regarding the historical use of a property as indicated in the chain of title. Typically these investigations are completed when it has been determined that there is a history of storage or use of hazardous chemicals on that property. This would be the case for a gas station site, oil field, or chemical plant. The Phase I investigation involves a research of environmental data bases and regulatory agency files. A Phase II would be performed if the Phase I indicates reason for concern regarding the prior use. The Phase II investigation would involve taking borings and soil samples at the site to test for hazardous chemicals and contamination.

During Metro's meetings, research and site visits regarding the Crematorium site, there was no information provided leading us to be concerned with the prior use of the site. The research completed by our environmental consultants indicated that there was no evidence that graves were present at the site. As there was no history of industrial use, no Phase II investigation would have been appropriate. However, had one been completed, it would have included limited borings that would have been unlikely to indicate the presence of human remains.

Once burials were encountered, Metro completed a ground penetrating radar and metals detection survey of the site. Both of these indicated the presence of anomalies below the surface that provided a reason for concern with possible burials. Burials were not found until full excavation was started.

Extensión hacia el Este de la Metro Gold Line

Excavación Arqueológica



Metro

La siguiente es una lista de hechos referentes al reciente descubrimiento de restos y artefactos desconocidos encontrados dentro el área noroeste de la esquina de las calles 1ra y Lorena que fue adquirida del Los Angeles County Crematorium para el ensanchamiento de la calle. La calle 1ra será ensanchada con la finalidad de adaptarse a la construcción del Portal Este.

1. El área que se encuentra actualmente afectada por las actividades de construcción en la 1ra y Lorena no se ubica dentro de la propiedad del Cementerio Evergreen. El Cementerio Evergreen no será impactado por la construcción de la Extensión hacia el Este de la Metro Gold Line de ninguna manera.
2. A fines de Junio de 2005 cuando los trabajadores de la construcción encontraron la primera evidencia de un entierro, todos los trabajos de construcción se detuvieron inmediatamente y el área de construcción se convirtió en un sitio de excavación arqueológica. La excavación arqueológica no comenzó hasta después de haberse llevado a cabo una presentación a la comunidad y el plan de tratamiento fue aprobado por el Comité de Revisión Asesorial y las Autoridades del Condado.
3. Cuando inició las presentaciones al Comité de Revisión Asesorial, a principios de Julio de 2005, Metro informó inmediatamente al público. Desde ese tiempo Metro ha preparado actualizaciones mensuales incluyendo información sobre alternativas posibles, avances y las próximas medidas.
4. La evidencia indica que los restos son del tiempo a fines de 1800 e inicios de 1900.
5. Todos los restos han sido excavados de acuerdo al Plan de Proyecto de Monitoreo de Recursos Culturales y Mitigación, aprobado por la oficina de Preservación Histórica Estatal y por las prácticas estándar de tales instituciones. Los restos se encuentran seguros en el laboratorio del arqueólogo hasta que los planes para volver a enterrarlos se finalicen.
6. No hay evidencia de que alguno de los restos previamente desconocidos sean de origen de Nativos Americanos. No hubieron poblados de Nativos Americanos presentes en los alrededores del Los Angeles Crematorium. Ninguno de los restos exhumados contienen artefactos de Nativos Americanos ni indicaciones de costumbres de entierros de Nativos Americanos. No hay evidencia histórica, periodística ni física de que Nativos Americanos fueron enterrados en éste lugar.
7. El Centro Federal para Control de Enfermedades y el Departamento de Salud Pública del Condado de Los Angeles afirman que el reciente descubrimiento y la exhumación de entierros previamente desconocidos no presentan riesgo a la salud.
8. Metro seguirá todas las regulaciones Federales y Estatales aplicables referentes a entierros con la finalidad de volver a enterrar los restos con el respeto correspondiente.
9. Metro trabajará con los miembros de la comunidad para tener una ceremonia multi cultural para el entierro y el recordatorio.
10. Todos los restos y artefactos han sido catalogados y etiquetados, y serán enterrados nuevamente de acuerdo al plan.

> El personal del proyecto no excavó en el Cementerio Evergreen.

> El Crematorium del Condado y el Cementerio Evergreen son dos propiedades separadas.

> La Fase I y Fase II de la investigación ambiental se llevan a cabo cuando existe alguna preocupación referente al uso histórico de una propiedad de acuerdo a como se ha indicado en la cadena del título. Normalmente estas investigaciones se completan cuando se ha determinado que hay una historia de almacenaje o uso de químicos peligrosos en esa propiedad. Este sería el caso para una estación de gasolina, campo petrolero o planta química. La Fase I incluye una investigación de base de datos del ambiente y de archivos de agencias regulatorias. Una Fase II se llevaría a cabo si la Fase I indicara alguna razón de preocupación referente al uso anterior de la propiedad. La Fase II de la investigación incluiría la toma de muestras de suelo y perforaciones en el lugar para ser evaluadas y determinar si existe contaminación o químicos peligrosos.

Durante las reuniones, investigaciones y visitas al lugar del Crematorium que realizó Metro, no se encontró información que nos llevará a preocuparnos por el uso anterior del lugar. La investigación completada por nuestros consultores ambientales indicaron que no había evidencia de tumbas presentes en el lugar. Debido a que no había un registro de uso industrial, no sería apropiada una Fase II de investigación. Sin embargo, si se hubiera llevado a cabo, habría incluido perforaciones limitadas que probablemente no hubieran indicado la presencia de restos humanos.

Una vez que se encontraron los entierros, Metro llevó a cabo una investigación de penetración de campo con radar y detección de metales en el lugar. Ambas indicaron la presencia de anomalía bajo la superficie que daba una razón de preocupación por posibles entierros. Los entierros no fueron encontrados hasta que se inició completamente la excavación.