

NEPA および CEQA 過程

全国環境政策法 (NEPA) およびカリフォルニア州環境基準法 (CEQA) は、あらゆる悪影響を回避・軽減・緩衝するために、政府当局が彼らの活動における環境への影響を明確にすることを要求する法です。NEPAのための環境影響白書(EIS)およびCEQAのための環境影響報告書は、政府が行う、または政府の援助を受けて行う全ての活動に要求されています。本プロジェクトはNEPAとCEQAの承認が必要なため、合同のEIS/Rを作成します。

地域コネクターの EIS/R では、大気、文化・歴史的資源、地域的な影響、騒音、可視的な影響、土壌、水、生物学的資源等、提案されているプロジェクトに関する環境的な影響を幅広い観点で検討します。草案 EIS/R 段階では、Metroはまた本プロジェクト関し、工事中と稼働開始以後に生じる影響の可能性を調査し、悪影

響を回避、軽減、緩衝する方策を検討します。この段階ではさらに、(平面線形、駅の場所を含み) 代替におけるコストの効率性、工事の資金調達オプション等も、Metroが詳細にわたり検討していきます。

4. 草案EIS/Rに関する公衆の評価およびコメント

2010年夏

METROが行うこと

- > 草案環境文書を配布する。
- > DEIS/R作成の終了にあたり、環境文書が完成し、公衆が評価できるようにMetroが配布する。Metroは文書がいつ配布されるかを知らせる。
- > Metro は公式的な公聴会を開催し、公衆が草案EIS/Rに関してコメントできるようにする。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆が草案EIS/Rを見直し、影響、緩衝、その他の関連する問題に取り組む。
- > 公聴会に参加し、環境過程の一環として、ここでもプロジェクトに関する公式的なコメントを提出する。このような方法で、公衆はプロジェクト設計と悪影響への緩衝方策が充分であるかについて、取り組むことができる。
- > 公聴会は暫定的に2010年夏に開催する予定。

5. 理事会は地域優先の代替選択肢(LPA)を選択する。

2010年晩夏／初秋

METROが行うこと

- > Metroの理事会は地域優先の代替選択肢 LPA を選択する。
- > Metro のスタッフはMetroの理事会に対して DEIS/Rに関する考察を発表する。理事会はLPAの承認を行い、スタッフに対して最終EIS/Rを作成するよう指示する。LPAは最終EIS/Rへ進行する定められるプロジェクト。
- > Metroの理事会は連邦交通省に対して、初期エンジニアリング、即ちプロジェクトを実行するための最終図面と設計図を開発する承認を求める。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆はMetro理事会に、LPA提案におけるコメントを提出する。
- > Metro理事会の会議に参加する。ここではMetro理事会に対して、実行に移すプロジェクトに関して意見を述べるができる。この時にあなたの望むプロジェクトについて発表することができる。

6. 最終EIS/Rの作成

2010/11年夏

METROが行うこと

- > Metro は 最終EIS/Rに関するEIS/Rのコメントに対して返答する。
- > Metro はを配布し、公衆に評価してもらう。
- > この過程はNEPA/CEQAを遵守するもの。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆の活動なし。
- > 最終EIS/Rの時点では、草案EIS/R期間の公衆のコメントに対して応答済み。決定記録に対する承認の前に、公衆が最終EIS/Rを見直す30日の期間がある。

7. 理事会の決定/プロジェクトの承認

2011年夏

METROが行うこと

- > Metroの理事会は地域コネクタープロジェクトの工事。
- > Metroのスタッフは理事会に対して、実行することを提案する地域コネクタープロジェクトに関して、最終的な発表をする。理事会がスタッフの提案を承認した場合に限り、プロジェクトを着工する。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆の提案に関するコメント理事会に提出する。
- > 公衆はこの機会に、理事会が決定する前の最終コメントを提出する。

連絡先

調査に関して質問したい、詳細の情報がほしい、当局のメールリストに加えてほしい、等をお望みですか?あなたの会社・団体に対する説明会もリクエストすることができます。以下の方法であなたの意見や質問を送ってください。

EMAIL

regionalconnector@metro.net

書信

紙面のコメントは郵便で、

Dolores Roybal Saltarelli

Project Manager

Metro

One Gateway Plaza,

Los Angeles, CA 90012-2952

に宛てて送ってください。

電話

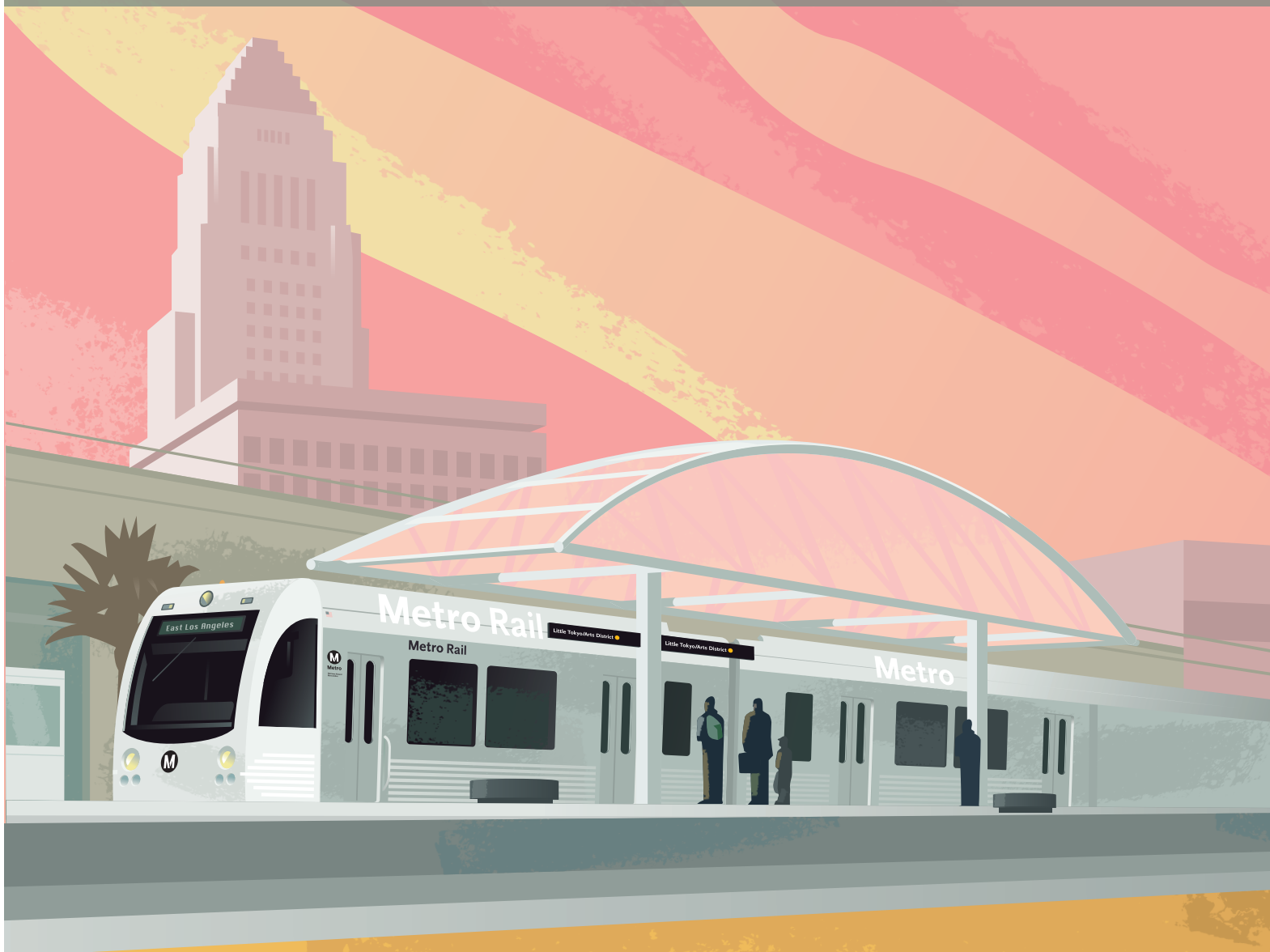
本プロジェクトに関する質問やコメントを電話のメッセージに残すこともできます。電話番号は 213.922.7277。電話のメッセージは平日に最低1回は再生されます。

フェイスブック (FACEBOOK)

フェイスブックの“Metro Regional Connector”をご覧ください。

Corredor de Transporte Conector Regional

Proceso de Revisión Ambiental



Antecedentes

El estudio del Conector Regional de transporte de tren ligero (LRT) incluye un análisis de alternativas para conectar la Estación 7th Street/Metro Center y Union Station a través del Centro de Los Angeles. El proyecto fue iniciado en el 2007 con un Estudio de Análisis de Alternativas. Aproximadamente 33 alternativas para pasar por el Centro de Los Angeles fueron desarrolladas y analizadas basadas en un número de criterios importantes, luego fueron reducidas por el proceso de Análisis de Alternativas a cuatro alternativas. A comienzos del 2009, la Junta Directiva de Metro autorizó al equipo del proyecto a moverse hacia la siguiente fase del proyecto y empezar a trabajar en el Borrador

de la Declaración/Reporte del Impacto Ambiental (Borrador EIS/R) para examinar y completar una revisión cabal de las siguientes cuatro alternativas:

- > No Construcción
- > Administración de Sistemas de Transporte (TSM)
- > Alternativa de Construcción de LRT, énfasis a nivel
- > Alternativa de Construcción de LRT, énfasis subterráneo

Resumen del Proceso Ambiental

Hay varios pasos en el proceso del EIS/R que proveen a las agencias, personas interesadas en el proyecto y público en general la oportunidad para revisar el proyecto y proporcionar sus comentarios.

1. Notificación de intención (NOI) y notificación de preparación (NOP)

Marzo del 2009 (Completo)

LO QUE METRO HACE

- > Metro inicia el proceso de CEQA/NEPA.
- > Publicación del NOI/NOP para cumplir con los requisitos de NEPA y CEQA.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > El NOI/NOP anuncia el principio del proyecto y las próximas reuniones de alcance, y no requiere ninguna acción pública aparte de la participación en el alcance.

2. Alcance público

Marzo - mayo del 2009 (Completo)

LO QUE METRO HACE

- > Metro llevó a cabo reuniones de alcance público en abril/mayo de 2009.
- > El público también fue invitado a mandar comentarios por correo electrónico o correspondencia. Metro realizó las reuniones en cuatro lugares: Financial District, Little Tokyo, South Park/USC y Pasadena. Un total de 175 personas asistió a las reuniones de alcance, y se recibieron 126 comentarios verbales, escritos y enviados por correo electrónico.
- > Metro hizo públicas estas reuniones por medio de correspondencia y correo electrónico, en el servicio de tránsito de Metro, por publicidades de periódico, diversos medios de comunicación y anuncios en los vecindarios.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Se le proporciona al público una oportunidad para revisar y hacer comentarios sobre el análisis ambiental.
- > La primera oportunidad del público para proporcionar comentarios acerca de lo que Metro debería estudiar en el Borrador EIS/R, por ejemplo: el propósito y necesidad del proyecto, alternativas para análisis en el EIS/R y los posibles impactos y mitigaciones para análisis en el EIS/R.
- > El período oficial para comentarios públicos ha terminado, pero no significa que ya no pueda proveer su aporte. Metro está comprometido a un proceso continuo y transparente de alcance comunitario que incluye reuniones de actualización con la comunidad en hitos importantes del proyecto y alcance continuo con grupos clave interesados en el área del proyecto.
- > El período de alcance público cerró el 11 de mayo de 2009. Metro registrará e incluirá todos los comentarios en el reporte del alcance.

3. Preparación del Borrador EIS/R

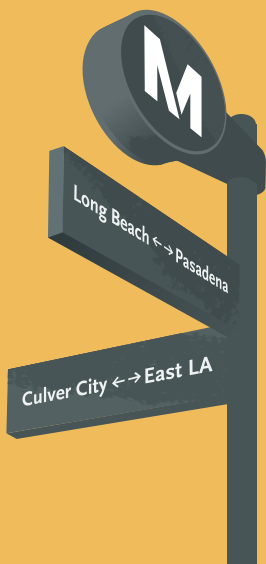
Marzo de 2009 - verano de 2010

LO QUE METRO HACE

- > Analizar los impactos del proyecto y el trabajo continuo con la comunidad en el diseño del proyecto y las mitigaciones.
- > Continuar proveyendo información actualizada a medida que los resultados estén disponibles. Sin embargo, Metro todavía está analizando las cuatro alternativas. Si no podemos contestar sus preguntas inmediatamente, tenemos el compromiso de hacer el seguimiento cuando tengamos las respuestas.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Asista a reuniones públicas.
- > La siguiente ronda de reuniones públicas está programada para noviembre del 2009
- > Esté atento a reuniones para las personas interesadas en su comunidad. Además de las actualizaciones públicas, Metro continuará reuniéndose con organizaciones y personas interesadas en el proyecto a medida que el proyecto avanza.
- > Ahora es el momento de hablar sobre lo que usted piensa que son los impactos y cómo pueden ser mitigados.



NEPA and CEQA Process

La ley de política ambiental nacional (NEPA) y la ley de calidad ambiental de California (CEQA) son leyes que requieren que agencias gubernamentales identifiquen los impactos significantes de sus acciones hacia el medioambiente y eviten, reduzcan o mitiguen cualquier efecto desfavorable. Una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para NEPA y un Reporte de Impacto Ambiental (EIR) para CEQA son requeridos para cualquier acción que sea tomada por el gobierno o que recibe financiación de éste. Este proyecto requiere aprobaciones de NEPA y CEQA, por lo cual se preparará un EIS/R en conjunto.

El EIS/R para el Conector Regional considerará los impactos medioambientales del proyecto propuesto en una gran variedad de temas como calidad de aire, recursos culturales e históricos, efectos a la comunidad, ruido, impactos visuales, tierra, agua, recursos biológicos y otros. Durante la fase del Borrador EIS/R, Metro también estudiará los efectos potenciales del proyecto durante su construcción y una vez que esté operando, y evaluará medidas para evitar, minimizar y mitigar efectos desfavorables. Durante esta fase, Metro mejorará las alternativas (incluyendo alineaciones y lugares para las estaciones), incluyendo la consideración de la eficacia de costos de las alternativas y opciones de financiamiento para la construcción.

4. Revisión pública y comentario sobre el Borrador EIS/R

Verano de 2010

LO QUE METRO HACE

- > Circular el borrador del documento ambiental.
- > Cuando se concluya la preparación del Borrador EIS/R, el documento ambiental estará disponible y será circulado por Metro para revisión. Metro informará al público cuando el documento esté disponible.
- > Metro llevará a cabo audiencias públicas formales a fin de que el público puede hacer comentarios sobre el Borrador EIS/R.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > El público revisa el Borrador EIS/R, ocupándose de impactos, mitigaciones u otros asuntos pertinentes.
- > Asista a audiencias públicas para otra vez proveer comentarios formales acerca del proyecto como parte del proceso ambiental. De este modo, el público puede hablar sobre el diseño del proyecto y de medidas de mitigación adecuadas.
- > Las audiencias públicas están tentativamente programadas para el verano del 2010.

5. La Junta Directiva selecciona la alternativa preferida localmente (LPA)

Final de verano/Comienzo del otoño 2010

LO QUE METRO HACE

- > La Junta Directiva de Metro selecciona la LPA.
- > El personal de Metro presentará las conclusiones del Borrador EIS/R a la Junta Directiva de Metro. Se pedirá a la Junta Directiva que adopte la LPA para su aprobación y que dirija al personal para completar el EIS/R Final. La LPA es el proyecto identificado para avanzar al EIS/R Final.
- > Luego, la Junta Directiva buscará la aprobación de la agencia de transporte federal (FTA) para empezar la ingeniería preliminar, por ejemplo: el desarrollo de planos y planes finales para que el proyecto sea implementado.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Comentario del público a la Junta Directiva sobre las recomendaciones de la LPA.
- > Asista a la reunión de la Junta Directiva. En este momento tendrá una oportunidad para hablarle a la Junta Directiva acerca del proyecto que avanzará a implementación. Aquí es cuando puede hablar con la Junta Directiva acerca del proyecto que usted quiere ver.

6. Preparación del EIS/R Final

Verano de 2010/11

LO QUE METRO HACE

- > Metro responderá a los comentarios sobre el Borrador EIS/R en el EIS/R Final.
- > Metro circula el EIS/R Final para revisión pública.
- > Este proceso está en conformidad con NEPA/CEQA.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Ninguna acción pública
- > El EIS/R Final habrá respondido a los comentarios públicos durante el Borrador EIS/R. Habrá un período de 30 días para la revisión pública del EIS/R Final antes de la aprobación del registro de decisión.

7. Aprobación de la Junta Directiva de la decisión/proyecto

Verano de 2011

LO QUE METRO HACE

- > La Junta Directiva de Metro decidirá si seguirá hacia delante con la construcción del proyecto del Conector Regional.
- > El personal de Metro hará su presentación final a la Junta Directiva acerca del proyecto del Conector Regional recomendado implementación. Si la Junta Directiva aprueba la recomendación del personal, sólo entonces puede ser construido el proyecto.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Comentarios públicos hechos a la Junta Directiva acerca de la recomendación.
- > El público tendrá esta oportunidad para proporcionar sus comentarios finales a la Junta Directiva de Metro antes de que una decisión sea tomada.

Cómo contactarnos y permanecer involucrado

Si quiere ser agregado a nuestra lista de correo, programar una presentación para su organización o aprender más acerca del Conector Regional, hay muchas maneras de contactarnos:

CORREO ELECTRONICO

regionalconnector@metro.net

CORRESPONDENCIA

Mande sus comentarios por escrito a:

Dolores Roybal Saltarelli
Administradora del Proyecto
Metro
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012-2952

TELEFONO

También puede dejar sus preguntas o comentarios en nuestro teléfono del proyecto llamando al 213.922.7277. Los mensajes telefónicos son escuchados al menos una vez cada día hábil.

FACEBOOK

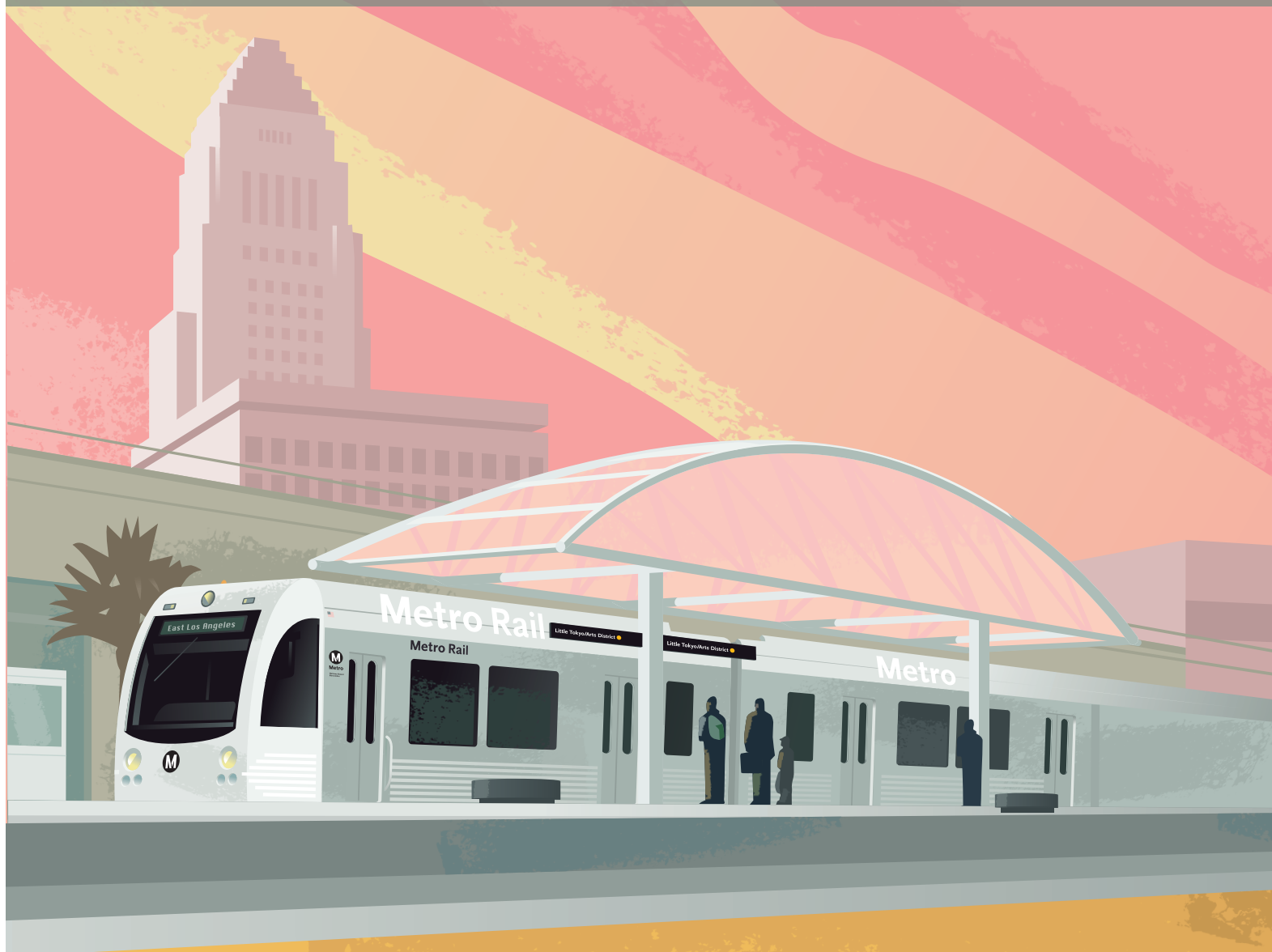
Asegúrese de visitarnos en Facebook en "Metro Regional Connector."



Metro[®]

Corredor de Transporte Conector Regional

Proceso de Revisión Ambiental



Antecedentes

El estudio del Conector Regional de transporte de tren ligero (LRT) incluye un análisis de alternativas para conectar la Estación 7th Street/Metro Center y Union Station a través del Centro de Los Angeles. El proyecto fue iniciado en el 2007 con un Estudio de Análisis de Alternativas. Aproximadamente 33 alternativas para pasar por el Centro de Los Angeles fueron desarrolladas y analizadas basadas en un número de criterios importantes, luego fueron reducidas por el proceso de Análisis de Alternativas a cuatro alternativas. A comienzos del 2009, la Junta Directiva de Metro autorizó al equipo del proyecto a moverse hacia la siguiente fase del proyecto y empezar a trabajar en el Borrador

de la Declaración/Reporte del Impacto Ambiental (Borrador EIS/R) para examinar y completar una revisión cabal de las siguientes cuatro alternativas:

- > No Construcción
- > Administración de Sistemas de Transporte (TSM)
- > Alternativa de Construcción de LRT, énfasis a nivel
- > Alternativa de Construcción de LRT, énfasis subterráneo

Resumen del Proceso Ambiental

Hay varios pasos en el proceso del EIS/R que proveen a las agencias, personas interesadas en el proyecto y público en general la oportunidad para revisar el proyecto y proporcionar sus comentarios.

1. Notificación de intención (NOI) y notificación de preparación (NOP)

Marzo del 2009 (Completo)

LO QUE METRO HACE

- > Metro inicia el proceso de CEQA/NEPA.
- > Publicación del NOI/NOP para cumplir con los requisitos de NEPA y CEQA.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > El NOI/NOP anuncia el principio del proyecto y las próximas reuniones de alcance, y no requiere ninguna acción pública aparte de la participación en el alcance.

2. Alcance público

Marzo - mayo del 2009 (Completo)

LO QUE METRO HACE

- > Metro llevó a cabo reuniones de alcance público en abril/mayo de 2009.
- > El público también fue invitado a mandar comentarios por correo electrónico o correspondencia. Metro realizó las reuniones en cuatro lugares: Financial District, Little Tokyo, South Park/USC y Pasadena. Un total de 175 personas asistió a las reuniones de alcance, y se recibieron 126 comentarios verbales, escritos y enviados por correo electrónico.
- > Metro hizo públicas estas reuniones por medio de correspondencia y correo electrónico, en el servicio de tránsito de Metro, por publicidades de periódico, diversos medios de comunicación y anuncios en los vecindarios.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Se le proporciona al público una oportunidad para revisar y hacer comentarios sobre el análisis ambiental.
- > La primera oportunidad del público para proporcionar comentarios acerca de lo que Metro debería estudiar en el Borrador EIS/R, por ejemplo: el propósito y necesidad del proyecto, alternativas para análisis en el EIS/R y los posibles impactos y mitigaciones para análisis en el EIS/R.
- > El período oficial para comentarios públicos ha terminado, pero no significa que ya no pueda proveer su aporte. Metro está comprometido a un proceso continuo y transparente de alcance comunitario que incluye reuniones de actualización con la comunidad en hitos importantes del proyecto y alcance continuo con grupos clave interesados en el área del proyecto.
- > El período de alcance público cerró el 11 de mayo de 2009. Metro registrará e incluirá todos los comentarios en el reporte del alcance.

3. Preparación del Borrador EIS/R

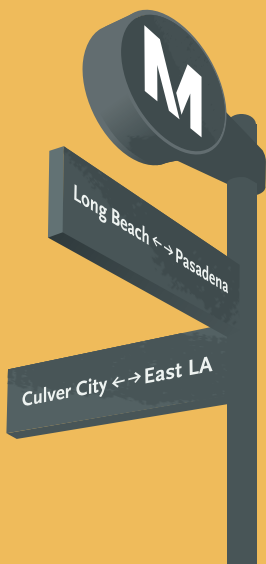
Marzo de 2009 - verano de 2010

LO QUE METRO HACE

- > Analizar los impactos del proyecto y el trabajo continuo con la comunidad en el diseño del proyecto y las mitigaciones.
- > Continuar proveyendo información actualizada a medida que los resultados estén disponibles. Sin embargo, Metro todavía está analizando las cuatro alternativas. Si no podemos contestar sus preguntas inmediatamente, tenemos el compromiso de hacer el seguimiento cuando tengamos las respuestas.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Asista a reuniones públicas.
- > La siguiente ronda de reuniones públicas está programada para noviembre del 2009
- > Esté atento a reuniones para las personas interesadas en su comunidad. Además de las actualizaciones públicas, Metro continuará reuniéndose con organizaciones y personas interesadas en el proyecto a medida que el proyecto avanza.
- > Ahora es el momento de hablar sobre lo que usted piensa que son los impactos y cómo pueden ser mitigados.



NEPA and CEQA Process

La ley de política ambiental nacional (NEPA) y la ley de calidad ambiental de California (CEQA) son leyes que requieren que agencias gubernamentales identifiquen los impactos significantes de sus acciones hacia el medioambiente y eviten, reduzcan o mitiguen cualquier efecto desfavorable. Una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para NEPA y un Reporte de Impacto Ambiental (EIR) para CEQA son requeridos para cualquier acción que sea tomada por el gobierno o que recibe financiación de éste. Este proyecto requiere aprobaciones de NEPA y CEQA, por lo cual se preparará un EIS/R en conjunto.

El EIS/R para el Conector Regional considerará los impactos medioambientales del proyecto propuesto en una gran variedad de temas como calidad de aire, recursos culturales e históricos, efectos a la comunidad, ruido, impactos visuales, tierra, agua, recursos biológicos y otros. Durante la fase del Borrador EIS/R, Metro también estudiará los efectos potenciales del proyecto durante su construcción y una vez que esté operando, y evaluará medidas para evitar, minimizar y mitigar efectos desfavorables. Durante esta fase, Metro mejorará las alternativas (incluyendo alineaciones y lugares para las estaciones), incluyendo la consideración de la eficacia de costos de las alternativas y opciones de financiamiento para la construcción.

4. Revisión pública y comentario sobre el Borrador EIS/R

Verano de 2010

LO QUE METRO HACE

- > Circular el borrador del documento ambiental.
- > Cuando se concluya la preparación del Borrador EIS/R, el documento ambiental estará disponible y será circulado por Metro para revisión. Metro informará al público cuando el documento esté disponible.
- > Metro llevará a cabo audiencias públicas formales a fin de que el público puede hacer comentarios sobre el Borrador EIS/R.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > El público revisa el Borrador EIS/R, ocupándose de impactos, mitigaciones u otros asuntos pertinentes.
- > Asista a audiencias públicas para otra vez proveer comentarios formales acerca del proyecto como parte del proceso ambiental. De este modo, el público puede hablar sobre el diseño del proyecto y de medidas de mitigación adecuadas.
- > Las audiencias públicas están tentativamente programadas para el verano del 2010.

5. La Junta Directiva selecciona la alternativa preferida localmente (LPA)

Final de verano/Comienzo del otoño 2010

LO QUE METRO HACE

- > La Junta Directiva de Metro selecciona la LPA.
- > El personal de Metro presentará las conclusiones del Borrador EIS/R a la Junta Directiva de Metro. Se pedirá a la Junta Directiva que adopte la LPA para su aprobación y que dirija al personal para completar el EIS/R Final. La LPA es el proyecto identificado para avanzar al EIS/R Final.
- > Luego, la Junta Directiva buscará la aprobación de la agencia de transporte federal (FTA) para empezar la ingeniería preliminar, por ejemplo: el desarrollo de planos y planes finales para que el proyecto sea implementado.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Comentario del público a la Junta Directiva sobre las recomendaciones de la LPA.
- > Asista a la reunión de la Junta Directiva. En este momento tendrá una oportunidad para hablarle a la Junta Directiva acerca del proyecto que avanzará a implementación. Aquí es cuando puede hablar con la Junta Directiva acerca del proyecto que usted quiere ver.

6. Preparación del EIS/R Final

Verano de 2010/11

LO QUE METRO HACE

- > Metro responderá a los comentarios sobre el Borrador EIS/R en el EIS/R Final.
- > Metro circula el EIS/R Final para revisión pública.
- > Este proceso está en conformidad con NEPA/CEQA.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Ninguna acción pública
- > El EIS/R Final habrá respondido a los comentarios públicos durante el Borrador EIS/R. Habrá un período de 30 días para la revisión pública del EIS/R Final antes de la aprobación del registro de decisión.

7. Aprobación de la Junta Directiva de la decisión/proyecto

Verano de 2011

LO QUE METRO HACE

- > La Junta Directiva de Metro decidirá si seguirá hacia delante con la construcción del proyecto del Conector Regional.
- > El personal de Metro hará su presentación final a la Junta Directiva acerca del proyecto del Conector Regional recomendado implementación. Si la Junta Directiva aprueba la recomendación del personal, sólo entonces puede ser construido el proyecto.

SU PAPEL (ACCION PUBLICA)

- > Comentarios públicos hechos a la Junta Directiva acerca de la recomendación.
- > El público tendrá esta oportunidad para proporcionar sus comentarios finales a la Junta Directiva de Metro antes de que una decisión sea tomada.

Cómo contactarnos y permanecer involucrado

Si quiere ser agregado a nuestra lista de correo, programar una presentación para su organización o aprender más acerca del Conector Regional, hay muchas maneras de contactarnos:

CORREO ELECTRONICO

regionalconnector@metro.net

CORRESPONDENCIA

Mande sus comentarios por escrito a:

Dolores Roybal Saltarelli
Administradora del Proyecto
Metro
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012-2952

TELEFONO

También puede dejar sus preguntas o comentarios en nuestro teléfono del proyecto llamando al 213.922.7277. Los mensajes telefónicos son escuchados al menos una vez cada día hábil.

FACEBOOK

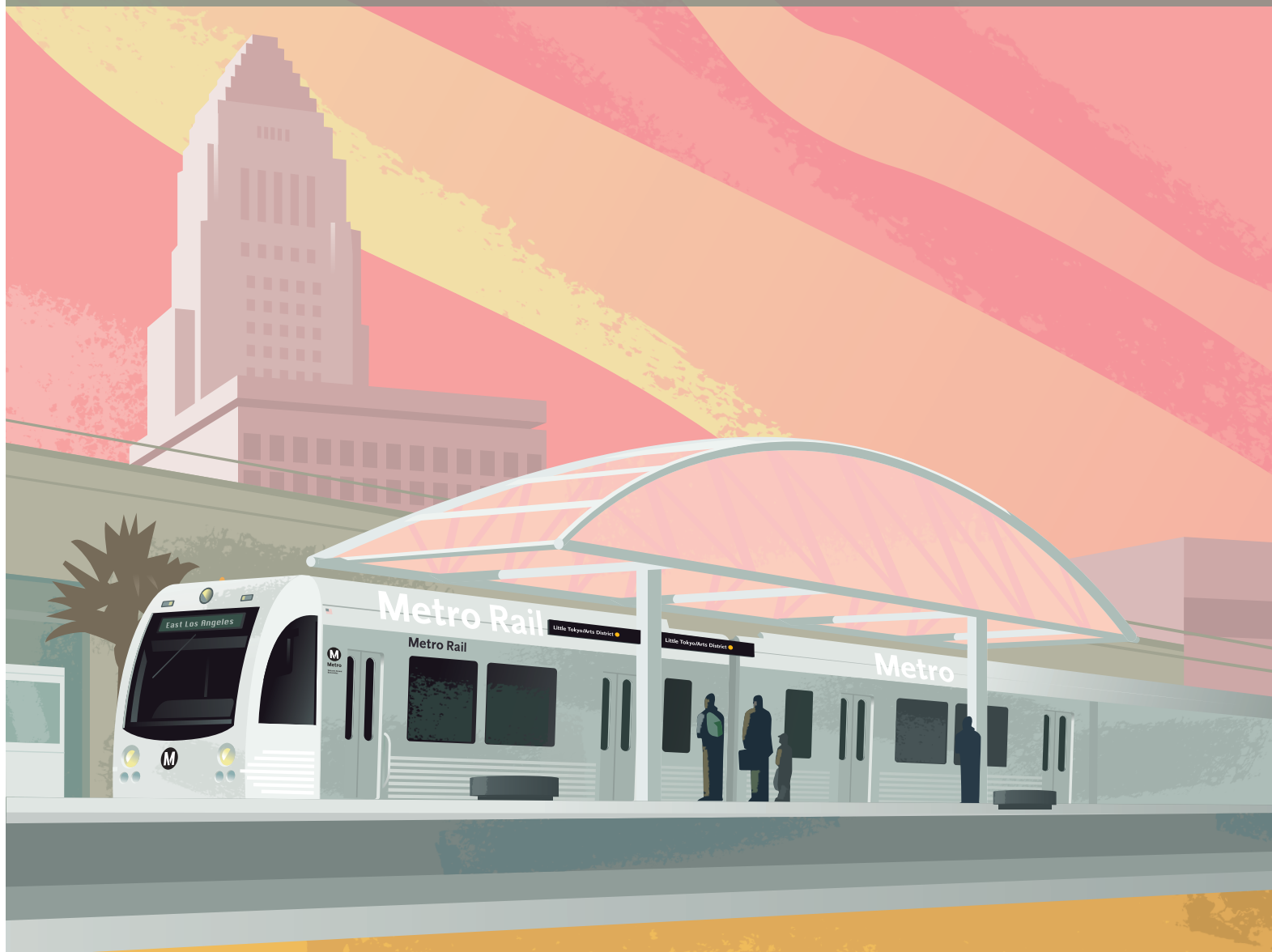
Asegúrese de visitarnos en Facebook en "Metro Regional Connector."



Metro[®]

Regional Connector Transit Corridor Study

Environmental Review Process



NOVEMBER 2009

Environmental Review Fact Sheet

Background

The Regional Connector Light Rail Transit (LRT) study includes an analysis of alternatives to connect the 7th Street Metro Center and Union Station through Downtown Los Angeles. The project was initiated in 2007 with an Alternatives Analysis Study. Approximately 33 alternatives traversing Downtown Los Angeles were developed and analyzed based on a number of important criteria, then narrowed by the Alternative Analysis process to four alternatives. In early 2009, the Metro Board of Directors authorized the project team to move into the next phase of the project and begin work on a Draft Environmental Impact

Statement/Report (Draft EIS/EIR) to examine and complete a thorough review of the following four alternatives:

- > No Build
- > Traffic Systems Management (TSM)
- > LRT Build Alternative, At-Grade Emphasis
- > LRT Build Alternative, Underground Emphasis

Summary of Environmental Process

There are several steps in the EIS/EIR process that provide agencies, project stakeholders and the general public the opportunity to review the project and provide comments.

1. Notice of Intent (NOI)/ Notice of Preparation (NOP)

March 2009 (Complete)

WHAT METRO DOES

- > Metro initiates the CEPA/NEPA process.
- > Publication of NOI and NOP to meet the requirements of NEPA and CEQA.

YOUR ROLE (PUBLIC ACTION)

- > The NOI/NOP announces the start of the project and upcoming scoping meetings, and does not require public action other than participation in scoping.
- > Public is provided an opportunity to review and comment on Scope of the Environmental Analysis.

2. Public Scoping

March - May 2009 (Complete)

WHAT METRO DOES

- > Metro conducted public scoping meetings in April/May 2009.
- > The public was also invited to comment by e-mail or letter. Metro held meetings at four locations: Financial District, Little Tokyo, South Park/USC and Pasadena. A total of 175 people attended the scoping meetings, with 126 verbal, written and email comments received.
- > Metro publicized these meetings widely, including mail and email, on Metro transit service, via newspaper advertisements, diverse media, and neighborhood canvassing.

YOUR ROLE (PUBLIC ACTION)

- > Public is provided an opportunity to review and comment on Scope of the Environmental Analysis.
- > Public's first opportunity to provide comment about what Metro should study in the DEIS/EIR, e.g. project purpose and need, alternatives for analysis in the EIS/EIR and potential impacts and mitigations for analysis in the EIS/EIR.
- > Although the official public comment period for the DEIS/R scoping process has closed, this does not mean that you can no longer provide your input. Metro is committed to an ongoing, transparent community outreach process which includes community update meetings at important project milestones, as well as ongoing outreach to key stakeholder groups in the project area.
- > Public Scoping period closed on May 11, 2009. Metro will record and include all comments in the Scoping Report.

3. Prepare Draft EIS/EIR

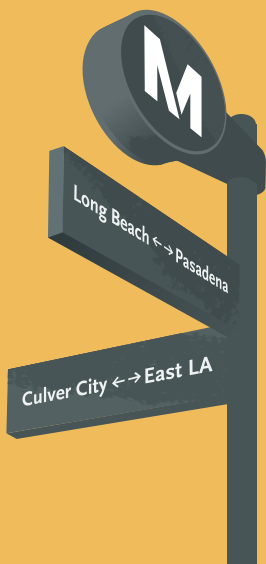
March 2009 - Summer 2010

WHAT METRO DOES

- > Analyze project impacts and ongoing work with the community on project design and mitigations.
- > Metro will continue to provide updated information as results become available. However, Metro is still analyzing the four alternatives. If we are not able to answer your questions immediately, we are committed to following up when we have an answer.

YOUR ROLE (PUBLIC ACTION)

- > Attend public meetings.
- > Next round of public meetings scheduled for November 2009.
- > Be on the lookout for stakeholder meetings in your community. In addition to the public updates, Metro will continue to meet with organizations and project stakeholders as the project moves forward.
- > Now is the time to talk about what you think the impacts are and how they can be mitigated.



NEPA and CEQA Process

The National Environmental Policy Act (NEPA) and the California Environmental Quality Act (CEQA) are laws that require government agencies to identify the significant environmental impact of their actions and to avoid, minimize or mitigate any adverse effects. An Environmental Impact Statement (EIS) for NEPA and an Environmental Impact Report (EIR) for CEQA are required for any action that is taken by the government or receives government funding. This project requires approvals from both NEPA and CEQA, and therefore a joint EIS/EIR will be prepared.

The EIS/EIR for the Regional Connector will consider the proposed project's environmental impacts on a wide range of topics such as air quality, cultural and historic resources,

community effects, noise, visual impacts, soil, water, biological resources and others. During the Draft EIS/EIR phase, Metro will also study the potential effects of the project both during construction and once it is operating, and will evaluate measures to avoid, minimize and mitigate adverse impacts. During this phase, Metro will further refine the alternatives (including alignments and station locations), including consideration of the cost effectiveness of the alternatives and funding options for construction.

4. Public Review & Comment On Draft EIS/EIR

Summer 2010

WHAT METRO DOES

- > Circulate Draft Environmental Document.
- > At the conclusion of the DEIS/EIR preparation, the environmental document is available and will be circulated by Metro for public review. Metro will inform the public when the document is available.
- > Metro will host formal public hearings so that the public may comment on the Draft EIS/EIR.

YOUR ROLE (PUBLIC ACTION)

- > Public reviews Draft EIS/EIR, addressing impacts, mitigations or other relevant issues.
- > Attend public hearings to again provide formal comment about the project as part of the environmental process. In this way, the public can address project design and adequacy of mitigation measures.
- > Public hearings tentatively scheduled in summer 2010.

5. Board Selects Locally Preferred Alternative (LPA)

Late Summer/Early Fall 2010

WHAT METRO DOES

- > Metro Board selects Locally Preferred Alternative.
- > Metro staff will present findings of DEIS/EIR to Metro Board of Directors. The Board will be asked to adopt LPA for approval and direct staff to complete the Final EIS/EIR. The LPA is the project identified to move forward into the Final EIS/EIR.
- > Metro Board then will seek approval from Federal Transportation Agency (FTA) to begin Preliminary Engineering i.e., development of final drawings and plans for the project to be implemented.

YOUR ROLE (PUBLIC ACTION)

- > Public comment to Metro Board on the LPA recommendations.
- > Attend the Metro Board of Directors meeting. At this time, you will have an opportunity to speak to the Metro Board about the project that will move forward to implementation. This is when you can speak to the Board about the project you want to see.

6. Prepare Final EIS/EIR

Summer 2010/11

WHAT METRO DOES

- > Metro will respond to comments on the Draft EIS/EIR in the Final EIS/EIR.
- > Metro circulates the FEIS/EIR for public review.
- > This process is in compliance with NEPA/CEQA.

YOUR ROLE (PUBLIC ACTION)

- > No public action.
- > The Final EIS/R will have responded to public comments during the Draft EIS/EIR. There will be a 30 day period for public review of the Final EIS/EIR prior to approval of the Record of Decision.

7. Board Decision/Project

Approval Summer 2011

WHAT METRO DOES

- > Metro Board will decide whether to move forward with construction of Regional Connector project.
- > Metro staff will make its final presentation to the Board about the Regional Connector project recommended for implementation. If the Board approves the staff recommendation, it is only then that a project may be constructed.

YOUR ROLE (PUBLIC ACTION)

- > Public Comments made to Board about recommendation.
- > The public will have this opportunity to provide final comments to the Metro Board before a decision is made.

Contact Us

Do you have a question about the study, want more information or want to be added to our mailing list? You can also contact us about scheduling a presentation for your organization. Here's how you can send us your views or questions:

EMAIL

regionalconnector@metro.net

LETTER

Written comments can be mailed to

Ms. Dolores Roybal Saltarelli
Project Manager
Metro
One Gateway Plaza,
Los Angeles, CA 90012-2952

PHONE

You can also leave your questions or comments on our project phone line by calling **213.922.7277**. Phone messages are retrieved at least once every business day.

FACEBOOK

Be sure to visit us on Facebook at "Metro Regional Connector."