

Aviso de construcción

>

Atención Residentes y Negociantes en la area de la Calle 1ra entre Breed y Mathews

La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (MTA) muy pronto empezará la ubicación de utilidades de la líneas de cable CATV (Adelphia Cable). El equipo de la Compañía de Cable Adelphia excavarán zanjas para ubicar las líneas de cable a un nuevo lugar en preparación del futuro Proyecto de Extensión hacia el Este de Los Angeles del Metro Gold Line, línea de tren ligero.

Qué: Ubicación de utilidades avanzadas antes de empezar la construcción del tren ligero.

Cuandó: Esta actividad empezará en la primer semana de diciembre, y continuará por aproximadamente un mes. El horario de este trabajo será desde las 9:00 am hasta las 3:00 pm y Sabados desde las 8:00 am hasta las 6:00 pm. Este trabajo no vá a interferir con el trafico durante cualquier otro horario.

En dónde: La ubicación de utilidades tomará lugar en la Calle 1ra entre la Calle Breed y Matthews.

Qué Esperar: El equipo del Cable Adelphia ubicarán las utilidades por medio de excavación por la superficie de la calle y moviendo las líneas de cable. Las siguientes son las líneas de tráfico requeridas:

Intersección de la Calle 1ra y Calle Breed

El Contratista deberá mantener abierta una línea de tráfico con rumbo al oeste en la Calle 1ra y sin ninguna interferencia al tráfico con rumbo al este. El Contratista deberá mantener una línea de tráfico en ambas direcciones de la Calle Breed durante horas de trabajo.

Calle 1ra entre Calle Breed y Calle Soto

El Contratista deberá mantener una línea de tráfico con rumbo al oeste en la Calle 1ra sin interferencia al tráfico con rumbo al este durante las horas de trabajo.

Intersección de la Calle 1ra y Calle Soto

El Contratista deberá mantener abierta una línea de tráfico en rumbo al oeste en la Calle 1ra sin interferencia al tráfico del este durante horas de trabajo. Se prohíbe vueltas a mano izquierda para el tráfico con rumbo al oeste en la Calle 1ra. El Contratista deberá mantener una línea de tráfico en cada dirección de la Calle Soto durante las horas de trabajo. Se prohíbe las vueltas a mano izquierda en la Calle Soto.

Calle 1ra entre Calle Soto y aproximadamente 150' al este de la Calle Matthews

El Contratista deberá mantener abierta una línea de tráfico abierta en rumbo al oeste de la Calle 1ra y sin ninguna interferencia al tráfico con rumbo al este durante horas de trabajo. Se prohíbe dar vueltas a mano izquierda en la Calle 1ra.

Intersección de la Calle 1ra y Calle Matthews

El Contratista deberá mantener una línea de tráfico con rumbo en ambas direcciones de la Calle Matthews durante las horas de trabajo.

Debido a los requisitos de tráfico necesarios para este proyecto, no habrá estacionamiento por la Calle 1ra desde la Calle Soto (al lado este) hasta la Calle Fickett (al lado del norte.) Las horas de restricción son de 8:00 a.m. a 4:00 p.m.

El Contratista deberá mantener acceso a todas las cocheras y deberá mantener acceso local en caso de emergencias durante las horas de trabajo. Este trabajo no impedirá con el tráfico de peatones, excepto cuando los trabajadores esten excavando en los cruces de peatones. Únicamente una banqueta podrá estar cerrada.

Por favor llame al 1-800-252-9040 para recibir esta notificación a través de un aparato de ayuda para escuchar.



Recuerde tener cuidado siempre que maneje o camine a través o cerca de un área de construcción.

Gracias por su paciencia y cooperación.

Para más información, llame a Yvette Robles, Community Relations Construction Impact Team, 213.922.2259.

Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority
One Gateway Plaza, MS 99-17-94
Los Angeles, CA 90012-2952