

Metro Gold Line Eastside Extension: Winter Project Update

Tunnel Boring Machines Lowered into Position

Construction of the Metro Gold Line Eastside Extension reached a major milestone on December 17, 2005. That's when a group of elected officials and community leaders witnessed two tunnel boring machines, nicknamed "Vicki" and "Lola", being lowered into the ground at the future Mariachi Plaza Station at 1st and Boyle. The giant machines will excavate twin tunnels 1.7 miles long under Boyle Heights.

When fully assembled underground, each tunnel boring machine and its trailing gear weighs more than 2 million pounds and stretches 344 feet. They will carve out 21-foot diameter tunnels, excavating enough earth to cover a football field – from end zone-to-end zone, sideline-to-sideline, 15 stories high.

Vicki and Lola are closed-faced earth pressure balance machines (EPB), unlike the open face machines that were used in building the Metro Red Line. EPB machines have been widely used in Europe including construction of the English Channel tunnel. These machines offer improved capabilities by providing increased ground support during tunneling, reducing the risk of settlement.

Bridge Deck Construction Underway

Caltrans is realigning the 101 Freeway and building a new on-ramp to accommodate the Eastside Extension's downtown 101 Freeway bridge overcrossing. Half of the bridge support columns are now in place, and the bridge deck construction is underway between Commercial Street and the 101 Freeway.

Construction Safety Curriculum

Metro has formed a partnership with the Los Angeles Times to develop a construction safety curriculum and offer it free of charge to all schools in Los Angeles County, particularly targeting the Eastside Extension project area. The on-going "On The Move" program offered by Times in Education focuses on a wide array of transportation issues and has served over 70,000 students since 2003. This year, the curriculum incorporates modules that focus on safety around construction zones.

Miracle on 1st Street

Metro continues to be an active partner in the Eastside Extension project area. Over the holidays, Metro Community Relations supported the efforts of the Hollenbeck Youth Center in ensuring that children of the Eastside and Los Angeles had an opportunity to experience the joy of the season. The 24th annual "Miracle on 1st Street" brought together representatives from the public and private sectors to provide over 8,000 young people a day of festivities, entertainment and goodies. Metro was happy to support the event by staffing a project information booth, assisting with outreach and bringing Santa Claus along for the event.

Milestones Ahead

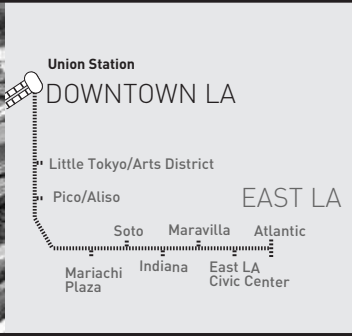
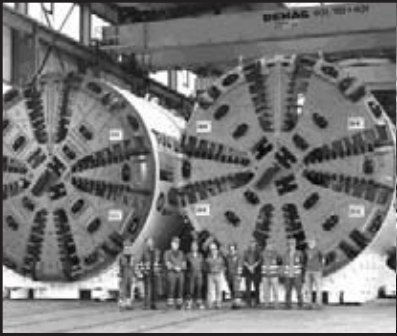
A quick look at the project goals for 2006:

- > All final design drawings will be issued as "Approved for Construction"
- > All temporary street decking will be in place on 1st Street
- > Soto Station structural excavation will be completed
- > Both East & West Portal structure excavations will be completed
- > West Portal structure will be completed
- > Complete tunnel drive by end of year
- > Begin constructing four of the six at-grade stations



Metro

For more information about the Metro Gold Line Eastside Extension, please visit metro.net/eastside or call 213.922.2259.



Extensión hacia el Este de la Metro Gold Line: Actualización del Proyecto de Invierno

Máquinas perforadoras se encuentran en posición

La construcción de la Extensión hacia el Este de Metro Gold Line marcó un hito principal el 17 de diciembre del 2005. Fue allí cuando un grupo electo de oficiales y líderes de la comunidad fueron testigos de la colocación de dos máquinas perforadoras de túneles, llamadas "Vicki" y "Lola", dentro de la tierra en la futura Estación Mariachi Plaza en las calles 1^{ra} y Boyle. Las gigantescas máquinas excavarán los túneles gemelos de 1.7 millas de largo bajo Boyle Heights.

Cuando se encuentren totalmente ensambladas bajo el suelo, cada máquina perforadora de túneles junto con el resto de sus componentes pesarán más de 2 millones de libras y alcanzarán un largo de 344 pies. Las máquinas excavarán túneles de 21 pies de diámetro, sacando suficiente tierra para cubrir un campo de fútbol – de lado a lado y 15 pisos de alto.

Vicki y Lola son maquinas de balance de presión terrestre (EPB - por sus siglas en inglés) de frente cerrada, diferentes a las máquinas de frente abierta que se utilizaron para la construcción de la Metro Red Line. Las máquinas EPB han sido utilizadas extensamente en Europa incluyendo la construcción del túnel del English Channel. Estas máquinas ofrecen capacidades mejoradas al proporcionar mayor soporte del suelo durante la excavación reduciendo el riesgo de hundimientos.

Construcción de la Plataforma del Puente en Camino

Caltrans se encuentra realineando la Autopista 101 y construyendo una nueva rampa para acomodar el Puente de Cruce de la Autopista 101 del área del Centro de Los Angeles de la Extensión hacia el Este. La mitad de las columnas que soportan el puente se encuentran ahora en su lugar y la construcción de la plataforma del puente se encuentra en camino entre la calle Comercial y la Autopista 101.

Currículo de Seguridad en la Construcción

Metro ha formado una alianza con Los Angeles Times para desarrollar un currículo de seguridad en la construcción y ofrecerlo en forma gratuita a todas las escuelas en el Condado de Los Angeles, particularmente enfocado en el área del proyecto de la Extensión hacia el Este. El programa continuo "On the Move" ofrecido por Times en Educación se enfoca en una amplia variedad de temas de transporte y ha atendido a más de 70,000 estudiantes desde 2003. Este año, el currículo incorpora módulos que se concentran en el tema de seguridad en las zonas de construcción.

Milagro en la Calle 1^{ra}

Metro continúa siendo un miembro activo en el área del proyecto de la Extensión hacia el Este. Durante los días feriados, Relaciones Comunitarias de Metro apoyó los esfuerzos del Hollenbeck Youth Center para asegurar que los niños del lado este y Los Angeles tengan una oportunidad de experimentar la alegría de la estación. El 24^{vo} evento anual "Milagro en la Calle 1^{ra}" juntó a representantes del sector público y privado para brindarle a más de 8,000 jóvenes un día de festividades, entretenimiento y comida. Metro se sintió feliz de apoyar poniendo un estante de información sobre el proyecto, ayudando con la difusión y trayendo a Santa Claus para el evento.

Los Próximos Eventos Principales

Las metas del proyecto para 2006 en resumen:

- > Todos los dibujos de diseño finales serán emitidos como "Aprobados para la Construcción"
- > Todas las plataformas de las calles estarán en su lugar en la Calle 1^{ra}
- > La excavación estructural de la Estación Soto será completada
- > Las excavaciones estructurales del East y West Portal serán completadas
- > La estructura en el West Portal será completada
- > Completar el túnel al final del año
- > Iniciar la construcción de cuatro de las seis estaciones a nivel



Metro

Para más información acerca de la Extensión hacia el Este de la Metro Gold Line, por favor visite metro.net/eastside o llame 213.922.2259.