



# Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710

INVIERNO 2019

## Objetivos del Proyecto

Los objetivos de Metro para el Proyecto del Corredor I-710 están delineados por las prioridades identificadas por los participantes a lo largo del corredor.

- Mejorar la movilidad, congestión y seguridad
- Mejorar la calidad del aire
- Evaluar tecnologías alternativas y ecológicas para el movimiento de bienes de consumo

## Participación Comunitaria

A medida que estos tres esfuerzos paralelos avanzan, Metro continuará interactuando con las partes interesadas del corredor de varias maneras:

### I-710 TAC

El Comité Asesor Técnico I-710 (TAC), compuesto por representantes de obras públicas de las ciudades a lo largo del corredor, revisará y brindará recomendaciones a Metro sobre los Proyectos de Acción Temprana que deberían recibir financiamiento.

### LACs

Los Comités Consultivos Locales dirigidos por ciudades individuales a lo largo del corredor continuarán reuniéndose a su discreción para recibir actualizaciones sobre el Programa de Acción Temprana y dar la oportunidad para escuchar comentarios de la comunidad.

### El Programa de Beneficios para la Salud de la Comunidad

Los comentarios de las personas interesadas sobre el Programa de Beneficios para la

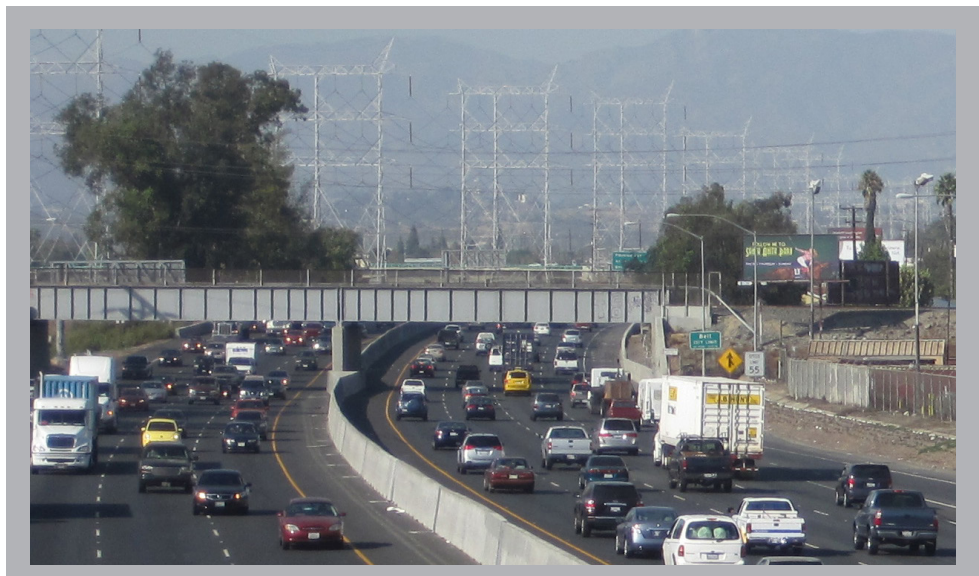
*(continuación al reverso)*

## Moviendo Hacia la Implementación

Todos los días, miles de personas transitan por la carretera I-710 para llegar a la escuela o el trabajo. Al mismo tiempo, miles de camiones de carga circulan en dirección norte de los Puertos de Long Beach y de Los Ángeles cargados con mercancía que se venderá en las tiendas y fábricas de todo el país. La carretera simplemente está congestionada.

Ahora, los planes requieren de una actualización de la transitada carretera I-710 para mejorar la congestión del tráfico y la seguridad, mejorar la calidad del aire e incluir camiones de carga que no contaminan. El 1 de marzo de 2018, la Mesa Directiva de la Autoridad de Transporte Metropolitano (Metro) del Condado de Los Ángeles seleccionó la Alternativa 5C como la Alternativa Preferida a nivel local, la cual se implementará durante un periodo establecido de tiempo a medida que los fondos vayan estando disponibles. Habiendo reconocido la necesidad inmediata de realizar mejoras en el corredor, la Mesa Directiva de Metro dio instrucciones al personal para que se enfoquen solo en proyectos que podrían completarse con el limitado financiamiento que está disponible y que requieren mínima o ninguna adquisición de propiedades.

Con base en las instrucciones de la Junta Directiva, el equipo de trabajo del Proyecto I-710 trabajará en tres grandes áreas: finalizar el Informe de Impacto Ambiental / Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS); desarrollo del Programa de Acción Temprana y actividades paralelas adicionales en respuesta a los dirigentes de la Mesa Directiva.



*(continuación al reverso)*

# Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 (continuado)

INVIERNO 2019

(cont.)

Salud de la Comunidad serán recolectados a través de un comité independiente que será establecido por el Consejo de Gobiernos de Ciudades Gateway, en colaboración con las agencias (está por determinarse) que implementará ese programa. Se invita al público a participar, asistiendo a las reuniones del comité, enviando preguntas y comentarios por Internet o por teléfono, y agregándose a la lista de correo del proyecto.

## Alternativa 5C



Medidas para la Calidad del Aire

---



Ampliación de la I-710

---

Modernización de la Geometría de la I-710

---

Mejora del Sistema Arterial

---

Administración de Sistemas de Transporte/Manejo de Demanda para Transporte Y Transporte Inteligente

---



Mejoras enfocadas



## Que Sigue

Una vez que el EIR/EIS sea terminado a principios de 2019, el equipo de trabajo del Proyecto I-710 se centrará en desarrollar el Programa de Acción Temprana para alcanzar estos objetivos. El TAC revisará las recomendaciones del Equipo de Trabajo del Proyecto sobre el Programa de Acción Temprana antes de que sean puestas a consideración ante los miembros de la Mesa Directiva de Metro.

## Programa de Acción Temprana

El Programa de Acción Temprana consiste en identificar y priorizar:

- Mejoras a las intersecciones de las autopistas locales, arterias viales, calles y proyectos de transporte activo.
- Fase inicial del I-710 Phased In Zero Emission Truck Programa de desarrollo tecnológico (con colaboración y fondos de agencias aéreas locales, estatales y federales).
- Fase inicial del Programa de Beneficios para la Salud de la Comunidad, que financiará proyectos que mejorarán la calidad del aire y la salud pública y reducirán el ruido en el área de estudio.

Este programa se implementará en los próximos 10 a 15 años con fondos disponibles.

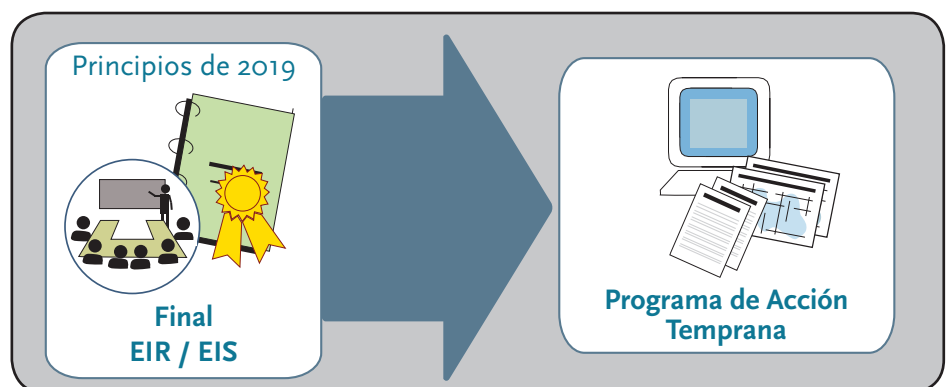
El Programa de Acción Temprana no incluirá ampliación de carriles generales o mejoras a los intercambios de autopista a autopista (es decir, I-710 / I-405, I-710 / SR-91, I-710 / I-105, I-710 / I-5 o I-710 / SR-60).

## Actividades Paralelas Adicionales

Estas incluyen la iniciación de grupos de trabajo, la coordinación y los estudios relacionados con las Mociones 22.1, 5.1 y 5.2 que fueron aprobadas por la Mesa Directiva y que se centran en temas clave como la contratación local de trabajadores, gestión de la demanda de transporte y el uso de tecnología e infraestructura cero emisiones.

## EIR/EIS

El EIR/EIS se finalizará a principios de 2019, incluirá las respuestas a los comentarios recibidos sobre el Borrador recirculado del EIR / Borrador Suplementario en 2017. La implementación del Programa de Acción Temprana depende de la certificación final del EIR/EIS.



Para más información sobre el Proyecto del Corredor I-710, visite la página de web en [www.metro.net/projects/i-710-corridor-project/](http://www.metro.net/projects/i-710-corridor-project/)



Metro

