



## **Estudio de evaluación de alternativas avanzadas de la extensión de Crenshaw Northern**

### **Preguntas frecuentes**

**Marzo 2019**

#### **1. ¿Qué es la extensión de Crenshaw Norte?**

La extensión de Crenshaw Norte es un proyecto de transporte de ferrocarril identificado en la Medida M. Al combinarse con la línea de Crenshaw/LAX que está actualmente en construcción, la extensión de Crenshaw Norte conectará a South Bay, el área de LAX, Inglewood, el sur de Los Angeles y Crenshaw District con Mid-City, el centro de Los Angeles, West Hollywood y Hollywood, y otros puntos al norte de San Fernando Valley a través de Metro Red Line.

#### **2. ¿Qué es la Medida M?**

La Medida M es un impuesto de medio centavo sobre las ventas que aprobaron los electores del condado de Los Angeles en 2016. Se recolectan fondos para fines específicos de transporte, incluidos varios proyectos nuevos de transporte y de autopistas en todo el condado, así como operaciones de autobuses y trenes. La Medida M también brinda financiamiento a las ciudades del condado de Los Angeles para el transporte local.

#### **3. ¿Cuál es el propósito de este estudio de evaluación de alternativas avanzadas de la extensión de Crenshaw Norte?**

El propósito de este estudio es informar e instruir al público, así como solicitar los comentarios de la comunidad sobre las distintas rutas propuestas para este proyecto para determinar las alternativas que pueden continuar al proceso de revisión ambiental.

Los objetivos de este estudio son:

- informar al público sobre los posibles alineamientos y pasos a desnivel, además de las implicaciones financieras y temporales de estas alternativas
- recopilar comentarios del público para llevar a cabo este proceso del estudio de evaluación, incluidas las preguntas, preferencias y prioridades de la comunidad para este proyecto.

- proporcionar plazos reales al público para la terminación de este proyecto con base en el financiamiento planeado actual, así como lo que se necesitaría para lograr que el proyecto se termine antes.

#### **4. ¿Cuándo se realizará este estudio de evaluación y qué pasará después?**

Metro llevará a cabo este estudio de evaluación durante la primavera, el verano y el otoño de 2019. La información de este estudio se utilizará para identificar las opciones de alineamiento que se estudiarán en un proceso de revisión ambiental formal que comenzará a principios de 2020.

#### **5. ¿Cuáles son las opciones de ruta que se están considerando actualmente?**

Actualmente, se examinan cinco opciones principales de ruta. Desde la terminal norte de la línea de Crenshaw/LAX en Crenshaw/Expo, todas las opciones van por Crenshaw Bl al norte hacia San Vicente y luego se derivan de la siguiente manera:

- Alternativa de San Vicente: esta opción se dirigirá hacia el noroeste por San Vicente Bl, donde se conectará con la futura estación de Metro Purple Line en Wilshire/La Cienega y continuará hacia el norte hasta el San Vicente Bl y al este por Santa Monica Bl para conectar con Metro Red Line en Hollywood/Highland.
- Alternativa de La Cienega: esta opción se dirigirá al noroeste por San Vicente Bl donde se conectará con la futura estación de Metro Purple Line en Wilshire/La Cienega. Desde ahí, continuará en San Vicente, girará al norte en La Cienega Bl y al este en Santa Monica Bl, para conectarse con Metro Red Line en Hollywood/Highland.
- Alternativa de Fairfax: esta opción se dirigirá al noroeste por San Vicente Bl y al norte por Fairfax, donde se conectará con la futura estación de Metro Purple Line y Wilshire/Fairfax. Continuará hacia el norte por Fairfax Av y hacia el este por Santa Monica Bl, para conectarse con Metro Red Line en Hollywood/Highland.
- Alternativa de La Brea: esta opción se dirigirá hacia el noroeste por San Vicente Bl y hacia el norte por La Brea, donde se conectará con la futura estación de Metro Purple Line en Wilshire/La Brea. Desde ahí, continuará hacia el norte por La Brea Av hasta West Hollywood para conectar con la Metro Red Line en Hollywood/Highland.
- Alternativa de Vermont: esta opción continuará hacia el norte por Crenshaw pasando San Vicente hacia Olympic donde se dirigirá al este hacia Vermont y después al Norte, donde se conectará con Metro Purple Line en la estación de Wilshire/Vermont.

**6. ¿Este proyecto es un tren subterráneo, por encima del suelo o un proyecto de tren a nivel de la calle?**

Esta decisión aún no se ha tomado; sin embargo, sea cual sea la ruta elegida, es probable que incluya segmentos que sean subterráneos (bajo tierra), por encima del suelo (aéreos) y a nivel de la calle (en la superficie). Una variedad de factores influirá en esta determinación, como el ancho de la calle y la infraestructura existentes. Esto se evaluará como parte de este estudio y del futuro análisis ambiental.

**7. ¿Dónde se ubicarán las estaciones?**

El estudio de viabilidad identifica las ubicaciones generales de las estaciones, incluidos los puntos de conexión con otras líneas de trenes de Metro como Crenshaw/LAX, Expo, Purple Line y Red Line. Se estudiarán estaciones específicas en conjunto con las diferentes rutas durante el proceso formal de revisión ambiental.

**8. ¿Cuántas personas utilizarán esta línea de tren diariamente?**

De acuerdo con la ruta escogida, se anticipa que el proyecto permitirá entre 77,700 y 90,800 abordajes al día.

**9. ¿Cuánto costará el proyecto de extensión de Crenshaw Norte?**

Se estima que este proyecto costará entre \$2.4 y \$4.7 mil millones de dólares dependiendo de la ruta elegida y de qué parte del proyecto se encuentre a nivel subterráneo, encima del suelo (aéreo) o a nivel de la calle. Actualmente, se estima que el subterráneo costará aproximadamente \$700 millones por milla; encima del suelo (aéreo), aproximadamente \$300 millones por milla; y el segmento a nivel de la calle, aproximadamente \$150 millones por milla o menos.

**10. ¿Cuándo está programado el inicio del proyecto?**

De acuerdo con el actual programa de financiamiento, este proyecto comenzará en 2041 e iniciaría sus operaciones en 2047. Metro está llevando a cabo este estudio, ya que hay esfuerzos en marcha para tratar de acelerar este cronograma.

**11. ¿Se puede adelantar el cronograma de este proyecto?**

Actualmente, la ciudad de West Hollywood dirige los esfuerzos para buscar mecanismos y fuentes de financiamiento adicionales que acelerarían el cronograma de este proyecto.

**12. ¿Cómo puedo participar y proporcionar mi punto de vista sobre las rutas propuestas?**

Metro llevará a cabo dos rondas de reuniones comunitarias en el área de estudio en 2019. De igual manera, estaremos en su comunidad en los mercados de productores agrícolas, supermercados y eventos, en las líneas de transporte, y a través de plataformas de redes sociales para permitir una amplia participación del público en este proceso. Lo invitamos a que nos siga en Facebook, Instagram y Twitter. Puede encontrar más información sobre el proyecto y los eventos en: *metro.net/crenshawnorth*.