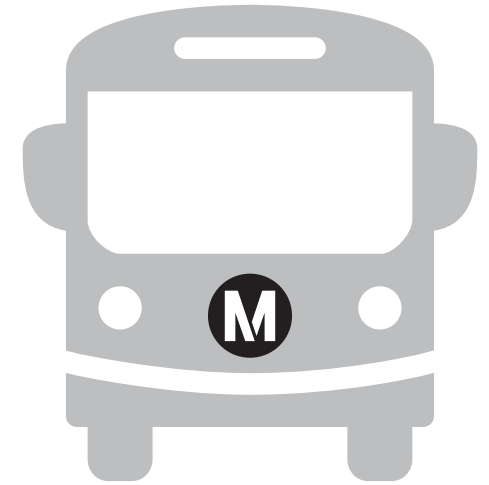




Financiamiento del Proyecto



+

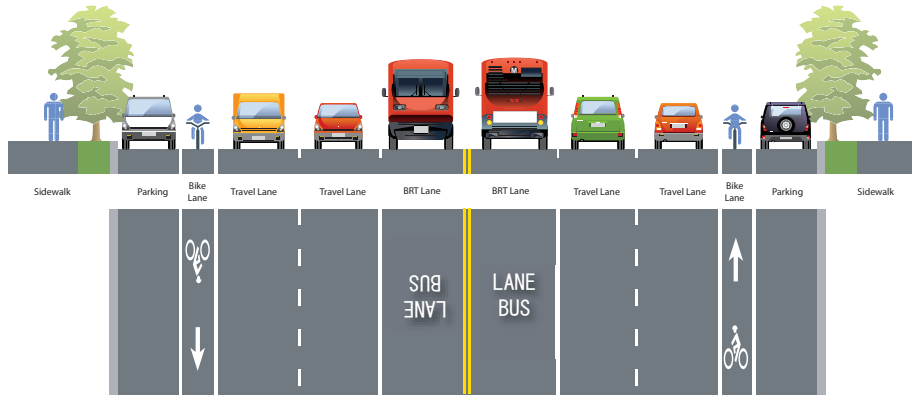


\$267,000,000
Financiamiento
del Proyecto



Ejemplos de carril de autobuses configuraciones*

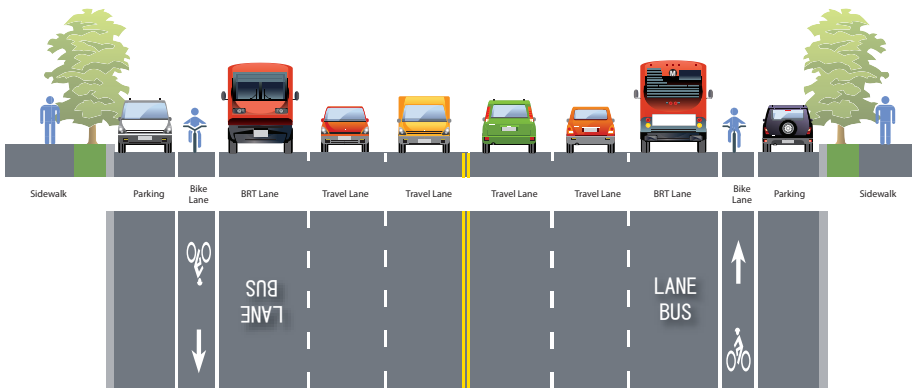
CIRCULACIÓN CENTRAL



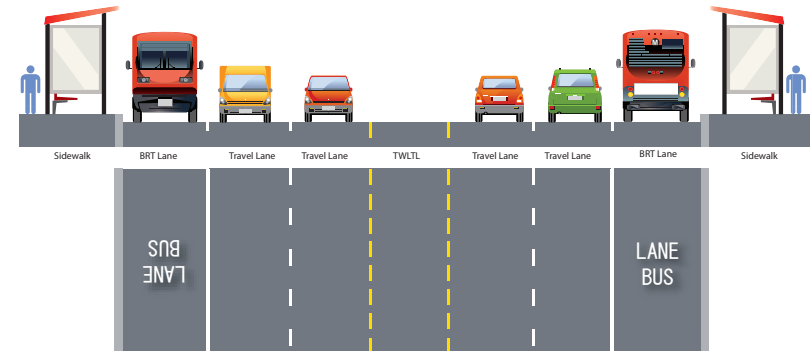
CIRCULACION PARALELA AL CAMELLON



CIRCULACIÓN LATERAL



CIRCULACION PARALELA A LA ACERA





Descripción del proyecto

- ✓ El corredor del proyecto cuenta con, aproximadamente, **18 millas** desde North Hollywood a Pasadena pasando por Burbank, Glendale e Eagle Rock.
- ✓ Los elementos claves del proyecto pueden incluir: carriles exclusivos para autobuses, estaciones con comodidades, embarque por todas las puertas, servicio de alta frecuencia con paradas limitadas, prioridad de la señalización para el transporte público y vehículos y estaciones exclusivos.
- ✓ Las opciones de carriles para autobuses podrían incluir: **circulación paralela al cordón, lateral o paralela al camellón.**



Objetivo del estudio de impacto

¿Qué es el estudio de impacto?

- > Obtención de opiniones del público y de instituciones.
- > Identificando las metas y los objetivos del proyecto.
- > Presentar el objetivo del proyecto.
- > Definir las alternativas bajo consideración.
- > Determinar los principales problemas para el análisis medioambiental.

¿Cómo puede participar?

- > Brindando comentarios e información relevante del proyecto.
- > Ayudándonos a comprender qué debemos analizar.
- > Mejorar la participación como parte del proceso medioambiental del proyecto.



Elementos comunes de los BRT



Vehículos cómodos y exclusivos



Elementos adicionales de exclusividad



Carriles exclusivos



Prioridad de la señalización para el transporte público/Servicio más rápido



Estaciones mejoradas/
Paradas limitadas



Venta de billetes prepagos/
Embarque por todas las puertas



Otros sistemas BRT



Línea Naranja de Metro



Línea Silver de Metro



El BRT de Wilshire de Metro



Transporte público de la Comisión de Transporte Regional (RTC, por sus siglas en inglés) de Las Vegas, NV



El servicio SBX de San Bernardino, CA



Sistema Pulse, Richmond, VA



Beneficios claves del proyecto

- ✓ Brinda un **servicio prémium** para captar y atraer a nuevos pasajeros con **comodidades** y **confort** mejorados.
- ✓ Crea un **acceso** al transporte público **equitativo** hacia los principales centros de actividad y empleo.
- ✓ Mejora la **conexión** hacia la red de transporte público regional.
- ✓ Brinda oportunidades para apoyar planes comunitarios y a las **comunidades que prefieren utilizar el transporte público**.
- ✓ Mejora la **calidad de vida** y apoya la **sustentabilidad**.



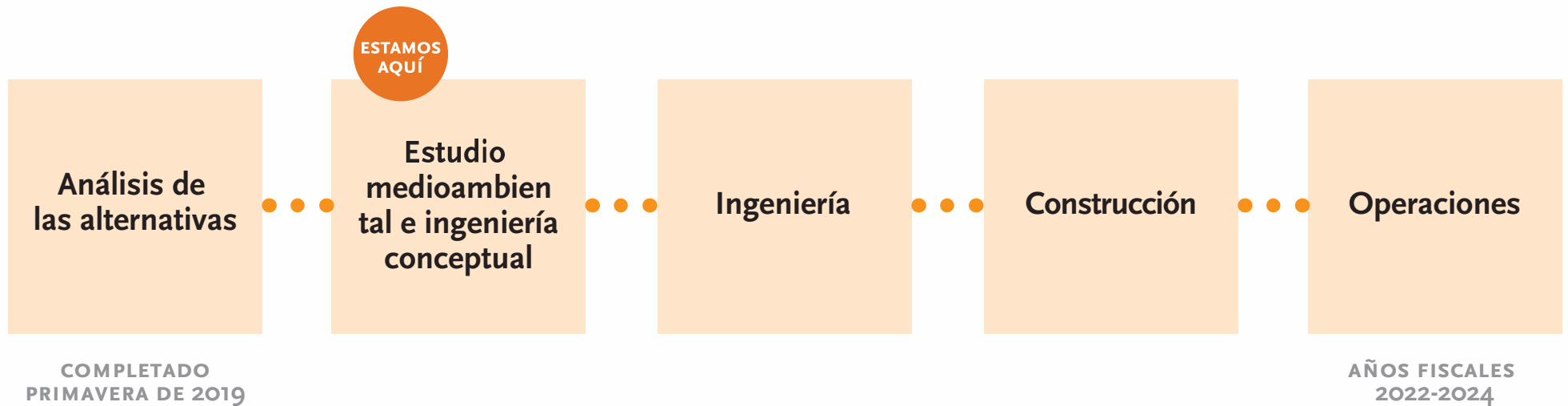
Cronograma medioambiental y planificación



La participación continua de la comunidad será vital en el proceso medioambiental y de planificación.



Proceso de desarrollo del proyecto



La participación continua de la comunidad será vital en los procesos de planificación y medioambientales.