



## Estudio del Conector Regional del Corredor de Transporte Público

### Hoja de datos #2: Resumen de los comentarios públicos obtenidos de las primeras reuniones relacionadas con el alcance del proyecto.

#### Reuniones públicas

Los comentarios del público con relación al Estudio del Conector Regional del Corredor de Transporte Público [Regional Connector Transit Corridor Study] comenzaron el 31 de octubre de 2007 con la publicación de la Notificación Inicial del Alcance del Proyecto [Early Scoping Notice] en el Registro Federal. Como parte de este proceso inicial de determinación de alcance del proyecto para el estudio, Metro realizó dos reuniones comunitarias como sigue:

- Martes, 6 de noviembre del 2007; 11:30 a.m. – 1:30 p.m.  
Biblioteca Pública Central de Los Ángeles [Los Angeles Central Public Library]
- Miércoles, 7 de noviembre del 2007; 6:00 – 8:00 p.m.  
Museo Nacional Japonés Norteamericano [Japanese American National Museum]

Metro recibió comentarios del público durante las primeras reuniones para determinar el alcance del proyecto a través de correo electrónico, correo postal de los Estados Unidos de Norte América, la línea telefónica para transmitir información, y el sitio Web del proyecto. El período formal para recibir comentarios del público sobre el período inicial de determinación de alcance del proyecto concluyó el 30 de noviembre del 2007.

#### Resumen de comentarios públicos

La inmensa mayoría de los comentarios recibidos apoyaron la necesidad de crear un Conector Regional para aumentar la eficiencia del sistema de ferrocarril actual y futuro mediante la provisión de un servicio directo entre la Línea Blue del Metro, la Línea Gold, la Extensión del lado este de la Línea Gold y la Línea Expo, y para que sirva de enlace directo de estos corredores del ferrocarril con la Union Station. La mayoría de los que proveyeron comentarios apoyaron la idea de ya sea un trazado bajo tierra con la Avenida Grand o la Calle 1<sup>ra</sup> (es decir, el subterráneo), y utilizando la tecnología del Ferrocarril Liviano (Light Rail Transit) (LRT). Varias potenciales estaciones recibieron un amplio apoyo, incluyendo Little Tokyo, Calle 7<sup>ma</sup>/Metro, Bunker Hill, Union Station, Main/1<sup>ra</sup> y Centro Cívico.

No se recibieron comentarios que se opusieran al Conector Regional. Muchos de los que comentaron mencionaron específicamente la necesidad de desarrollar un sistema de transporte que conecte múltiples líneas, como así también la necesidad de expandir la estación de la Calle 7<sup>ma</sup>/Metro para poder ajustarse al mayor servicio y el mejoramiento de varios sistemas de operación. La mayoría de aquellos que proveyeron información con respecto al criterio de evaluación, consideraron que el acceso era de capital importancia. Los comentarios del público en general se concentraron en lo siguiente:

### ***Método***

Todos los comentarios públicos que se recibieron mostraron un tremendo apoyo a la tecnología LRT considerándola como el método preferido para el Conector Regional. Hubo una cierta cantidad de apoyo por los tranvías, pero insignificante apoyo para el sistema de autobuses expreso (Bus Rapid Transit) (BRT), el transporte personal expreso (Personal Rapid Transit) (PRT) o la tecnología del mono-carril.

### ***Nivel***

Casi todos los comentarios recibidos por los disertantes durante las primeras reuniones para determinar el alcance del proyecto estuvieron a favor del subterráneo, es decir de un sistema bajo tierra.

### ***Trazado***

Los comentarios obtenidos durante estas primeras reuniones para determinar el alcance del proyecto indican una casi similar preferencia por un trazado sobre la Avenida Grand o sobre la Calle 1<sup>ra</sup>. Asimismo recibió un cierto grado de apoyo el trazado sobre la Calle 2<sup>da</sup>, como así también la extensión de la Línea Blue. Algunos manifestaron una preferencia limitada por otras rutas como la de la Calle 3<sup>ra</sup> y Flower, con aún menos interés expresado por otros potenciales trazados.

### ***Ubicación de las estaciones***

Varias potenciales estaciones fueron aclamadas y en general reflejaron preferencia por la ruta de la Calle 1<sup>ra</sup> o por la opción de la Avenida Grand. En orden de preferencia fueron mencionadas las estaciones en: Little Tokyo, que se considera como la entrada del Conector Regional al área bajo estudio; la estación del Metro de la Calle 7<sup>ma</sup>, que es considerada como un punto clave; Bunker Hill; Union Station; Main/1<sup>ra</sup>; y el Centro Cívico.

### ***Temas relacionados con el funcionamiento***

Todos aquellos interesados que brindaron sus comentarios enfatizaron la necesidad de que el Conector Regional suministre un lazo con las otras líneas de transporte de ferrocarril del Metro. Aquellos que proveyeron sus comentarios mencionaron que la construcción de este proyecto requerirá el mejoramiento de la distribución de energía, de las señales y de los sistemas de control, y que seguramente significaría la expansión y modernización de la estación del Metro de la Calle 7<sup>ma</sup>. Otros temas que fueron mencionados incluyeron la potencial necesidad de agregar vagones de ferrocarril, mejorar el mantenimiento de las estaciones, ver la posibilidad de aumentar la seguridad tanto en las estaciones como en las líneas, y considerar la implementación de la tecnología utilizada para construir los túneles de la Línea Gold.

### ***Comentarios relacionados con los criterios de evaluación***

Se enviaron sólo unos pocos comentarios que estaban relacionados con criterios de evaluación. Estos incluyeron un pedido de que los criterios a ser evaluados incluyeran acceso para peatones, cochecitos para niños y discapacitados de acuerdo a la Ley de Americanos con Discapacidades [ADA].

### ***Posibilidades de conexión***

Muchos de los comentarios generales recibidos manifestaron su apoyo al proyecto, e hicieron hincapié en la necesidad de aún más cantidad de líneas de transporte. Otros mencionaron que completar el Conector Regional aseguraría la posibilidad de acceso al Sector Oeste [Westside] desde toda la región. Además muchos eran de la opinión que se debería tratar de conseguir financiamiento local para construir el Conector Regional, y que el pago del proyecto no debería provenir de un aumento en las tarifas.

## Pasos a seguir

Notificación inicial del alcance del proyecto	Octubre 2007
Reuniones comunitarias para determinar el alcance del proyecto	Octubre-Noviembre 2007
Examen inicial de alternativas	Diciembre 2007
Informe preliminar del análisis de alternativas	Enero 2008
Reuniones para poner al día a la comunidad y definición de las alternativas inicial	Febrero 2008
Reuniones para poner al día a la comunidad y finalización del informe sobre el análisis de alternativas [AA]	Principios del verano de 2008
Recomendación a la Junta Directiva con respecto a la(s) alternativa(s) preferida(s) localmente [Locally Preferred Alternative(s) (LPA)]	2008

Para obtener más información, por favor visite nuestro sitio Web del proyecto en [www.metro.net/regionalconnector](http://www.metro.net/regionalconnector) o llame al número telefónico 213.922.7277 para recibir información sobre el proyecto. Hay información disponible en español y en japonés.