



Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710

INVIERNO DEL 2011

Participación Comunitaria en Breve

El marco de trabajo para la participación comunitaria del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 invita a que las comunidades que están a lo largo del corredor se mantengan informadas sobre el proyecto y a dar sus comentarios durante el proceso ¡lo invitamos a participar! Para obtener más información, visite metro.net/710eir o póngase en contacto con Danielle Valentino, Gerente del Programa de Participación Ciudadana, al 213.922.7448 o con Ernesto Chaves, Gerente del Proyecto al 213.922.7343 o chavese@metro.net

Los Comités Asesores Locales (LACs)

Los miembros de los LACs son la voz que representa a los residentes y a los empresarios de cada comunidad a lo largo del corredor. Estos comités se han reunido durante todo el proyecto para discutir los siguientes temas:

- Los Estudios Técnicos
- Conceptos Geométricos
- Proyectos de acción anticipadas

Los LACs seguirán reuniéndose para recibir información actualizada del presente calendario y discutir las novedades del proyecto.

Grupos de Trabajo de Temas a Tratar (SWG)

Estos grupos de participación abierta, investigan más a fondo los temas de transporte, diseño comunitario y problemas ambientales y se componen de representantes de los LACs así como de otros dirigentes que estén interesados en el tema y tengan cierto grado de experiencia. Hay tres SWGs:

- Ambiental
- Transporte
- Diseño Comunitario y Economía Local

SWG Ambiental

El ESWG recibió una presentación sobre información relevante en los estudios técnicos de las siguientes áreas:

- Agua
- Ruido

SWG de Transporte

Los Estudios Técnicos están a Punto de Finalizar

En febrero del 2008, el Equipo del Proyecto del corredor comenzó con la preparación del Reporte de Impacto Ambiental del Proyecto del Corredor del I-710/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS). En los últimos tres años, el equipo ha entablado una relación con la comunidad a través de un marco de trabajo de participación comunitaria muy sólido. Los miembros de la comunidad han expresado sus comentarios en una gama de temas durante las fases que han marcado un logro del EIR/EIS incluyendo un gran alcance en el Otoño del 2008 y las alternativas iniciales de selección en la Primavera del 2009.

Un elemento clave el EIR/EIS incluye una serie de informes técnicos que proporcionan un análisis comparativo de cada una de las alternativas de construcción con las alternativas sin construcción del 2035 y un escenario con punto de partida en el 2008. Estos estudios técnicos dan apoyo a los datos y al análisis que se le ha presentado al público para su revisión en el borrador del EIR/EIS.

Estudios Técnicos del Proyecto:

El Equipo del Proyecto ha hecho presentaciones resumiendo los problemas más importantes para que sean tratados y para su estudio en la metodología de algunos de estos estudios técnicos para los grupos y comités del I-710. En los próximos meses, el Equipo del Proyecto presentará la información relevante de estos estudios técnicos anticipándose a la distribución pública del borrador del EIR/EIS para su revisión. Estas presentaciones serán agrupadas por temas generales como se mostrará a continuación a los grupos y comités del I-710 en el Otoño e Invierno del 2011/2012.

Tránsito

- ▶ Análisis de las operaciones de las carreteras
- ▶ Análisis de las intersecciones y arterias de carreteras

Agua

- ▶ Informe de datos sobre el agua y alcantarillado
- ▶ Evaluación de calidad del agua
- ▶ Estudios de los impactos a los ríos de Los Angeles

Estética de la Comunidad

- ▶ Evaluación del impacto visual

Impactos Comunitarios

- ▶ Derecho de vía
- ▶ Evaluación de impacto a la comunidad

Calidad del Aire

- ▶ Evaluación de la calidad del aire/riesgos a la salud (AQ/HRA)

Ruido

- ▶ Estudio del Impacto del Ruido

Actualizaciones del Comité Asesor Técnico y del Comité del Proyecto

El Comité Asesor Técnico (TAC) está compuesto de un amplio grupo de expertos técnicos a lo largo de todo el corredor los cuales asesoran al Comité del Proyecto (PC) y al equipo del proyecto en los aspectos técnicos del mismo. El Comité del Proyecto (PC) está integrado por servidores públicos de la comunidad y representantes de los Socios Capitalistas quienes presentan sus recomendaciones a los Socios Capitalistas y a Caltrans en temas de políticas relacionadas al proceso que lleva el EIR/EIS. Hasta la fecha el TAC ha revisado y discutido, proyectos de acción anticipada, análisis arterial, conceptos geométricos, tránsito, mejoras a la comunidad, impactos visuales y otros estudios técnicos. El PC recibirá presentaciones de información relevante sobre estudios técnicos seleccionados junto con otros comités y grupos.

Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 (continuado)

OTOÑO DEL 2012

Community Participation in Brief

(cont.)

El TSWG recibió una presentación sobre información relevante en los estudios técnicos relacionados con el tránsito en septiembre del 2011.

SWG de Diseño Comunitario y Economía Local

El CSWG recibió una presentación sobre información relevante en los estudios técnicos de las siguientes áreas:

- Impacto Visual

Los grupos de trabajo de temas a tratar recibirán una presentación sobre información relevante en los estudios técnicos de las siguientes áreas:

- Calidad del Aire
- Impactos a la Comunidad

Comité Asesor del Corredor (CAC)

El CAC está compuesto de los presidentes de cada LAC y del TAC y de personas designadas que representen los intereses a lo largo del corredor. El CAC se reúne mensualmente para revisar los temas discutidos en las juntas de los LAC, SWG y TAC. El CAC recibirá una presentación sobre información relevante en los estudios técnicos de los Temas en el Otoño e Invierno 2011/2012.

Próximas Reuniones

- ▶ **SWG de Transporte**
No hay ninguna programada hasta este momento
- ▶ **SWG Ambiental**
17 de enero, 6:00 pm
Lugar no determinado
- ▶ **SWG de Diseño Comunitario y Economía Local**
No hay ninguna programada hasta este momento
- ▶ **Comité Asesor del Corredor (CAC)**
19 de enero, 6:00 pm
Progress Park
15500 Downey Avenue
Paramount CA

Los Estudios Técnicos están a Punto de Finalizar (cont.)

Ya se han finalizado los estudios técnicos o están a punto de concluir los cuales fueron hechos por el equipo técnico. Una vez que los estudios se hayan completado, el Equipo del Proyecto finalizará el Borrador del EIR/EIS para su revisión pública a principios del 2012. El Equipo del Proyecto continuará entablando comunicación con las comunidades del corredor por medio de los diversos comités asesores y grupos comunitarios para asegurarse que tengan amplia oportunidad para su participación. Visite el portal de internet en metro.net/710 o mándenos un correo electrónico a 710eir@metro.net para obtener actualizaciones, preguntas o información del proyecto.

Lanzamiento Anticipado del Borrador EIR/EIS

El equipo del Proyecto del Corredor I-710 está a punto de lanzar el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS). El EIR/EIS incluye todos los factores de un proyecto y sus alrededores, incluyendo calidad del aire, ruido, hidrología, residuos peligrosos, uso de energía, servicios públicos, recursos naturales y recursos culturales. Este análisis es requerido por dependencias federales y estatales para la construcción de carreteras o proyectos de mejoras. Un componente importante del Proceso del Proyecto del Corredor I-710 EIR/EIS es la participación comunitaria.



El grupo de interesados de la comunidad del corredor I-710 ha participado a lo largo del desarrollo del EIR/EIS por medio de cada Comité Asesor Local de cada comunidad (LAC), el Comité Asesor de todo lo ancho del Corredor (CAC) y tres Grupos de Trabajo por Temas (SWGs), vea la columna lateral para información sobre estos comités. El lanzamiento del borrador del EIR/EIS se presenta como una gran oportunidad para la participación comunitaria de manera continua.

El marco de trabajo para la participación comunitaria en el EIR/EIS del Proyecto del Corredor del I-710 continúa siendo un sello distintivo de este proyecto tan importante. Con el lanzamiento del borrador el EIR/EIS el equipo del proyecto seguirá trabajando con los LACs, CAC, y SWGs para asegurar la participación de los grupos de interesados. Además, habrá audiencias públicas a lo largo de todo el corredor lo cual ampliará la participación más allá de la estructura de los comités ya existentes donde la comunidad tendrá la oportunidad de ver los datos de apoyo y podrán dar sus comentarios sobre los beneficios e impactos del proyecto.

