

지역 연결 통행로

프로젝트 개황 보고서



Metro™

2010년 7월

배경 설명

로스앤젤레스 카운티 수도권 교통국(Metro)은 Metro Gold, Metro Blue 및 장래의 Expo 경전철을 이용하여 로스앤젤레스 다운타운을 통과해 7가 메트로센터(Metro Center)에서 유니언 스테이션(Union Station)까지를 연결하는 통행로 대안을 연구하고 있습니다. 이러한 지역 연결 통행로를 이용하면, 로스앤젤레스 카운티의 다음 2개 교차 지역 노선을 이용해 중단 없이 "동일 좌석 승차"로 다운타운 지역을 통과하는 것이 가능합니다:

- > 파사데나에서 (장래에는 아주사에서) 롱비치까지 연결하는 50 마일의 북/남 경전철 노선;
- > 이스트 로스앤젤레스에서 (장래에는 605 프리웨이 근처에서) 컬버시티까지 그리고 결국에는 산타모니카까지 연결하는 25 마일의 동/서 경전철 노선.

지역 연결 통행로는 이러한 지속적 통과 서비스를 제공함으로써 특정 목적지 및 지역 목적지에 대한 교통 수단을 향상시킵니다 (해당 지역을 위한 진정한 교통망의 창조를 도와줍니다).

지역 연결 통행로 프로젝트는 리틀 도쿄, 예술 구역(Arts District), 히스토릭코어(Historic Core), 토이디스트릭트, 벙커힐, 금융 구역(Financial District), 보석 상가(Jewelry District), 시청 행정 단지(Civic Center) 등 약 2 평방마일의 로스앤젤레스 다운타운 지역을 포함합니다.

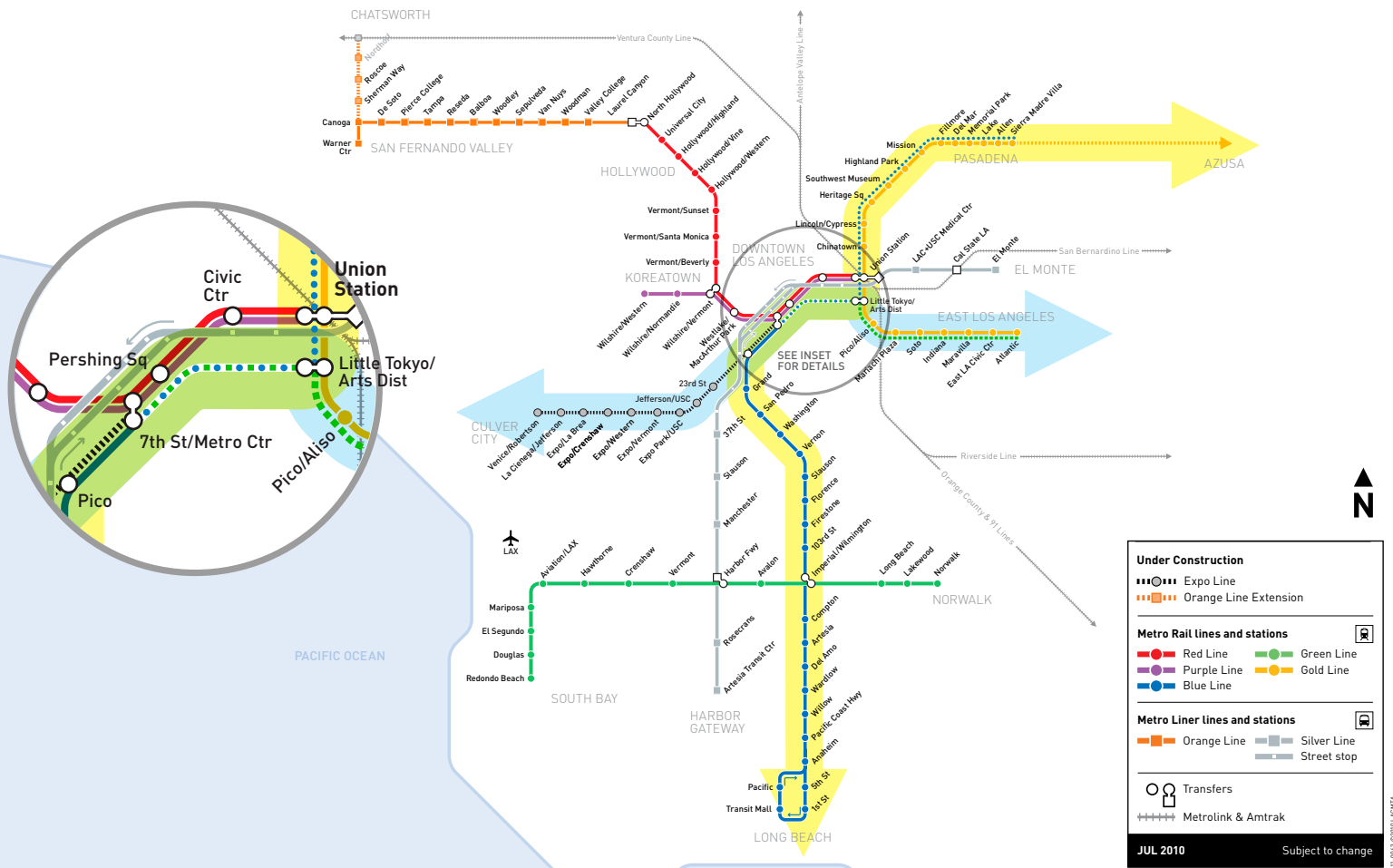
프로젝트의 혜택

지역 연결 통행로는 다운타운을 통과하는 몇몇 경전철 노선들을 연결함으로써 승객들에게 새로운 목적지를 향한 교통 수단을 제공하고 지역내 가동성을 증대시킵니다. 지역 연결 통행로는 또한 다음 혜택을 제공합니다:

- > 파사데나에서 오는 Metro Gold Line과 Metro Blue Line 사이 그리고 이스트 로스앤젤레스에서 오는 Metro Gold Line과 Metro Expo Line 사이에 지속 승차를 제공함으로써 Metro rail 서비스가 향상됩니다.
- > 승차 시간을 감소하고 이동 승차를 제거함으로써 시간과 돈이 절약됩니다.
- > 특히 성수기에 정거장의 혼잡함이 감소됩니다.
- > 지역 목적지 뿐만 아니라 다운타운 명소들에 이르는 새로운 교통 수단을 제공합니다.

지역 연결 통행로는 로스앤젤레스 카운티의 모든 철도 및 버스 교통 뿐만 아니라 도시간의 교통 서비스가 더욱 능률적으로 운영되도록 하고, 승객들을 보다 많이 유치함으로써 대기질을 향상시키고 탄소 배출량을 감소시킬 것입니다.

지역 연결 지도



아래의 일람표는 다음 노선들의 승객 증가 백분율을 보여줍니다:

일람표1: 지역 연결 통행로는 승객을 증가시킵니다	
Gold Line - 피코/알리소 (Pico/Aliso) 정거장에서 아틀랜틱 (Atlantic) 정거장	18.4%
Gold Line - 이스트사이드 (Eastside) 연장선 제2단계	11.6%
Gold Line - 차이나타운 (Chinatown) 정거장에서 시에라마드레 빌라 (Sierra Madre Villa) 정거장	10.0%
Blue Line - 피코 (Pico) 정거장에서 롱비치 (Long Beach)	10.9%
Expo Line - 피코 (Pico) 정거장에서 산타모니카 (Santa Monica)	4.7%

프로젝트의 대안들

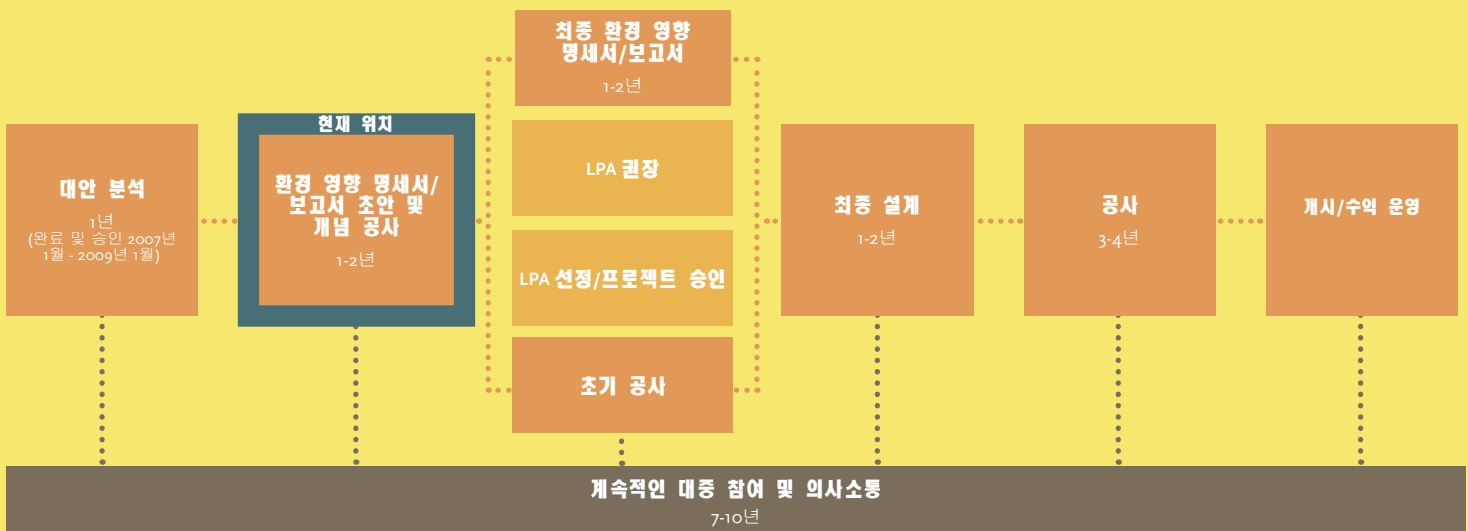
Metro는 2007년에 대안 분석 (AA) 연구에 착수했으며, 36 개의 지역 연결 노선을 확인하고 분석했습니다. 기술적 분석 및 광범위한 지역사회 의견 수렴을 거친 후, 이 연구 결과로 경전철 기술을 활용하는 2가지 “건조” 대안을 비롯해 2가지 필수 대안이 작성되었습니다. 상기 4가지 대안들은 2009년 초에 환경 영향 명세서/보고서 (EIS/EIR) 초안에 대해 추가 연구를 하도록 Metro 이사회의 승인을 받았습니다. Metro 이사회는 상기 환경 단계에서 지역사회의 의견을 반영하기 위해 5번째 대안을 추가했습니다. 현재 환경영향명세서/환경영향보고서 초안에서 분석 중인 대안들은 다음을 포함합니다:

- > 전체 지하 경전철
- > 지상 중점적 경전철
- > 지하 중점적 경전철
- > 운송 시스템 관리 (TSM)

상기 모든 대안들은 환경영향명세서/환경영향보고서 초안 과정 중 심층적 기술 분석을 거칠 것입니다.

프로젝트 개발 과정

이 프로젝트의 개발 과정은 연방 및 주정부의 환경 요건을 정확히 반영합니다. 지역 연결 통행로는 현재 환경영향명세서/환경영향보고서 초안 단계에 있습니다. 다음의 작업 도표는 현재의 상황을 포함해 개발 과정상의 중대 시점들을 보여줍니다.



연락처 정보

이 연구서에 대해 질문이 있으시거나 상세한 정보가 필요하시거나 또는 우편용 고객 명부에 포함되시기 원하십니까? 귀하께서는 또한 귀하 단체의 발표 일정을 잡기 위해 연락주실 수도 있습니다. 다음은 귀하의 견해 또는 질문을 보내주시는 방법입니다:

이메일 주소

regionalconnector@metro.net

우편 주소

Ms. Dolores Roybal Saltarelli
Project Manager
Metro
One Gateway Plaza,
Los Angeles, CA 90012-2952

전화번호

213.922.7277

전화 메시지는 각 근무일마다 회수됩니다.

웹사이트

metro.net/regionalconnector

페이스북 (FACEBOOK):

잊지 마시고 Facebook에서 “Metro Regional Connector (메트로 지역 연결 통행로)”를 방문하십시오.