

Próxima parada: conexiones de tren importantes.

EXTENSIÓN DE CRENSHAW HACÍA EL NORTE
Hoja informativa



Visión General

El Proyecto de la Extensión de Crenshaw hacia el Norte es un proyecto de Metro con el potencial de crear un corredor de tránsito ferroviario regional norte-sur de alto rendimiento.

Cuando se combina con el Proyecto de Transporte Crenshaw/LAX, actualmente bajo construcción, la extensión de Crenshaw hacia el Norte conectará el South Bay, el área de LAX, el sur de los Angeles, el corredor de Inglewood y Crenshaw a Mid-City, el centro de los Angeles, West Hollywood y Hollywood, que permite conexiones adicionales a los puntos al norte en el valle de San Fernando a través de Metro Red Line. Además, el proyecto enlazaría cuatro líneas de Metro (Green, Expo, Purple, y Red).

El área de estudio del proyecto es de 17 millas cuadradas, incluyendo porciones de las ciudades de Los Angeles, West Hollywood y Beverly Hills.

Actualmente, hay cinco alineaciones potenciales bajo revisión. Metro está llevando a cabo análisis técnicos y reuniendo aportes públicos para determinar que alternativa(s) se estudiara más adelante durante un proceso de revisión ambiental subsiguiente.

Objetivos del Estudio

Los objetivos del estudio son:

- > Informar al público sobre posibles alineaciones.
- > Recopilar comentarios del público para informar el proceso de estudio de revisión, incluyendo las prioridades de la comunidad, las preferencias y las preguntas para que el estudio evalúe.
- > Realizar análisis técnicos adicionales para identificar las alineaciones más prometedoras que se estudiarán aún más en un proceso formal de revisión ambiental.
- > Proporcionar información sobre los plazos de finalización de proyectos basados en los planes de financiamiento actuales, así como información sobre lo que tendría que ocurrir para que el proyecto se completará antes.

Alternativas y Actualizaciones del Proyecto

El estudio de conexiones de tren para el Proyecto de la Extensión de Crenshaw hacia el Norte está estudiando cinco alternativas de ruta con alcance público programado para comenzar a finales de la primavera de 2019.

Los comentarios públicos se recopilarán durante las reuniones comunitarias y otras oportunidades de participación pública. Esta aportación informara al proceso de estudio y a la detección de alternativas.

Más información, incluyendo una evaluación completa de todas las alternativas de estudio y recomendaciones sobre que alternativas para llevar adelante en el proceso de revisión ambiental se compartirán con el público de nuevo en el otoño 2019.



ÁREA DE ESTUDIO DE LA EXTENSIÓN DE CRENSHAW HACÍA EL NORTE



Opciones de Alineamiento

Todas las alineaciones comienzan en la estación de Metro Expo/Crenshaw y se dirigen hacia el norte a lo largo de Crenshaw Bl y luego continúan como:

- > **A. Alternativa de San Vicente:** Esta opción se dirige al noroeste en San Vicente Bl, donde se conectará con la futura estación Wilshire/La Cienega de Metro Purple Line y continua hacia el norte hasta San Vicente Bl, y al este en Santa Monica Bl, conectando a Metro Red Line en la estación Hollywood/Highland.
- > **B. Alternativa de La Ciénega:** Esta opción se dirige al noroeste en San Vicente Bl, donde se conectará con la futura estación Wilshire/La Cienega de Metro Purple Line. Desde allí, continua en San Vicente Bl, da vuelta al norte en La Cienega Bl y al este en Santa Monica Bl, conectando a Metro Red Line en la estación Hollywood/Highland.
- > **C. Alternativa a Fairfax:** Esta opción se dirige al noroeste en San Vicente Bl y al norte en Fairfax Av, donde conecta con la futura estación Wilshire/Fairfax de Metro Purple Line. Desde allí continua hacia el norte por La Brea Av hasta West Hollywood para conectarse con Metro Red Line en la estación Hollywood/Highland.

> **D. Alternativa de La Brea:** Esta opción se dirige al noroeste en San Vicente Bl y al norte en La Brea Av, donde conecta con la futura estación Wilshire/La Brea de Metro Purple Line. Desde allí continua hacia el norte por La Brea Av por West Hollywood para conectarse con Metro Red Line en la estación Hollywood/Highland.

> **E. Alternativa a Vermont:** Esta opción se dirige al este en Olympic Bl y al norte en Vermont Av, donde conecta con Metro Red Line/Purple Line en la estación Wilshire/Vermont.

Historia, Financiación y Calendario del Proyecto

El Proyecto de Extensión de Crenshaw hacía el Norte fue uno de varios nuevos proyectos ferroviarios identificados en la Medida M, una medida aprobada por los votantes del Condado de los Angeles en noviembre 2016.

El Plan de Gastos de la Medida M identifica \$2.24 mil millones para el proyecto. Esta cifra se determinó en el año 2015 y se basó en los valores actuales en dólares.


Basado en el programa de la Medida M, este proyecto está programado para comenzar la construcción en 2041 y comenzar las operaciones en 2047. Metro está realizando este estudio ahora porque hay esfuerzos para identificar fondos para acelerar este programa.


Calendario de Estudio

Metro llevará a cabo este estudio de revisión a través del otoño 2019. La información de este estudio será utilizada para informar que opciones de alineación se estudiarán más en un proceso de revisión ambiental formal previsto para comenzar a principios de 2020.

CONTÁCTENOS

Metro lo invita a mantenerse involucrado y compartir sus comentarios.

 213.418.3093

 crenshawnorth@metro.net

 metro.net/crenshawnorth

 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)