

Under Construction
 Expo Corridor Phase 1
 Orange Line to Chatsworth
 I-405 Sepulveda Pass

In the Works
 ExpressLanes
 Corridor Studies
 Roads & Freeways
 Transit Improvements

Reports & Funding Sources
 Measure R
 ARRA Economic Stimulus
 Long Range Transportation Plan
 All Projects & Reports

Programs & Initiatives
 Environment
 Freeway Service Patrol
 Call for Projects
 Transit Oriented Development

Home > [Projects & Programs](#) > [Regional Connector Transit Corridor](#)

Regional Connector Transit Corridor



Project Map

Project Schedule

- [Overview](#)
- [Benefits](#)
- [The Process](#)

The Metropolitan Transportation Authority (Metro) is conducting an environmental review of the Regional Connector Transit Corridor, a project that, if built, creates an almost 2-mile transit link between the Metro Gold and Metro Blue Line light rail transit (LRT) systems through downtown Los Angeles.

This Regional Connector will connect the Metro [Gold Line Eastside Extension](#) and the [Metro Expo Line](#), which is currently under construction and will link Downtown to Culver City with other potential new light rail transit projects.

By providing continuous through service between these lines, the Regional Connector will improve access to both local and regional destinations – and help create a true transportation network for the region. The Regional Connector is slated to receive partial funding from Measure R, the half-cent sales tax increase approved by voters in November 2008.

Last Revised: Tuesday April 13, 2010 11:09:01 AM
 Printer Friendly Version for ['Overview'](#)

[Get Email Alerts](#)
 Receive email alerts when news and information is updated on this project.

Latest News

- [Articles](#)
- [Press Releases](#)

Meetings

- [Upcoming Meetings](#)
- [Completed Meetings](#)
- [Additional Meetings](#)
- [Meetings Held During Alternatives Analysis](#)

Maps

- [Project Map](#)
- [Conceptual Map](#)

Fact Sheets

- [Frequently Asked Questions \(FAQs\)](#)
- [Community Participation Fact Sheet - November 2009](#)
- [Spanish](#)
- [Japanese](#)
- [Environmental Review Fact Sheet - November 2009](#)
- [Spanish](#)
- [Japanese](#)
- [Archives](#)

Reports and Info

- [Draft EIS/EIR](#)
- [Public Scoping](#)
- [Alternatives Analysis \(AA\) Study](#)



Useful Links

- [Metro Art](#)


Contact Us

Project Team:
Dolores Roybal Saltarelli, Project Manager

Contact Information:
METRO
One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-2
Los Angeles, CA 90012

Comment/Question Form: Complete the  form to leave us your questions and comments, or be added to our  mailing list.

Tel: Call the project phone line at 213.922.7277.

Facebook: Be sure to visit us on  Facebook

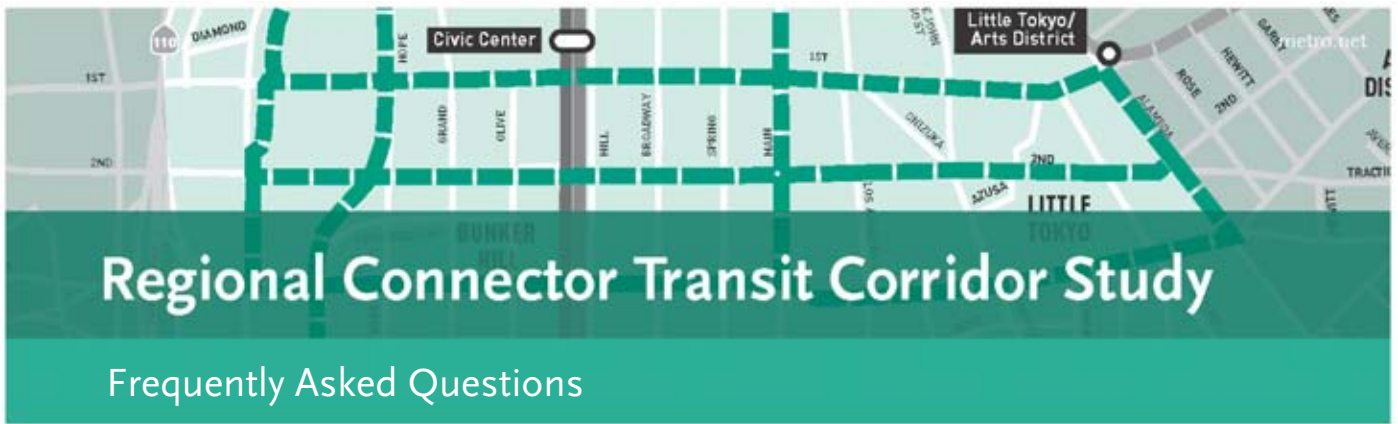
Copyright © 2010 Metro - Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority

[Online Store](#)
[Board Recap & Agenda](#)
[Contact Information](#)
[Jobs](#)

[Follow Us on Twitter](#)
[Follow Us on Facebook](#)
[RSS Feeds](#)
[Browsers & Plugins](#)

[Mobile Version](#)
[Text Only Version](#)
[Developer Site](#)
[Emergency Site](#)

[Site Map](#)
[Privacy Policy](#)
[Copyright Info](#)
[Employees Sign in](#)



GENERAL BACKGROUND

What is the Regional Connector Transit Corridor Study? How did it come about?

Metro will analyze options for connecting the Metro Gold, Blue, and Expo Lines through downtown Los Angeles from 7th Street/Metro Center to Alameda Street between 1st and Commercial Streets. By more directly linking these existing rail lines, Metro aims to increase mobility, accessibility and ridership throughout the region.

The Regional Connector Transit Corridor project was originally part of the planning of the Metro Gold Line but was deferred due to funding considerations. The Regional Connector was subsequently recommended for further study in both Metro's 1992 Long Range Transportation Plan and 2003 Short Range Transportation Plan. A 2004 feasibility study found that connecting these key light rail transit lines would significantly increase utilization of all rail lines and improve mobility throughout the region.

What area is Metro studying as part of the Regional Connector?

The study corridor extends from the Metro Blue Line terminus at 7th Street and Wilshire Boulevard to the vicinity of the Metro Gold Line Eastside station at 1st and Alameda streets in downtown Los Angeles. The study area encompasses approximately two square miles and includes the communities of Little Tokyo, the Arts District, Historic Core, Toy District, Bunker Hill, Financial District, Jewelry District, and Civic Center.

What transit modes are being considered?

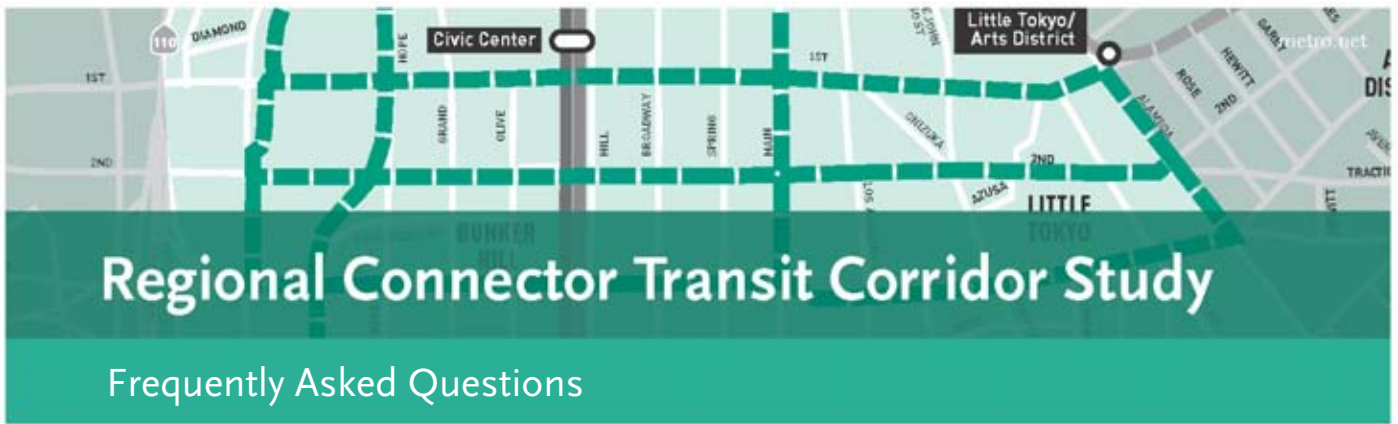
The transit modes under consideration for the Alternatives Analysis include existing modes in operation by Metro, including light rail (Blue/Green/Gold Lines), and different bus modes (Bus Rapid Transit or "BRT," Metro Rapid Bus, etc.).

ROUTES/ALIGNMENTS

What does Metro consider to be alternatives?

Alternatives will be developed by:

- Mode of transit – Potential modes include light rail, or bus rapid transit,,
- Alignment – The route to be taken to connect the Metro Gold Line Little Tokyo Station to the 7th Street/Metro Center station.
- Configuration – Whether the segments of the route will be at street level, aerial or underground
- Station location – Where stations would be located.



What factors will Metro use to select a project?

Factors or criteria used to evaluate alternatives will be consistent with the Federal New Starts Funding guidelines, Metro guidelines, and the input received from the public during the early scoping period. Typical evaluation criteria include improvements to air quality and the environment, increases in transit ridership, improvements to travel time, project cost, and ability to generate economic activity.

Where will new stations be located?

Public input will help Metro determine potential station locations. Locations are usually determined by factors such as the ability of the station to serve a greater number of riders, whether a station supports the community's vision, and how the station might contribute to local economic vitality.

Will the Regional Connector consider all the new residential development downtown when evaluating station locations?

The Regional Connector's performance is based on 2030 forecasts for regional growth. This takes into consideration not only the communities now developing around the extensive rail and bus system throughout the region, but also the ongoing revitalization of downtown Los Angeles.

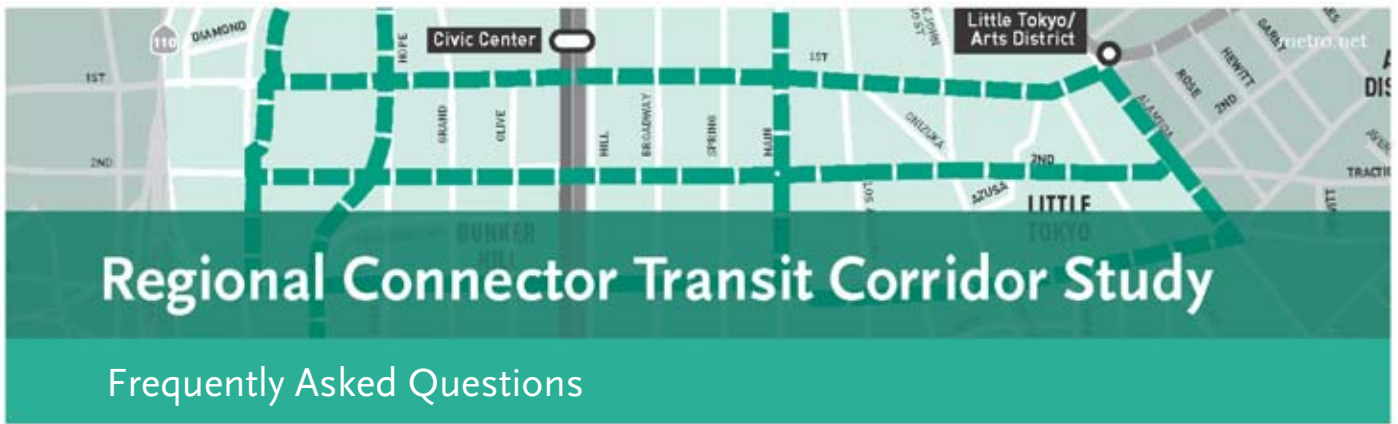
RELATIONSHIP WITH TRANSIT

How will the Regional Connector coordinate with DASH and other frequently used bus corridors like Broadway and Spring Streets?

The Regional Connector will be part of an integrated transportation system that includes pedestrian and bike amenities, regional rail, and various bus systems. As part of the AA, the ability of an alternative to best integrate and optimize transit usage, including services on local streets, will be determined.

Will this project consider closing any major arterial streets to automobile traffic?

Should an alternative require elimination of parking or a traffic lane, the associated impacts will be discussed with the community and other stakeholders, and ways to mitigate those impacts will be developed in collaboration with the public. The alternatives will be evaluated based on criteria established from input received from the public during early scoping, criteria from the Federal New Starts Funding guidelines, and Metro guidelines.



SAFETY

If a subway mode is selected, how can I be sure that tunnels will be safe during an earthquake?

Similar to existing Red and Purple Line tunnels, engineers use the most recent seismological data along with subsurface ground conditions to design reinforcing for the tunnels and station structures. During the Northridge Earthquake, tunnels performed exactly as predicted. No damage to Metro structures was observed.

How will pedestrian safety be addressed if at-grade crossings are anticipated?

Any safety program would include education, engineering, and enforcement. Metro has implemented a Rail Safety Education Program to address auto and pedestrian safety. This program offers rail safety orientation and training, particularly to schools and other community groups within a 1.5-mile radius of a Metro fixed-route transit system. During the project development process, various agencies that have jurisdiction over safety and security will review all designs. At-grade crossing designs must be approved for safety by the California Public Utilities Commission.

IMPACTS AND MITIGATION MEASURES

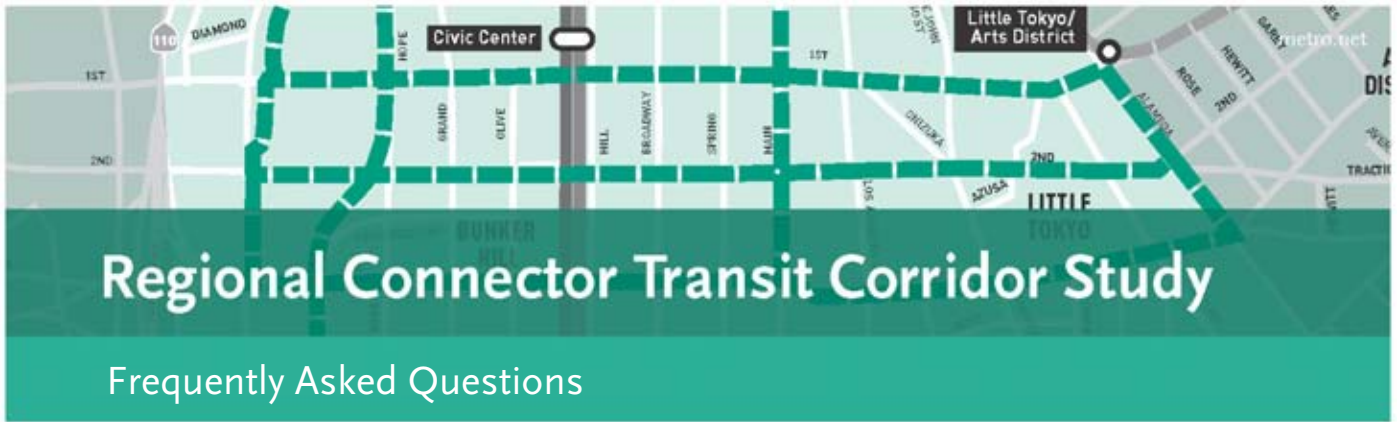
What would the impacts be for street traffic, noise, and visual appearance if the project were underground? At street level? Above ground?

General impacts and methods to mitigate them are determined during the Alternatives Analysis Study. Studies will determine the general impacts for traffic, noise, visual, historic resources and other issue areas that are normally discussed in a NEPA/ CEQA document.

ENVIRONMENTAL PROCESS

What is an Alternatives Analysis? How does this fit into the overall environmental process?

An Alternatives Analysis is a preliminary study of a wide range of alternatives. The primary objective of this analysis is to narrow the number of alternatives that could be carried forward for further study. The Alternatives Analysis for this project will evaluate several rail and bus mode options, as well as alternative alignments and segment lengths. Based on the Alternatives Analysis, the Metro Board will be asked to select a Locally Preferred Alternative (LPA) identifying the alignment, mode, and station locations. The Metro Board may then direct that the selected LPA be further evaluated in a Draft Environmental Impact Statement (EIS)/Environmental Impact Report (EIR) and be subject to Preliminary Engineering.



PROJECT SCHEDULE

What is the schedule for the study?

Metro's Board of Directors has authorized the completion of an Alternatives Analysis. Early scoping will be completed in November 2007. An initial screening or reduction of alternatives to be analyzed will be completed in February 2008 and the Alternatives Analysis report is anticipated to be completed by June 2008.

Is this study the final step in determining what will get built and when?

No. This is the first step in the project development and funding process. At the conclusion of the AA, Metro's Board of Directors may authorize conducting environmental studies per NEPA and CEQA on reasonable alternatives and a no-action alternative.

How much will the project cost? Where will the money for construction come from?

Cost figures will be developed with each alternative for this two-mile connection. At this time, funding will be identified from Federal, State and local sources.

PUBLIC INPUT

How can I be involved in the decision-making process? How can I stay informed about this study?

You can register to receive future updates on the project and meeting notices by visiting www.metro.net/regionalconnector or by calling the project information line at (213) 922-7277. The website will be updated frequently with additional meeting notifications and project related information.

Can Metro make a presentation to my neighborhood or business organization?

Yes. Metro and the project team is available to make presentations, upon request, to interested stakeholders. Please leave a message on the project phone line at (213) 922-7277, or visit the project website, and a Metro representative will contact you to arrange a meeting for your group or to invite you to one planned in your community.

地域コネクター トランジット回廊地帯

草案EIS/R: 公共の婚約とコミュニティへの参加

Metroの連絡先と参加方法

郵便リストにあなたの氏名を追加したい場合、あなたの組織に対するプレゼンテーションをお望みの場合、または地域コネクターに関しての詳細の情報をお求めの場合には、さまざまな方法で連絡を取ることが可能です。

EMAIL

regionalconnector@metro.net

書信

紙面のコメントは以下に送ってください

Dolores Roybal Salarelli

Project Manager

Metro

One Gateway Plaza,

Los Angeles, CA 90012-2932

電話

プロジェクトに関する質問やコメントは、電話 213.922.7277を通じてメッセージを残すことも可能です。電話のメッセージは平日最低1回再生されます。

FACEBOOK (フェイスブック)

フェイスブックの“Metro Regional Connector”をご参照ください。



Metro

10083456 ©2009 SACMTR



Metro

公開アンケート会議が2009年9月に開催され、草案環境影響調査／再検討(EIS/R)期間中にMetroが調査しなければならない問題に関する意見を受け付けました。約200人が今回の会議に参加し、Metroは126件のコメントを受け取りました。草案EIS/Rアンケート過程における公式的な意見受付の期間は2009年5月に終了しましたが、あなたのご意見やフィードバックは、継続して提出することができます。

あなたのご意見をお寄せください

次の方法で参加することができます

> 年ごとの地域ワークショップ会議にご参加ください。この会議は当方の調査結果に関する情報を提供し、通常プロジェクトの主要里程碑に合わせて行われます。次回の会議は2009年11月に予定しています。あなたの名前が当回の郵便でメールのリストに掲載されているのであれば、会議の案内が自動的に送られます。会議の案内を希望なら、regionalconnecto@metro.netまでEメールで、または電話213.922.7777でご連絡ください。

> 草案EIS/R完了が予定されている2010年の夏に、Metroは環境文書を発表し、数回におたる公式的な公聴会を開催します。これらの公聴会についても通知を受け取ることで、Metroは会議の情報を幅広く公表する予定です。

地域からの意見を反映するための他の手順

ワークショップ過程の一環として、Metroは3つの地理的な小グループを含む、都市設計グループを召集します。これは2件の建造物の代替案に関する、提案されている駅の領域です。この小グループは、特にセコント・ストリート、バンカー・ヒル、アインツェル地区駅の領域設計に関する近隣の優先事項について検証しています。Metroは5月に全ての業務グループと会議を行い、都市設計計画過程を設定しました。その後6月には各小グループと会議を行いました。新年にはこの環境段階のための都市設計業務グループ年次会議を招集し、都市設計過程において地域からのような意見が出たかを発表します。都市設計の全般的な報告書、および都市設計過程における調査結果の概要書を作成し、これはこの過程の完了時に発行されます。

集中的なワークショップ

都市設計業務グループは、Metroと地理的小グループとの相互作用をさらに活性化させ、特にリトル東京領域において、駐車場、ビジネス、工事中の近隣の影響、将来的な稼働などに関する懸念に取り組みしています。それによって地域との建設的な対話が生じ、この地域の特定な問題に取り組むための、集中的なリトル東京業務グループが形成されました。この活動は2009年の9月に開始しました。

完了した会議および現行の会議

義務付けられている会議および集中業務グループに加え、Metroは個々のプロジェクト関係者に対して、定期的なプロジェクトのワークショップを提供し、質問や懸念に対して応答しています。この連絡先のリストは、あなたが計画過程に参加できるよう追加の利害関係者と協力していくにつれて、さらに長くなりえます。以下は現在までに完了した会議の概要です。

Metroは開発全般的にわたり、包括的かつ透明な地域ワークショップと一般の参加に尽力しています。カリフォルニア州環境基準法(CEQA)および全国環境保護法(NEPA)で義務付けられる公開アンケート会議と公聴会に加え、Metroは主要地域グループおよびプロジェクト利害関係者と積極的に連絡を取り、集中的な会議において、移動、生活の質、経済的持続性、文化／歴史的考慮、近隣に与える影響等に関する重要な問題に取り組みんでいます。

公式的な公開会議 公開EIS/Rアンケート会議

都市設計業務グループ

- > セコンド・ストリート駅
- > バンカー・ヒル駅
- > アインツェル地区駅

利害関係者会議／説明会

- > シンキング・バック・ロードウェイ
- > セントラルシテイ協会
- > セントラルシテイ東部協会
- > コーナー・ブローカー
- > 日米国立博物館
- > 南カリフォルニア日系商工会議所
- > 企画および文化保存委員会(PCPC)を含むリトル東京地域委員会
- > リトル東京サービスセンター
- > ロサンゼルス・コンサーバトリー
- > 近代美術館
- > 南カリフォルニア大学

当局の会議

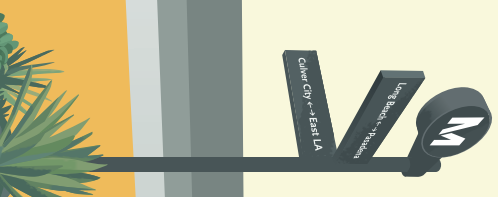
- > ロサンゼルス都市計画局、地域再開発部、公共業務部(エンジニアリング局)、交通部
- > ロサンゼルス郡
- > 公共業務部
- > 市町村、州、連邦の選抜された公式の説明会

会議の種類

会議

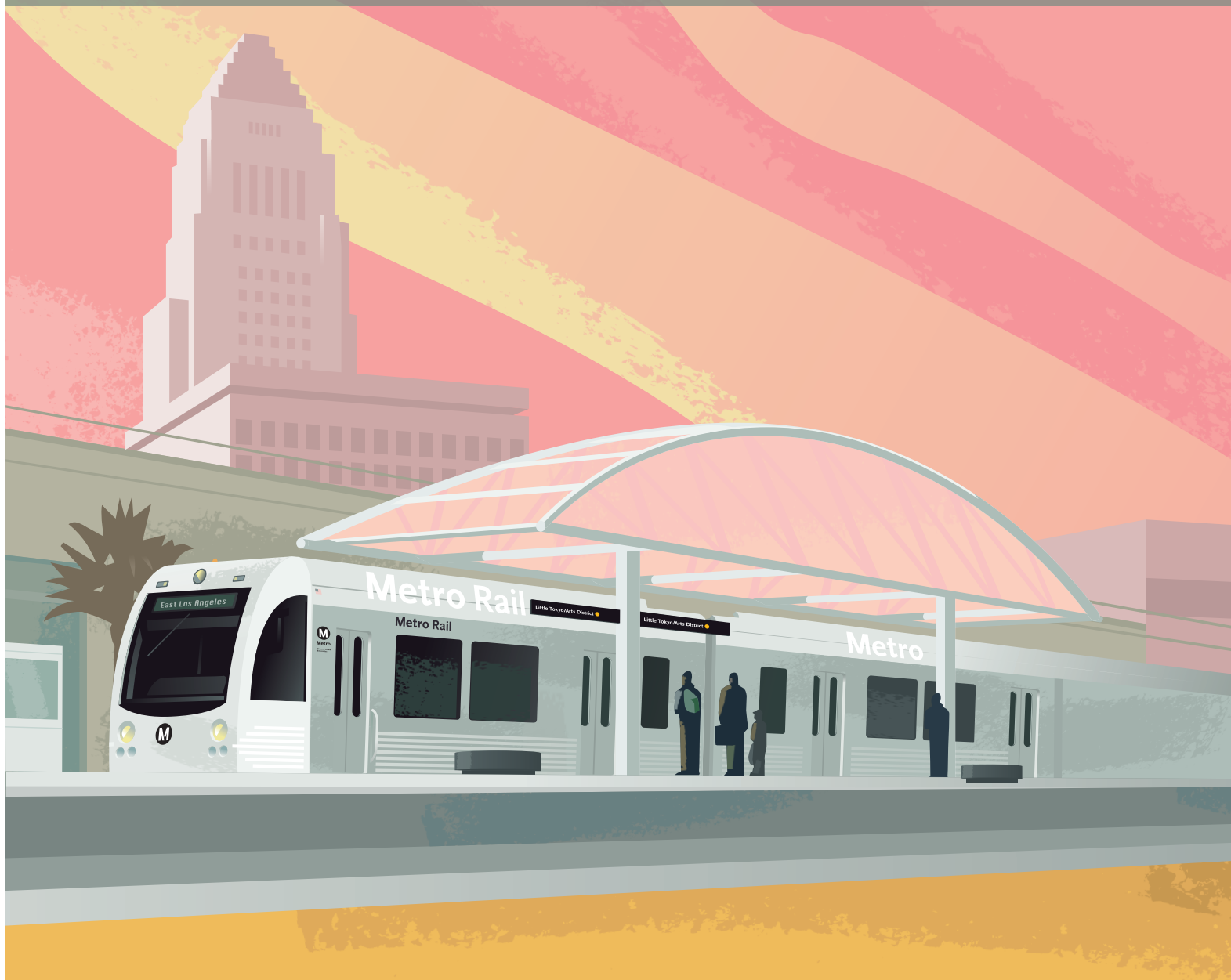
現状

CEQA/NEPAに要求される会議	公式的なアンケート会議 公聴会	2009年9月に完了 2010年夏
周期的なワークショップ	地域会議	2009年1月に最低回ワークショップ会議を開催し、追加の会議を2010年春に開催する
集中的な会議	都市設計業務グループ リトル東京業務グループ	2009年9月一進行中 2009年9月一進行中
現行の会議／状況説明会	利害関係者との数回にわたる会議	必要に応じて／要求に応じて



地域コネクター トランジット回廊地帯

環境評価の過程



2009年11月
環境検討概要書

背景

地域コネクター軽鉄道交通機関(LRT)調査には、ロサンゼルスダウンタウンを通過する7th Street Metro CenterとUnion Stationを結ぶ選択肢の分析が含まれています。このプロジェクトは2007年に代替分析調査として開始されました。ロサンゼルスダウンタウンを通過する約33件の選択肢を、重要な判断基準に基づき開発・分析した後、選択肢分析の過程を通じて4件の選択肢に絞り込みました。2009年の初頭Metroの理事会はプロジェクトチームが次の段階に進むことを承認し、草案環境影響白書/報告書(Draft EIS/R)を作成して、次の4案件に関して詳細にわたる評価を開始しました。

- > 構造なし
- > 交通システム管理(TSM)
- > 道路と同一水平面のLRT構造の代替案
- > 地下のLRT構造の代替案

環境過程の概要

EIS/R過程では、政府当局、利害関係者がプロジェクトを見直し、コメントする機会を提供するためのいくつかのステップがあります。

1. 意向通知(NOI)/準備通知(NOP)

2009年3月(完了)

METROが行うこと

- > MetroはCEQA/NEPA過程を開始する。
- > NEPAおよびCEQAで義務付けられているNOIとNOPの発行。

皆様の役割(公衆の活動)

- > NOI/NOPによりプロジェクトの開始とスコープ会議の予定を発表するが、スコープ会議に参加する以外の活動はなし。
- > 公衆は環境分析に関して評価・コメントする機会を与えられる。

2. 公開のスコープ調査

2009年3月-5月(完了)

METROが行うこと

- > Metroは2009年4月/5月に公開会議を開催する。
- > 公衆も会議に参加し、Eメールや紙面でコメントしてもらうようにした。Metroは次の4ヶ所で会議を開催した。Financial District、Little Tokyo、South Park/USC、Pasadena。合計175人が調査会議に参加し、口頭・紙面・Eメールのコメントを受け付けた。
- > Metroはこれらの会議に関して、郵便、Eメール、Metroのトランジット・サービス、新聞広告、多種のメディア、地域ごとの広告手段を通じて広範囲に公表した。

皆様の役割(公衆の活動)

- > 公衆は環境分析に関して評価・コメントする機会を与えられる。
- > MetroがDEIS/Rにおいて何を調査すべきか、即ちプロジェクトの目的と要件、EIS/Rにおける分析の他の選択肢、EIS/Rにおいて考えられるインパクトとその緩衝に関し、公衆がコメントできる最初の機会。
- > DEIS/Rスコープ調査過程における公式的な公衆コメント受付は終了したが、公衆が自分の意見を提出できないということではない。Metroは継続的な透明な地域アウトリーチに尽力し、プロジェクト領域における利害関係者グループへの現行のアウトリーチとともに、重要なプロジェクトの要所所で地域のアップデート会議を行う。
- > 公衆の調査期間は2009年5月11日に終了。Metroは調査報告書にコメントを含め記録する。

3. 草案EIS/Rの作成

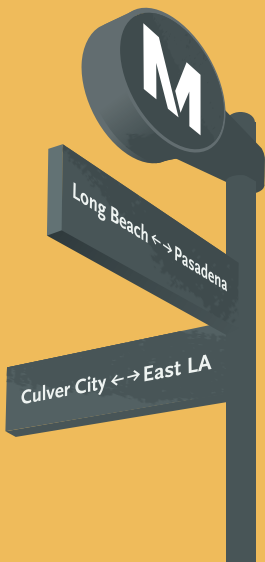
2009年の3月-2010年夏

METROが行うこと

- > プロジェクトおよび、プロジェクトの設計と影響緩和に関し、地域との現行の作業における影響を分析する。
- > その結果に関する情報をMetroは継続して提供する。その間Metroは4件の代替案に関しても引き続き分析する。質問によってはすぐに答えが出ないこともあるが、それに対しては必ず追って返答する。

皆様の役割(公衆の活動)

- > 公開会議に参加する。
- > 次回の公開会議は2009年11月に開催する予定。
- > 各地域の利害関係者会議を参観する。一般向けのアップデートに加え、プロジェクトの進行に沿って、Metroは組織やプロジェクトの利害関係者と話し合いを継続する。
- > ここで地域における影響とそれを緩衝するための方策を話し合う。



NEPA および CEQA 過程

全国環境政策法 (NEPA) およびカリフォルニア州環境基準法 (CEQA) は、あらゆる悪影響を回避・軽減・緩衝するために、政府当局が彼らの活動における環境への影響を明確にすることを要求する法です。NEPAのための環境影響白書(EIS)およびCEQAのための環境影響報告書は、政府が行う、または政府の援助を受けて行う全ての活動に要求されています。本プロジェクトはNEPAとCEQAの承認が必要なため、合同のEIS/Rを作成します。

地域コネクターの EIS/R では、大気、文化・歴史的資源、地域的な影響、騒音、可視的な影響、土壌、水、生物学的資源等、提案されているプロジェクトに関する環境的な影響を幅広い観点で検討します。草案 EIS/R 段階では、Metroはまた本プロジェクト関し、工事中と稼働開始以後に生じる影響の可能性を調査し、悪影

響を回避、軽減、緩衝する方策を検討します。この段階ではさらに、(平面線形、駅の場所を含み) 代替におけるコストの効率性、工事の資金調達オプション等も、Metroが詳細にわたり検討していきます。

4. 草案EIS/Rに関する公衆の評価およびコメント

2010年夏

METROが行うこと

- > 草案環境文書を配布する。
- > DEIS/R作成の終了にあたり、環境文書が完成し、公衆が評価できるようにMetroが配布する。Metroは文書がいつ配布されるかを知らせる。
- > Metro は公式的な公聴会を開催し、公衆が草案EIS/Rに関してコメントできるようにする。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆が草案EIS/Rを見直し、影響、緩衝、その他の関連する問題に取り組む。
- > 公聴会に参加し、環境過程の一環として、ここでもプロジェクトに関する公式的なコメントを提出する。このような方法で、公衆はプロジェクト設計と悪影響への緩衝方策が充分であるかについて、取り組むことができる。
- > 公聴会は暫定的に2010年夏に開催する予定。

5. 理事会は地域優先の代替選択肢(LPA)を選択する。

2010年晩夏／初秋

METROが行うこと

- > Metroの理事会は地域優先の代替選択肢 LPA を選択する。
- > Metro のスタッフはMetroの理事会に対して DEIS/Rに関する考察を発表する。理事会はLPAの承認を行い、スタッフに対して最終EIS/Rを作成するよう指示する。LPAは最終EIS/Rへ進行する定められるプロジェクト。
- > Metroの理事会は連邦交通省に対して、初期エンジニアリング、即ちプロジェクトを実行するための最終図面と設計図を開発する承認を求める。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆はMetro理事会に、LPA提案におけるコメントを提出する。
- > Metro理事会の会議に参加する。ここではMetro理事会に対して、実行に移すプロジェクトに関して意見を述べるができる。この時にあなたの望むプロジェクトについて発表することができる。

6. 最終EIS/Rの作成

2010/11年夏

METROが行うこと

- > Metro は 最終EIS/Rに関するEIS/Rのコメントに対して返答する。
- > Metro はを配布し、公衆に評価してもらう。
- > この過程はNEPA/CEQAを遵守するもの。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆の活動なし。
- > 最終EIS/Rの時点では、草案EIS/R期間の公衆のコメントに対して応答済み。決定記録に対する承認の前に、公衆が最終EIS/Rを見直す30日の期間がある。

7. 理事会の決定/プロジェクトの承認

2011年夏

METROが行うこと

- > Metroの理事会は地域コネクタープロジェクトの工事。
- > Metroのスタッフは理事会に対して、実行することを提案する地域コネクタープロジェクトに関して、最終的な発表をする。理事会がスタッフの提案を承認した場合に限り、プロジェクトを着工する。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆の提案に関するコメント理事会に提出する。
- > 公衆はこの機会に、理事会が決定する前の最終コメントを提出する。

連絡先

調査に関して質問したい、詳細の情報がほしい、当局のメールリストに加えてほしい、等をお望みですか?あなたの会社・団体に対する説明会もリクエストすることができます。以下の方法であなたの意見や質問を送ってください。

EMAIL

regionalconnector@metro.net

書信

紙面のコメントは郵便で、

Dolores Roybal Saltarelli

Project Manager

Metro

One Gateway Plaza,

Los Angeles, CA 90012-2952

に宛てて送ってください。

電話

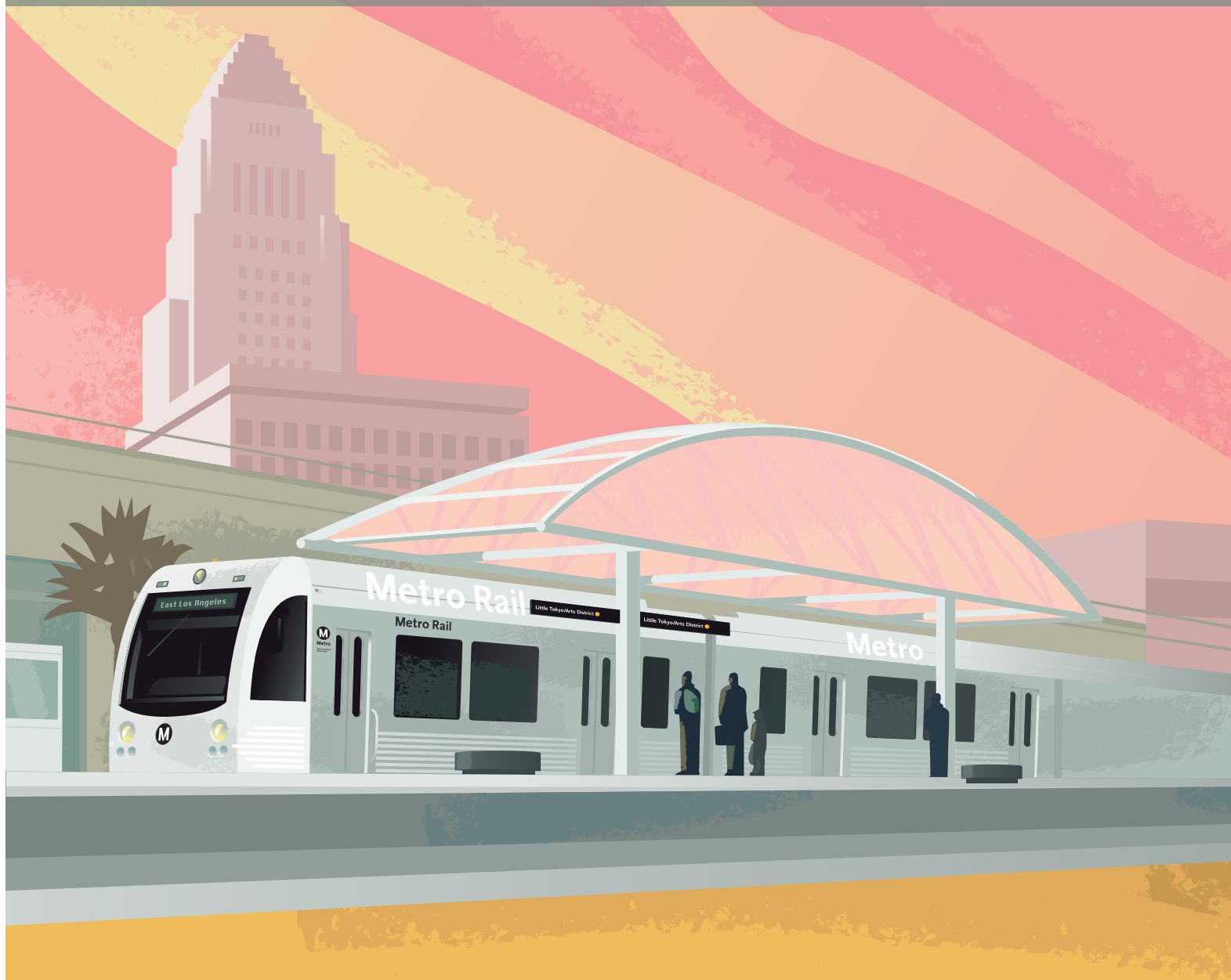
本プロジェクトに関する質問やコメントを電話のメッセージに残すこともできます。電話番号は 213.922.7277。電話のメッセージは平日に最低1回は再生されます。

フェイスブック (FACEBOOK)

フェイスブックの“Metro Regional Connector”をご覧ください。

地域コネクター トランジット回廊地帯

環境評価の過程



背景

地域コネクター軽鉄道交通機関(LRT)調査には、ロサンゼルスダウンタウンを通過する7th Street Metro CenterとUnion Stationを結ぶ選択肢の分析が含まれています。このプロジェクトは2007年に代替分析調査として開始されました。ロサンゼルスダウンタウンを通過する約33件の選択肢を、重要な判断基準に基づき開発・分析した後、選択肢分析の過程を通じて4件の選択肢に絞り込みました。2009年の初頭Metroの理事会はプロジェクトチームが次の段階に進むことを承認し、草案環境影響白書/報告書(Draft EIS/R)を作成して、次の4案件に関して詳細にわたる評価を開始しました。

- > 構造なし
- > 交通システム管理 (TSM)
- > 道路と同一水平面のLRT 構造の代替案
- > 地下のLRT構造の代替案

環境過程の概要

EIS/R 過程では、政府当局、利害関係者がプロジェクトを見直し、コメントする機会を提供するためのいくつかのステップがあります。

1. 意向通知(NOI)/準備通知(NOP)

2009年3月(完了)

METROが行うこと

- > Metro はCEQA/NEPA 過程を開始する。
- > NEPAおよびCEQAで義務付けられているNOIとNOPの発行。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > NOI/NOPによりプロジェクトの開始とスコープ会議の予定を発表するが、スコープ会議に参加する以外の活動はなし。
- > 公衆は環境分析に関して評価・コメントする機会を与えられる。

2. 公開のスコープ調査

2009年3月-5月 (完了)

METROが行うこと

- > Metroは2009年4月/5月に公開会議を開催する。
- > 公衆も会議に参加し、Eメールや紙面でコメントしてもらうようにした。Metroは次の4ヶ所で会議を開催した。Financial District、Little Tokyo、South Park/USC、Pasadena。合計175人が調査会議に参加し、口頭・紙面・Eメールのコメントを受け付けた。
- > Metroはこれらの会議に関して、郵便、Eメール、Metroのトランジット・サービス、新聞広告、多種のメディア、地域ごとの広告手段を通じて広範囲に公表した。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公衆は環境分析に関して評価・コメントする機会を与えられる。
- > MetroがDEIS/Rにおいて何を調査すべきか、即ちプロジェクトの目的と要件、EIS/Rにおける分析の他の選択肢、EIS/Rにおいて考えられるインパクトとその緩衝に関し、公衆がコメントできる最初の機会。
- > DEIS/Rスコープ調査過程における公式的な公衆コメント受付は終了したが、公衆が自分の意見を提出できないということではない。Metroは継続的な透明な地域アウトリーチに尽力し、プロジェクト領域における利害関係者グループへの現行のアウトリーチとともに、重要なプロジェクトの要所所で地域のアップデート会議を行う。
- > 公衆の調査期間は2009年5月11日に終了。Metroは調査報告書にコメントを含め記録する。

3. 草案EIS/Rの作成

2009年の3月-2010年夏

METROが行うこと

- > プロジェクトおよび、プロジェクトの設計と影響緩和に関し、地域との現行の作業における影響を分析する。
- > その結果に関する情報をMetroは継続して提供する。その間Metroは4件の代替案に関しても引き続き分析する。質問によってはすぐに答えが出ないこともあるが、それに対しては必ず追って返答する。

皆様の役割 (公衆の活動)

- > 公開会議に参加する。
- > 次回の公開会議は2009年11月に開催する予定。
- > 各地域の利害関係者会議を参観する。一般向けのアップデートに加え、プロジェクトの進行に沿って、Metroは組織やプロジェクトの利害関係者と話し合いを継続する。
- > ここで地域における影響とそれを緩衝するための方策を話し合う。

