

Metro Gold Line Eastside Extension

Project Overview

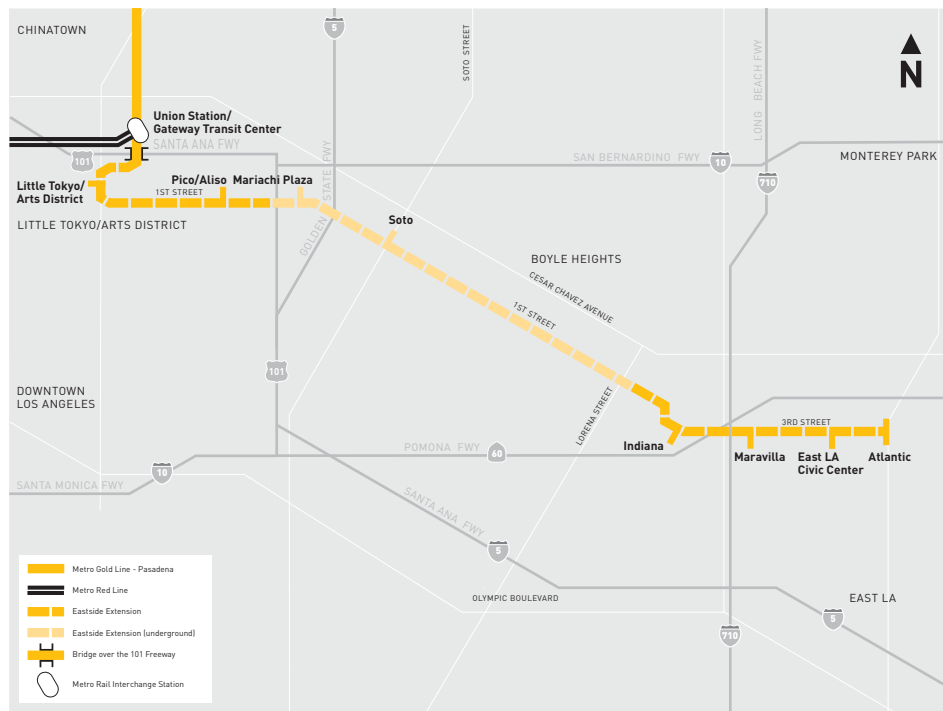
Another six miles of train tracks will extend the Metro Gold Line from Union Station to Pomona and Atlantic, offering the Eastside faster and more convenient access to many destinations. With the construction of the Eastside Extension, the communities of Little Tokyo/Arts District, Boyle Heights and East Los Angeles will be connected by rail to Long Beach, Hollywood, the San Fernando Valley, Downtown Los Angeles, Pasadena and more! With construction of the Eastside Extension, the Metro Rail system will expand to serve 70 stations.

Project at a Glance

- > Six miles long
- > Directly connects to existing Metro Gold Line to Pasadena without passengers having to transfer
- > Eight new stations (2 underground)
- > Twin tunnels under Boyle Heights: 1.8 miles long
- > Budget: \$898 million
- > Start of construction: 2004
- > Forecasted opening: 2009
- > Powered electrically with overhead catenary wires

Project Process

Metro has been working with local community residents and businesses since 1991 to plan and develop the details of this rail project and will continue working with the community through construction.



How to Reach Us

For questions concerning the construction of the Metro Gold Line Eastside Extension, please contact the Community Relations team at 213.922.2259, visit the field office at 1505 E 1st Street, Los Angeles, CA 90033 or visit metro.net/eastside.

Extensión hacia el Este de Metro Gold Line

El proyecto en general

Se agregarán seis millas más de vías férreas a la extensión de Metro Gold Line que extenderán la línea desde Union Station a Pomona y Atlantic, las cuales ofrecerán viajes más rápidos al lado Este y mejorarán el acceso a destinos en todo el Condado de Los Angeles. ¡Las comunidades de Little Tokyo/ Arts District, Boyle Heights y el Este de Los Angeles pronto estarán conectadas por tren a Long Beach, Hollywood, el Valle de San Fernando, el Centro de Los Angeles, Pasadena y más! Con la construcción de la Extensión hacia el Este, el sistema de Metro Rail se expandirá para proporcionar servicio a 70 estaciones.



El proyecto en breve

- > Seis millas de largo
- > Conexión directa con Metro Gold Line hacia Pasadena sin transbordo
- > Total de ocho estaciones nuevas (2 subterráneas)
- > Túneles gemelos debajo de Boyle Heights: 1.8 millas
- > Presupuesto: \$898 millones
- > Inicio de construcción: 2004
- > Pronóstico de inauguración: 2009
- > Impulsado eléctricamente con cables galvánicos catenarios aéreos

Proceso del proyecto

Metro ha estado trabajando con los residentes de las comunidades y los negocios locales desde 1991 para planear y desarrollar cada detalle de este proyecto y seguirá trabajando con ambos durante la construcción.

Cómo comunicarse con nosotros

Para preguntas relacionadas con la construcción de la Extensión hacia el Este de Metro Gold Line, comuníquese con el equipo de Relaciones Comunitarias al 213.922.2259, visite la oficina del proyecto en 1505 E 1st Street, Los Angeles, CA 90033 o visite metro.net/eastside.