

Regional Connector 대중교통 프로젝트

개관

지역 연결 통행로 프로젝트는 메트로 전철 (Metro Rail) 을 (Little Tokyo/Arts District) 리틀 도쿄/예술 구역에서 로스앤젤레스 다운타운의 7th St/메트로센터까지 연장시켜 승객들이 메트로 골드(Gold), 블루(Blue), 엑스포(Expo), 레드(Red) 및 퍼플(Purple) 라인을 Little Tokyo/Arts District Financial District 이용할 수 있게 해줍니다. 이 1.9 마일의 연장선은 리틀 도쿄, 예술 구역, 시청 행정 단지(Civic Center), 히스토릭코어(Historic Core), Broadway, Grand Av, Bunker Hill, Flower St 및 금융 구역에 서비스를 제공하게 됩니다.

또한 승객들은 이 새로운 Metro Rail 연장선을 이용해 한 좌석에 앉아 LA 카운티 전역을 승차할 수 있게 됩니다. 골드라인을 이용하는 승객은 아주사(Azusa)에서 롱비치까지

그리고 이스트 로스앤젤레스(East Los Angeles)에서 산타모니카까지 환승을 할 필요없이 승차할 수 있습니다. 지역 연결 통행로는 이러한 노선들이 중단없이 운행되도록 함으로써 그리고 7th St/메트로센터에서 다른 노선들과 연결되도록 함으로써, 단거리 및 장거리 승차의 이용 능력을 향상시키고 지역내 교통 네트워크의 연결성을 크게 향상시킵니다.

새로운 Metro Rail 연장선은 일반 도로의 교통 정체에 대한 대안 및 뚜렷한 환경적 혜택을 제공하고, 로스앤젤레스 카운티 전반에 걸친 경제 발전의 자극제 역할을 할 것입니다. 향상된 연결성으로 인해, 승객들은 전체 Metro Rail 시스템, 시영 버스 노선 및 지역내 기타 교통 서비스들을 보다 효율적으로 이용할 수 있게 됩니다.



프로젝트의 개관

- > 1.9 마일의 지하 경전철 시스템으로 7th Street/메트로센터까지 연결되는 Metro Rail 골드라인
- > 아주사와 롱비치 사이 그리고 이스트 로스앤젤레스와 산타모니카 사이의 직통 연결
- > 3개 장소의 새로운 정거장
 - Little Tokyo/Arts District
 - Historic Broadway
 - Grand Av Arts/Bunker Hill
- > 모든 정거장들의 고객 접속 및 장소 연결성은 안전하고 편리할 것이며, 전체 Metro 시스템에 걸친 첨단 디자인 표준에 부합할 것이다.
- > 프로젝트 수명 예산: 17억56만 달러
- > 예상 개통 연도: 2021년

연락처 정보

추가적인 프로젝트 정보, 질문 또는 논평을 원하시는 경우, 다음의 접속 방법을 이용하십시오:

- ☎ 213.922.7277
- ✉ regionalconnector@metro.net
- 🌐 metro.net/regionalconnector
- 🐦 @metroconnector
- 📘 [metroregionalconnector](https://www.facebook.com/metroregionalconnector)

지역 연결 통행로 커뮤니티 리더십 위원회(Regional Connector Community Leadership Council)의 역할 및 책임에 관한 정보가 필요하시면, metro.net/regionalconnector 를 방문하시거나 rcclc@metro.net 으로 이메일을 보내주십시오

Regional Connector 대중교통 프로젝트

