



El Metro ha comenzado a trabajar en un Análisis de Alternativas (AA) para el Estudio del corredor regional de conexión para el transporte público. Este AA analizará opciones para proveer servicio directo entre la Línea Metro Blue, la Línea Metro Gold, la Extensión de la Línea Gold Eastside y la Línea Expo y servirá para conectar estos corredores ferroviarios directamente con la Union Station. Mediante la conexión más directa entre las líneas existentes, el Metro tiene como meta aumentar la movilidad, la posibilidad de acceso y la cantidad de usuarios a través de toda la región.

La Línea Metro Blue, con aproximadamente 65,000 pasajeros diarios, en la actualidad termina en el centro de Los Ángeles, en la calle Séptima/estación Metro Center. Una vez terminada en el 2010, esta estación será también la futura terminal para la Línea Metro Expo. En la actualidad, los pasajeros de la Línea Metro Blue deben transferir a la Línea Metro Red para llegar a destinos en el centro [downtown] tales como el Disney Hall, el County Hall de la Administración [County Hall of Administration], los tribunales judiciales del condado [County Court Houses] y el ayuntamiento [City Hall] antes de llegar a la Union Station. Aquellos pasajeros que desean continuar a otros destinos en el Norte o en el Este, deben transferir nuevamente a la Línea Metro Gold.

Ya en el año 1992, el plan a largo plazo de transporte del Metro previó la necesidad de un servicio de transporte público regional en la zona céntrica de Los Ángeles. En el 2003, el plan a corto plazo de transporte del Metro incluyó la posibilidad de explorar la factibilidad de un trazado para conectar las líneas Metro Gold, Blue, y Exposition a través del centro de Los Ángeles. Una posterior evaluación mediante un estudio de factibilidad que se completó en el 2004, determinó que mediante la conexión de estas líneas clave de transporte público liviano se aumentaría significativamente la utilización de

todas las líneas de ferrocarril y mejoraría la movilidad a través de toda la región.

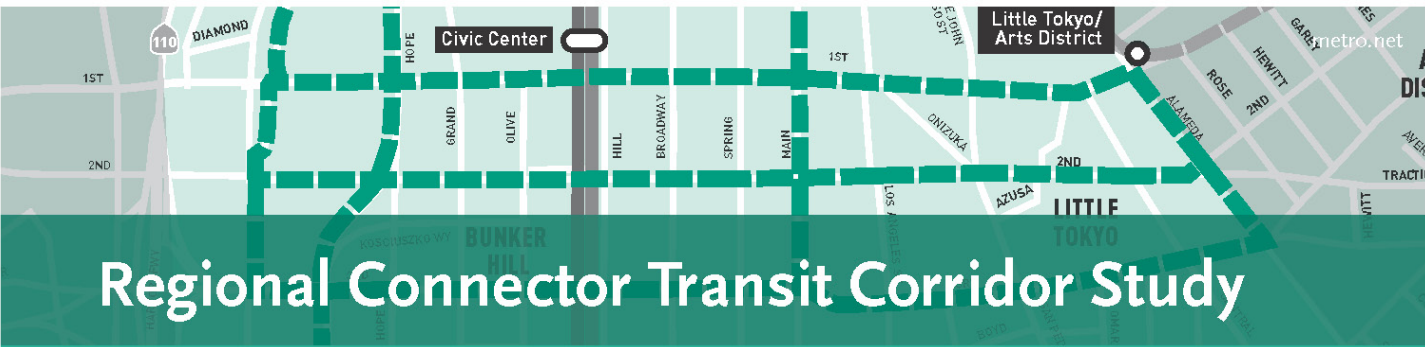
### Proceso del estudio

El estudio de AA del Metro es el primer paso en el proceso de desarrollo del proyecto. Su propósito es evaluar los diversos medios de transporte, los trazados y la ubicación de las estaciones. El Metro también estudiará configuraciones subterráneas, al nivel del suelo y por encima del nivel del suelo, como así también combinaciones de estas alternativas. Una vez completado el AA, la junta directiva del Metro determinará si seguir adelante con el proyecto realizando un nuevo estudio de efectos sobre el medioambiente.

### Área de estudio

El área del estudio abarca aproximadamente dos millas cuadradas del centro de Los Ángeles e incluye las comunidades de Little Tokyo, el Distrito de las Artes [Arts District], el Núcleo Histórico [the Historic Core], el Distrito de los Juguetes [Toy District], Bunker Hill, el Distrito Financiero [Financial District], el Distrito de las Joyas [Jewelry District] y el Centro Cívico [Civic Center]. Se extiende desde la terminal de la Línea Metro Blue en la calle séptima y el Bulevar Wilshire, en el centro de Los Ángeles, hasta las inmediaciones de la estación de la extensión este [Eastside Extensión] de la Línea Metro Gold en las calles Primera y Alameda.

Para obtener más información, por favor visite nuestro sitio de Internet del proyecto en [www.metro.net/regionalconnector](http://www.metro.net/regionalconnector) o llame a la línea de información del proyecto al 213.922.7277. Hay también información disponible en español y japonés.



# Regional Connector Transit Corridor Study

Hoja de datos: #1 Antecedentes del estudio

