

Corredor de Transporte Conector Regional

Información general



Metro

Antecedentes

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) está estudiando las alternativas para conectar las estaciones 7th St/Metro Center y Union Station, uniendo las líneas de transporte de tren ligero (LRT) Metro Gold Line, Metro Blue y la futura Metro Expo Line a través del centro de Los Angeles. El Conector Regional permite un “recorrido de un solo asiento,” es decir un viaje sin interrupciones a través del Centro de Los Angeles por dos líneas inter-regionales en el Condado de Los Angeles:

- > Una línea LRT de 50 millas norte/sur desde Pasadena (y en el futuro desde Azusa) hasta Long Beach; y
- > Una línea LRT de 25 millas este/oeste desde el Este de Los Angeles (y en el futuro desde los alrededores de la autopista 605) hasta Culver City y eventualmente Santa Monica.

Al proveer un servicio continuo entre estas líneas, el Conector Regional mejora el acceso tanto a los destinos locales como regionales—ayudando a crear una verdadera red de transporte para la región.

El área del proyecto del Conector Regional abarca aproximadamente dos millas cuadradas del Centro de Los Angeles e incluye las comunidades de Little Tokyo, Arts District, Historic Core, Toy District, Bunker Hill, Financial District, Jewelry District y Civic Center.

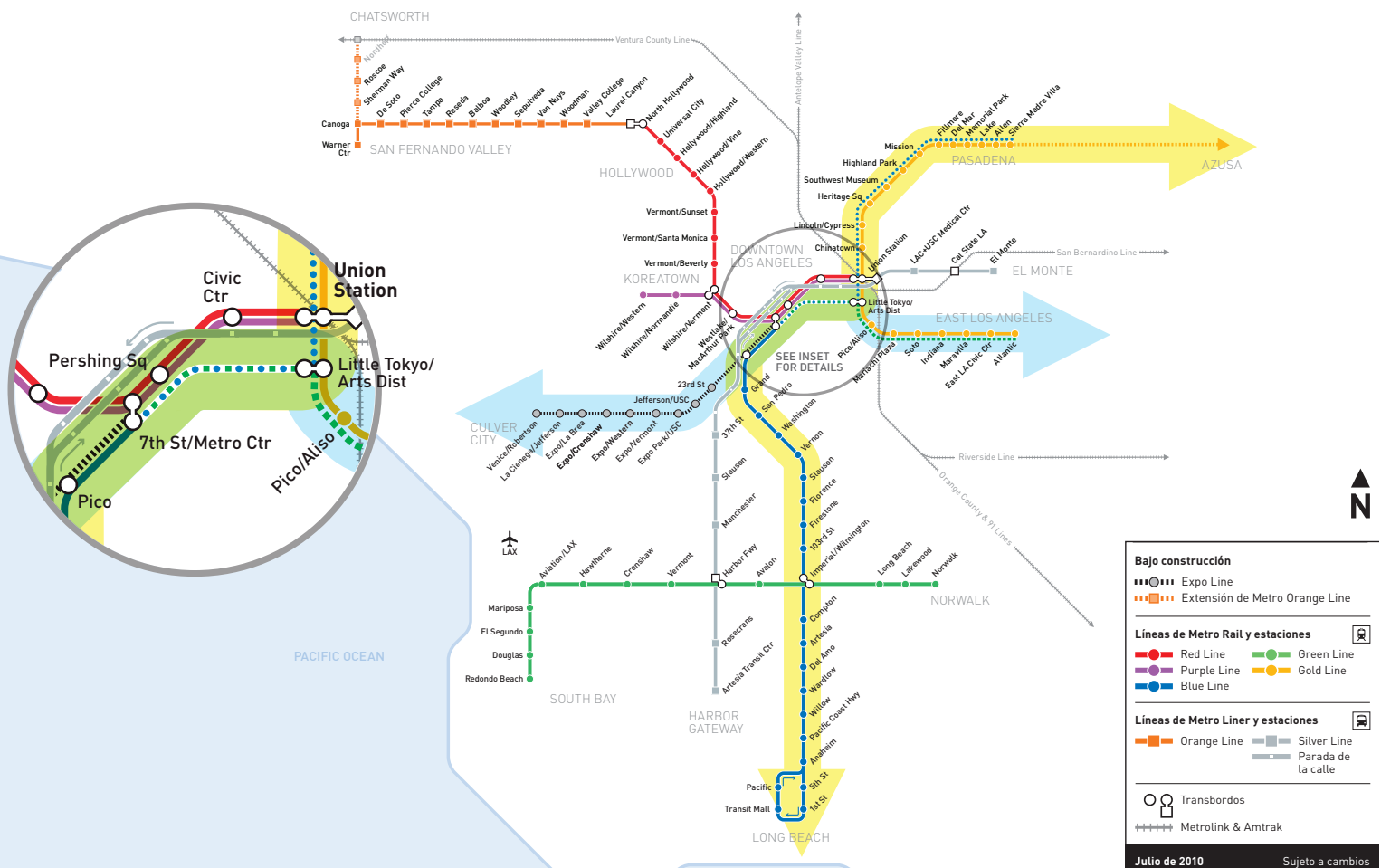
Beneficios del proyecto

Al unir varios sistemas de LRT a través del centro de Los Angeles, el Conector Regional mejora la movilidad regional al proveer acceso a nuevos destinos para los usuarios. El Conector Regional también:

- > Mejora el servicio de trenes de Metro al proveer un viaje continuo entre Metro Gold Line desde Pasadena y Metro Blue Line y entre Metro Gold Line desde el Este de Los Angeles y Metro Expo Line;
- > Ahorra tiempo y dinero al reducir el tiempo de viaje y eliminar los transbordos;
- > Reduce el hacinamiento en las estaciones, especialmente durante horas pico;
- > Proporciona nuevo acceso a las atracciones del centro de Los Angeles y destinos regionales.

El Conector Regional permitirá que el tránsito de trenes y autobuses de todo el Condado de Los Angeles, así como todo el servicio de tránsito entre ciudades, operen en forma más eficiente y atraiga más usuarios, reduciendo la congestión, mejorando la calidad del aire y disminuyendo nuestra huella de carbono.

Mapa del Conector Regional



La tabla de abajo muestra el porcentaje de mejoramiento en la cantidad de usuarios en las siguientes líneas:

CONECTOR REGIONAL MEJORA EL NIVEL DE USUARIOS	
Gold Line (estación Pico/Aliso a la estación Atlantic)	18.4%
Extensión hacia el Este de Metro Gold Line Fase 2	11.6%
Gold Line (estación Chinatown a estación Sierra Madre Villa)	10.0%
Blue Line (estación Pico a la ciudad de Long Beach)	10.9%
Expo Line (estación Pico a Santa Monica)	4.7%

Alternativas del proyecto

En el 2007, Metro inició un estudio de Análisis de Alternativas (AA) el cual identificó y analizó 36 rutas para el Conector Regional. Después de llevar a cabo análisis técnicos y recibir amplias recomendaciones de la comunidad, el estudio dio dos alternativas de “construcción” que utilizarían la tecnología de LRT así como dos alternativas adicionales requeridas. A inicios de 2009, estas cuatro alternativas fueron autorizadas por la Junta Directiva de Metro para que prosiguieran con el estudio en el Borrador de la Declaración/ Reporte de Impacto Ambiental (Borrador EIS/EIR). Durante esta fase ambiental, la Junta Directiva de Metro añadió una quinta alternativa como respuesta a las recomendaciones de la comunidad. Las alternativas que se encuentran bajo análisis en el Borrador EIS/EIR incluyen:

- > LRT subterráneo
- > LRT con énfasis al nivel de la calle
- > LRT con énfasis Subterráneo
- > No construcción
- > Administración de sistemas de transporte (TSM)

Se llevará a cabo un análisis técnico profundo de todas estas alternativas durante el proceso del Borrador EIS/EIR.

Proceso de desarrollo del proyecto

El proceso de desarrollo del proyecto está bien definido por requerimientos ambientales federales y estatales. El Conector Regional se encuentra actualmente en la fase del Borrador EIS/EIR. El siguiente diagrama muestra los puntos principales en el proceso, incluyendo la situación actual.



Contact Us

Comuníquese con nosotros para recibir más información sobre el proyecto, hacer preguntas o someter un comentario:

CORREO ELECTRÓNICO

regionalconnector@metro.net

CORREO

Ms. Dolores Roybal Saltarelli,
Project Manager
Metro
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012

TELÉFONO

213.922.7277

Los mensajes se recuperan todos los días hábiles.

INTERNET

metro.net/regionalconnector

FACEBOOK

Asegúrese de visitarnos en Facebook en
“Metro Regional Connector.”