



# Conexiones del Corredor

## Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710

VERANO DEL 2011

### Participación Comunitaria en Breve

El marco de trabajo para la participación comunitaria del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 invita a que las comunidades que están a lo largo del corredor se mantengan informadas sobre el proyecto y a dar sus comentarios durante el proceso ¡lo invitamos a participar! Para obtener más información, visite [metro.net/710eir](http://metro.net/710eir) o póngase en contacto con Danielle Valentino, Gerente del Programa de Participación Ciudadana, al 213.922.7448 o mándenos un correo electrónico a [710eir@metro.net](mailto:710eir@metro.net)

### Comités Asesores Locales (LACs)

Estos grupos han revisado y discutido los siguientes temas:

- Estudios técnicos
- Conceptos Geométricos
- Proyectos de acción anticipada

### Grupos de Trabajo de Temas a Tratar (SWGs)

Estos grupos de participación abierta, investigan más a fondo los temas de transporte, diseño comunitario y problemas ambientales y están integrados por representantes de los LACs así como de otros dirigentes que estén interesados en el tema y tengan cierto grado de experiencia. Hay tres SWGs: Temas ambientales, transporte, y diseño comunitario y economía local. Estos grupos han revisado y dado sus comentarios sobre los siguientes temas:

- Calidad del Aire (ESWG)
- Calidad del Aire/Evaluación de Riesgos a la Salud (ESWG)
- Proyectos de Acción Anticipada (TSWG)
- Modelos de Tránsito y Pronósticos (TSWG)
- Tecnología de Cero Emisiones para el Transporte de Mercancía (TSWG)
- Diseño Urbano y Estético (CSWG)

Los SWGs revisarán la información de los siguientes temas en los meses que están por venir:

*(continuación al reverso)*

### Información Actualizada del Borrador del EIR/EIS

Desde el año 2008, el equipo de trabajo del proyecto (“Equipo”) ha estado trabajando en la elaboración del Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS). En los últimos tres años, el Equipo ha llevado a cabo presentaciones resumiendo varios de los estudios técnicos realizados por todos los comités del I-710. Además, el Equipo ha presentado planos geométricos para la construcción de alternativas para los LACs. Para poder incluir a los grupos interesados e identificar las preguntas técnicas durante el proceso de revisión, se hicieron modificaciones a los diseños y se incluyó el uso de supuestos que se utilizaron en la evaluación técnica. En el verano del año 2010, el Equipo encontró que los comentarios de la comunidad, los comentarios de los grupos interesados e información de los modelos de tránsito resultaron en la necesidad de llevar a cabo más estudios y análisis adicionales. Estas modificaciones se presentaron al TAC, CAC y PC y subsecuentemente a la Junta Directiva de Metro para su aprobación y financiamiento. En la reunión de la Junta Directiva de Metro que se llevó a cabo en diciembre del año 2010 se aprobaron estas modificaciones y como resultado de este el borrador del EIR/EIS el cual estaba programado para presentarse al público en el otoño del 2010, estará listo ahora y se presentará en el invierno de 2012.

### Áreas en las que las Alternativas fueron modificadas:

1. La Capacidad de Mover la Carga en el Corredor – Se revisó el pronóstico de tránsito con los supuestos de una movilización mayor de carga para poder representarlo con precisión y analizar las condiciones de tránsito en el futuro.
2. Evaluación de las Modificaciones Geométricas :
  - La Ciudad de Commerce/Este de Los Angeles: Refleja un mayor número en el volumen de camiones de carga con base en las modificaciones del modelo de tránsito SCAG, se recomendaron las revisiones a las rampas de entrada y salida para el corredor de carga en el extremo Norte. Además hubo variaciones en los cálculos geométricos donde la salida del Boulevard Washington se mantendrá abierta, ésta alternativa también está siendo evaluada.
  - La rampa de entrada y salida del corredor de carga de la calle Patata—La ciudad de South Gate y el LAC de South Gate expresaron su preferencia por la alternativa de únicamente camiones de carga en la intersección de la Calle Patata en lugar de Miller Way.
3. Estrategia para la reubicación de servicios públicos – El Equipo ha estado trabajando conjuntamente con Southern California Edison (SCE) y el Departamento de Agua y Energía de Los Angeles (DWP) para desarrollar la estrategia de reubicación de la infraestructura ya existente de servicios públicos que se encuentren paralelos a la carretera. El Equipo está evaluando estas opciones.

*(continuación al reverso)*

# Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 (continuado)

VERANO DEL 2011

## Participación Comunitaria en Breve

(cont.)

- Diseño de Proyectos de Acción Anticipada (TSWG)
- Análisis de Arterias de Carreteras (TSWG)
- Reubicación de los Derechos de Vía y su Impacto (CSWG)
- Calidad del Agua (ESWG)

## Comité Asesor del Corredor (CAC)

El CAC esta compuesto de los Presidentes de cada LAC y del TAC y de personas designadas que representen los intereses a lo largo del corredor. El CAC se reúne mensualmente para revisar los temas discutidos en las juntas de los LAC, SWG y TAC. El CAC ha revisado y discutido temas como:

- Cambios importantes, efectos de la construcción, modelo cerca del lugar e impactos a la salud.

En sus próximas reuniones, el CAC recibirá información actualizada sobre:

- Lugares con Vistas Importantes
- Plan de Acción para la Calidad del Aire de las Ciudades Gateway
- Estatus Geométrico

Los temas que se pondrán a discusión ante el CAC incluirán información reciente sobre los cambios en los planos geométricos y el borrador preliminar del calendario de los resultados de los estudios técnicos.

## Upcoming Meetings

- ▶ **CAC**  
20 de julio, Progress Park, 6:00 pm
- ▶ **SWG de Transporte**  
Septiembre 2011
- ▶ **SWG de Diseño Comunitario y Economía Local**  
Octubre 2011
- ▶ **SWG del Ambiente**  
Octubre 2011
- ▶ **LACs**  
Otoño 2011

## Draft EIR/EIS Update (cont.)

4. Estudio de Peaje – Metro está estudiando la factibilidad de desarrollar alianzas públicas/privadas para financiar varios proyectos de transporte en el Condado de Los Angeles, incluyendo el proyecto del Corredor I-710. Los resultados de este estudio ayudarán a Metro a determinar si ésta es una alternativa de “construcción” y que incluya el cobro de peaje. Necesita ser analizada en el EIR/EIS del I-710.

Estas áreas de análisis subsecuente están a punto concluir y el equipo técnico nos dará información actualizada sobre los estudios relacionados con el EIR/EIS en los próximos meses. El equipo seguirá participando y comunicándose con las comunidades del corredor por medio de los comités asesores y los grupos comunitarios para asegurarnos que haya una gran oportunidad de participación para todas las comunidades del corredor.

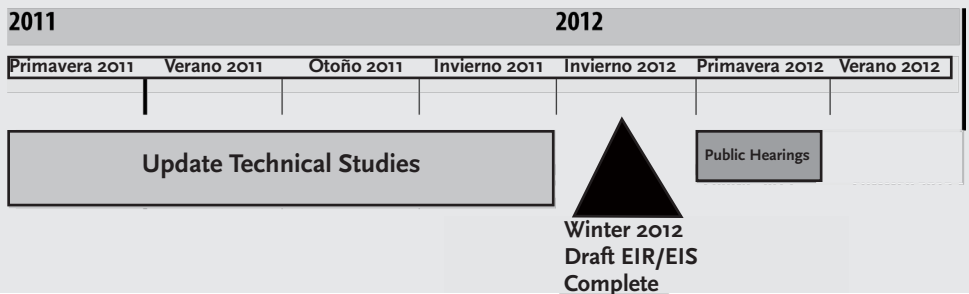
Visite la página de internet del proyecto [metro.net/710](http://metro.net/710) o mándenos un correo electrónico a [710eir@metro.net](mailto:710eir@metro.net) para recibir información actualizada, preguntas o información del proyecto.

## Proceso y pasos a seguir

El equipo del proyecto está comprometido con las metas generales del Proyecto del Corredor I-710, las cuales son:

- Mejorar la calidad del aire y la salud pública
- Mejorar la seguridad del tránsito y tratar las deficiencias de diseño
- Reconocer los volúmenes proyectados de tránsito
- Reconocer el crecimiento proyectado de la población, el empleo y la actividad económica generada por el movimiento de mercancías.

La participación comunitaria y sus comentarios han sido el enfoque central del proyecto desde que éste inició. El equipo de trabajo del proyecto está comprometido a continuar con la tradición de la participación del público por medio de juntas comunitarias y la disponibilidad de la información en el internet y por medio de materiales informativos. Mientras más nos acercamos a la meta tan esperada del borrador del EIR/EIS, habrá más oportunidades para que los miembros de las comunidades participen y aprendan del proyecto. A continuación les presentamos el calendario del proyecto:



Metro

