

Metro Emergency Security Operations Center

CENTRO DE OPERACIONES DE SEGURIDAD DE EMERGENCIA DE METRO

メトロ緊急セキュリティオペレーションセンター



Metro[®]

Fact Sheet
Hoja de datos
ファクトシート

Metro is designing a new Emergency Security Operations Center (ESOC) in the City of Los Angeles Arts District (southeast corner of Ducommun St and Center St) on Metro-owned property. ESOC will be a secured facility for authorized personnel only and not open to the general public. The project is comprised of two phases. Once constructed as part of the first phase, the facility will house the Emergency Operations Center (EOC) and Security Operations Center as a central location for Metro security operations, radio dispatch and emergency coordination. Metro is planning to integrate Rail and Bus Operations Centers into this facility as part of a future phase two to have a consolidated operations center for more effective management of Metro's expanding transportation network systems.

The new ESOC facility will be approximately four stories tall and approximately 80,000 square feet in size, with up to 94 employee parking spaces. It is anticipated to be a Leadership in Environmental and Energy Design (LEED)-Silver building (at a minimum), incorporating sustainable design features where appropriate to minimize non-renewable energy consumption, reduce waste and conserve water. The building will be designed to complement the character and identity of the Arts District, as well as anticipate the future bicycle infrastructure and street beautification additions included as part of Metro's Eastside Access Improvements project. Community outreach has been conducted during the design process to obtain input from the community. A site-specific artwork will be integrated into the project and temporary artwork will be installed on the site fencing during construction.

Metro está diseñando un nuevo Centro de Operaciones de Seguridad y Emergencia (Emergency Security Operations Center, ESOC) en el Distrito de las Artes de la ciudad de Los Ángeles (esquina sureste de Ducommun Street y Center Street) en un sitio propiedad del Metro. El ESOC será una instalación segura sólo para uso de personal autorizado y no estará abierto al público en general. El proyecto se compone de dos fases. Una vez que se construyan como parte de la primera fase, las instalaciones albergarán el Centro de Operaciones de Emergencia (Emergency Operations Center, EOC) y el Centro de Operaciones de Seguridad (Security Operations Center) como una ubicación central para las operaciones de seguridad, despacho por radio y coordinación de emergencia del Metro. Metro está planeando la incorporación de los centros de operaciones de trenes y autobuses a estas instalaciones como parte de una futura fase 2 para tener un centro de operaciones consolidado que permita una gestión más eficaz de los sistemas de redes de transporte del Metro.








Las nuevas instalaciones del ESOC tendrán una altura de alrededor de cuatro pisos y un tamaño de 80 mil pies cuadrados con hasta 94 cajones de estacionamiento para los empleados. Se prevé que, como mínimo, el edificio obtenga una certificación plata de Liderazgo en Energía y Diseño Medioambiental (LEED) al incorporar características de diseño sustentables donde sea apropiado para minimizar el consumo de energía no renovable, reducir los desechos y conservar el agua. El edificio se diseñó para complementar el carácter y la identidad del Distrito de las Artes, así como prever las adiciones futuras de infraestructura para bicicletas y el embellecimiento de calles, incluidas como parte del proyecto de Mejoras de Acceso para Eastside del Metro. Durante el proceso de diseño, se llevaron a cabo encuentros comunitarios para obtener aportaciones de la comunidad. En el proyecto se integrarán obras artísticas específicas para el lugar y se instalarán obras artísticas temporales en las vallas protectoras durante la construcción.

Metro は Metro の自社所有地において、ロサンゼルス市アート地区（デュコマン通りとセンター通り南東端）で新しい緊急セキュリティオペレーションセンター（ESOC）の設計を行っています。ESOC は、認定要員のみを対象としたセキュア施設で、一般公開はされません。このプロジェクトには2つのフェーズがあります。第1フェーズの一部として完成した施設には、緊急オペレーションセンター（EOC）が設置され、セキュリティオペレーションセンターとして通信指令および緊急連絡調整を行う中央管理施設が設置されます。Metro は、将来予定されている第2フェーズの一部では、鉄道とバス運行センターをこの施設に統合し、Metro の拡張交通ネットワークシステムをさらに効果的に運行する統合運行センターにする計画です。

この新しい ESOC 施設は4階建て約 80,000平方フィートの敷地面積に従業員 94 人分の駐車スペースを確保する予定です。環境・エネルギーデザインのリーダー（LEED）としてシルバービル（最小でも）を目指し、対応できる場合は持続可能なデザイン機能を活用して再生可能エネルギー消費を最小に抑え、廃棄物を削減して水の保全を実施します。建造物はアート地区の特徴と特性を補うデザインとして、将来の自転車インフラと街の美化を添えることを Metro の東部アクセス向上プロジェクトの一部として想定しています。また、コミュニティ敷地の延伸をデザイン工程で実施する時点でコミュニティ住民からの意見を取り入れます。サイト別のアート作品をプロジェクトの中に組み入れ、工事中はフェンスで囲ったサイトに暫定アート作品を設置します。

Arts District Project Area



-  Existing Metro Rail & Station
-  Metro Silver Line & Station
-  Regional Connector & Station (under construction)
-  Amtrak/Metrolink
-  High Speed Rail (proposed)
-  Link Union Station (Link US) (proposed)
-  6th St Viaduct & River Portal

- > The facility will be approximately four stories tall and 80,000 square feet in size.
- > It will be a secured facility for authorized personnel only and not open to the general public.
- > A central location for Metro security operations, radio dispatch, and emergency coordination.

Design and Construction Timeline/Cronograma del diseño y de la construcción/ 設計と施工のタイムライン

SUMMER 2016–FALL 2016

SITE PLANNING AND
INITIAL DESIGN

DEL VERANO DE 2016 AL
OTOÑO DE 2016

PLANIFICACIÓN DEL SITIO
Y DISEÑO INICIAL

2016年夏～2016年秋
施設の計画および初期
段階の設計

FALL 2016–SPRING 2017

CONTINUED DESIGN
DEVELOPMENT

DEL OTOÑO DE 2016 A LA
PRIMAVERA DE 2017

DESARROLLO CONTINUO
DEL DISEÑO

2016年秋～2017年春
継続設計開発

2018–2021

FINAL DESIGN
AND CONSTRUCTION

DE 2018 A 2021
DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN FINAL

2018年～2021年
最終設計および施工

Contact Us/Contáctenos/お問い合わせ

Michael Cortez,
Community Relations Manager

 213.922.4465

 esoc@metro.net

 metro.net/capital/projects