



# Conexiones del Corredor

## Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710

PRIMAVERA DEL 2013

### Participación Comunitaria en Breve

El proyecto del Corredor I-710 incluye un programa de participación ciudadana muy completo que comprende varios niveles de comités asesores y de grupos que han trabajado incansablemente para poder proporcionar comentarios sobre el proyecto. Para obtener más información, visite [metro.net/710eir](http://metro.net/710eir) o póngase en contacto con Danielle Valentino, Gerente del Programa de Participación Ciudadana, al 213.922.7448 o con Ernesto Chaves, Subgerente del Proyecto (Ingeniería) al 213-922-7343 o al correo electrónico [chavese@metro.net](mailto:chavese@metro.net). También puede dejar un mensaje en la línea de información del proyecto al (213) 922-4710.

### Comités Asesores Locales (LACs)

Los miembros de los LACs son la voz que representa a los residentes y a los comerciantes de cada comunidad a lo largo del corredor. Estos comités se han reunido durante todo el proyecto para discutir:

- Los perfiles de cada comunidad
- Proyectos de acción anticipada

### Grupos de Trabajo de Temas a Tratar (SWGs)

Estos grupos de participación abierta, investigan más a fondo los temas de transporte, diseño comunitario y problemas ambientales y se componen de representantes de los LACs así como de otros dirigentes que estén interesados en el tema y tengan cierto grado de experiencia. Estos grupos se han reunido a lo largo de todo el proyecto para revisar, discutir y dar sus comentarios en los temas relacionados con:

- Calidad del Aire y Metodología y Análisis de Tecnología Cero Emisiones
- Metodología y Análisis de Tránsito
- Los Elementos para el Informe de Diseño Urbano y Herramientas Estéticas
- Temas Relacionados con Salud y Cuencas Hídricas

### Comité Asesor Técnico (TAC)

El TAC está formado por empleados de cada una de las comunidades del corredor, el Condado de Los Angeles, los Puertos de Long Beach y de Los Angeles, MTA, Caltrans, y SCAG así como empleados de la Patrulla Federal de Caminos, Edison del Sur de California, LADWP, la

(continuación al reverso)

### El Borrador del EIR/EIS va por la Redistribución

Después de revisar de manera exhaustiva los comentarios que se recibieron durante el periodo de comentarios públicos del Borrador del EIR/EIS, Metro, Caltrans y los Socios Capitalistas del Proyecto decidieron en marzo seguir adelante con la Redistribución del DEIR/el Suplemento del DEIS (RDEIR/SDEIS). Este RDEIR/SDEIS actualizará el borrador del documento ambiental para la alternativa sin construcción y las alternativas de construcción 6C y 6D (la modificación de la 6C la cual no incluye más carriles de uso común en el I-710).

A lo largo del marco de trabajo de la participación comunitaria del proyecto, los comités asesores del I-710 también aprobaron la recomendación que incluye “Alternativa Comunitaria (CA) 7” para su análisis en el RDEIR/SDEIS. Fue presentado por una coalición de grupos comunitarios durante el periodo de comentarios públicos. La “Alternativa Comunitaria (CA) 7” incluye algunos de los intercambios locales y seguridad renovada, modernización de tránsito y otras mejoras en la comunidad. La alternativa 6D incorpora muchos de los elementos encontrados en la “Alternativa Comunitaria 7”.

### Alternativas RDEIR/SDEIS

#### Alternativa 1

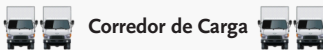
Mejoras sin construcción



#### Alternativa 6C Modificada

Características del Peaje

Cero emisiones Guía automatizada



Corredor de Carga



Ampliación del I-710

Mediciones geométricas de modernización I-710

Mejoras al Sistema Arterial

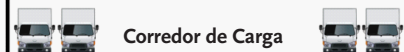
TSM/TDM, ITS y Tránsito

Mejoras sin construcción

#### Alternativa 6D/CA\*

Características del Peaje

Cero emisiones Guía automatizada



Corredor de Carga



Mediciones geométricas de modernización parcial I-710

Mejoras al Sistema Arterial

TSM/TDM, ITS y Tránsito



Mejoras Específicas

Mejoras sin construcción

\* Mejoras físicas/operacionales únicamente – Otros elementos de CA7 también se están estudiando

(continuación al reverso)

# Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 (continuado)

PRIMAVERA DEL 2013

## Participación Comunitaria en Breve

(cont.)

Administración de Carreteras Federales y el Distrito de Gestiones de Calidad del Aire de South Coast. El TAC se reúne mensualmente para recibir información actualizada del proyecto y presentar sus comentarios y recomendaciones al equipo de trabajo.

### Comité Asesor del Corredor (CAC)

El CAC está compuesto de los Presidentes de cada LAC y del TAC y de personas designadas que representan los intereses a lo largo del corredor. El CAC se reúne mensualmente para revisar los temas discutidos en las juntas de los LAC, SWG y TAC. Los temas que tratan incluyen:

- La Metodología de los Estudios Técnicos
- El Borrador de los Puntos Clave del EIR/EIS
- Los comentarios del LAC sobre Cálculos Geométricos
- La manera de llevar a cabo la difusión social

## Próximas Reuniones

Cuando se imprimieron los materiales, las siguientes juntas habían sido confirmadas. Consulte [www.metro.net/710](http://www.metro.net/710) para las reuniones futuras. Todas las reuniones de los comités son abiertas al público.

### ► Comité de Asesoría Técnica (TAC)

19 de junio del 2013, 1:30 pm  
En las oficinas de COG Gateway Cities  
Paramount, CA

### ► Comité Asesor del Corredor (CAC)

20 de junio del 2013, 6:00 pm  
Progress Park, 15500 Downey Avenue  
Paramount, CA

### ► Comité del Proyecto (PC)

30 de mayo del 2013, 6:30 pm  
Progress Park, 15500 Downey Avenue  
Paramount, CA

## Antecedentes

Un gran número de cambios importantes han ocurrido desde que se inició el EIR/EIS del I-710 en el 2008, muchos de los cuales le darán forma a los supuestos pronósticos utilizados en el RDEIR/SDEIS. Por ejemplo, el Cabildo de Gobiernos de Ciudades Gateway (GCCOG) va hacia adelante con el Plan Estratégico de Transporte para estudiar cómo los trenes suburbanos y el uso de transporte público afectará el transporte en auto particular y los congestionamientos viales. El GCCOG también está desarrollando un Plan Maestro para el Transporte Activo para estudiar a los peatones y la infraestructura en la región y ayudar a crear el Plan de Tecnología para Ciudades Gateway para el Movimiento y Transporte de Mercancía, un mapa de rutas para facilitar el descongestionamiento relacionado con el Puerto y mejorar su eficiencia.

Estos nuevos estudios combinados con posibles ampliaciones del Puerto y las instalaciones ferroviarias en el extremo norte del corredor, afectan fundamentalmente el crecimiento, el tránsito y las proyecciones de empleo utilizadas durante el proceso del DEIR/DEIS. Es importante para el equipo de trabajo, considerar la información más actualizada que esté disponible para asegurar un proceso de selección exacto para las diferentes Alternativas de Construcción.

Un aspecto clave que no cambiará a lo largo de los trabajos es el marco de trabajo de la participación integral de la comunidad que ha dirigido la preparación del DEIR/DEIS del I-710. Este seguirá siendo el componente esencial del proceso del RDEIR/SDEIS.

### El Proyecto del Corredor I-710 pronto estará en las redes sociales

El equipo de trabajo del proyecto mejorará por medio de la intensa participación de la comunidad ya que tiene planes de abrir la página de Facebook del Corredor I-710 y su cuenta de Twitter. Estaremos publicando actualizaciones del proyecto, avisos de las juntas y fotos junto con la información regional relevante.

También podrá escribir sus comentarios y hacer preguntas, las cuales serán contestadas por los miembros del equipo de trabajo. Por lo pronto, continúe visitando el portal de internet del Proyecto del Corredor I-710 para la información más reciente y actualizada.

### Pasos a seguir

Seguiremos trabajando de manera cercana con los comités asesores para actualizar el proyecto y recibir comentarios de la comunidad. El equipo de trabajo del proyecto también estará muy ocupado en los próximos meses presentando borradores de las respuestas a los comentarios recibidos durante el periodo de comentarios del DEIR/DEIS a los Socios Capitalistas para la revisión y análisis de estudios técnicos. Seguimos adelante, el calendario preliminar del proyecto anticipa la circulación del RDEIR/SDEIS la cual se llevará a cabo en el verano del 2014, seguido de una ronda de audiencias públicas y el periodo formal de comentarios.

Para obtener más información, visite [metro.net/710eir](http://metro.net/710eir) o póngase en contacto con Danielle Valentino, Gerente del Programa de Participación Ciudadana, al 213.922.7448 o con Ernesto Chaves, Subgerente del Proyecto (Ingeniería) al 213-922-7343 o al correo electrónico [chavese@metro.net](mailto:chavese@metro.net). También puede dejar un mensaje en la línea de ayuda del proyecto al (213) 922-4710.



Metro



Port of  
LONG BEACH  
The Green Port

THE PORT  
OF LOS ANGELES

