



Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710

ENERO DE 2010

Participación Comunitaria en Breve

El marco de trabajo de la participación comunitaria del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 motiva a las comunidades cercanas al corredor a estar informadas sobre el proyecto y a dar sus comentarios durante el proceso. ¡Lo invitamos a participar! Para obtener más información, visite metro.net/710eir o comuníquese al 213.922.4710 o a 710eir@metro.net.

Comités Asesores Locales (LACs)

Los LACs representan los puntos de vista de los residentes y de los comerciantes de las comunidades a lo largo del corredor I-710. Los LACs se reunieron en octubre y noviembre de 2009 para revisar y tratar los siguientes temas:*

- Estudios ambientales
- Perfiles Comunitarios
- Alternativas de mejoras para el diseño geométrico de la autopista I-710
- Proyectos de Acción Temprana

* Vea el artículo presentado para más detalles sobre las actividades de los LACs.

Grupos de Trabajo de Temas a Tratar (SWG)

Estos grupos de participación abierta tratan en profundo los asuntos del medioambiente, transporte y diseño urbano y se componen de representantes de los LACs y de otras personas designadas con experiencia e información sobre el tema.

SWG del Medio Ambiente (ESWG)

El ESWG se reunió en octubre del 2009 para finalizar las recomendaciones relacionadas con:

- Umbrales significativos para la calidad del aire
- Evaluación de la Calidad del Aire/Riesgos a la salud por los impactos de la construcción
- Modelización de emisiones de fuentes cercanas

(continuación al reverso)

Fin de año con mucha actividad para los Comités Asesores Locales

El último trimestre del 2009 fue muy productivo para Los Comités Asesores Locales (LACs) del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710. Los LACs juegan un papel muy importante en este proceso y representan varias de las ciudades y áreas del condado no incorporadas a lo largo del corredor I-710. Los miembros, nombrados por su respectivo Supervisor del Condado de Los Angeles o Consejo Municipal, ofrecen su perspectiva como residentes y comerciantes de sus respectivas comunidades.

El avance técnico del proyecto se fortalece por medio de los comentarios de las comunidades locales, y la participación de los LACs ha sido un recurso invaluable para la participación comunitaria y el avance técnico del proyecto.

En una serie de juntas de los LACs que empezó en Commerce a finales de octubre y terminó en Carson en noviembre, cada LAC revisó el Perfil Comunitario de su respectiva comunidad, comentó sobre el diseño refinado de la autopista (diseños geométricos), y compartió sus ideas relacionadas con los posibles Proyectos de Acción Temprana en sus comunidades.

Perfiles Comunitarios: Los Perfiles Comunitarios son un componente esencial para la Evaluación del Impacto a la Comunidad (CIA), el cual es uno de los estudios ambientales que apoyan el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710. Cada perfil incluye información sobre la historia de la comunidad, instalaciones comunitarias y su población. Los perfiles también resumen las preocupaciones de la comunidad relacionadas con el proyecto. Los LACs revisaron los perfiles de sus respectivas comunidades y dieron sus revisiones al equipo medioambiental del proyecto.

Diseños Geométricos: A principios del 2009, los LACs fueron invitados a revisar y dar sus comentarios sobre los primeros diseños geométricos de la autopista—los diseños preliminares de las alternativas para las mejoras del corredor I-710. El equipo de ingeniería del proyecto trabajó durante el verano para incorporar la primera ronda de los comentarios de los LACs, y presentó los diseños geométricos refinados en esta serie reciente de reuniones. En general, los LACs se mostraron satisfechos con los refinamientos hechos en base a sus comentarios. Además de los comentarios de los LACs y de las ciudades, se usarán las proyecciones de tráfico para revisar los diseños geométricos refinados. Los beneficios e impactos ambientales del diseño geométrico final serán estudiados en el EIR/EIS.

Proyectos de Acción Temprana: Por medio de la Medida R, el impuesto de venta de medio centavo que fue aprobado por los votantes del Condado de Los Angeles en noviembre de 2008, Metro ha asegurado aproximadamente \$590 millones para sus Proyectos de Acción Temprana en el Corredor I-710. Los Proyectos de Acción Temprana son mejoras que se pueden llevar a cabo antes de que se construya el proyecto principal del Corredor I-710 (si se selecciona una alternativa por medio del



(continuación al reverso)

Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 (continuado)

ENERO DE 2010

Participación Comunitaria en Breve (cont.)

SWG del Tránsito y Transporte (TSWG)

El TSWG se reunió en Octubre del 2009 para escuchar las presentaciones sobre:

- Cómo la modelización del tráfico informa el diseño geométrico
- Actualización en los estimados de carga de los puertos
- Fuente de electricidad para las tecnologías propuestas de cero emisiones para el transporte de bienes

SWG del Diseño Comunitario y Economía Local (CSWG)

El CSWG se reunió en 2009 para revisar y dialogar sobre:

- El borrador de los Principios Guía para los elementos de diseño en el corredor
- Vistas Claves para la Evaluación de Impacto Visual (VIA)

Comité Asesor del Corredor (CAC)

El CAC está compuesto de los Presidentes de cada LAC y del TAC y otras personas designadas que representen los intereses a lo largo del corredor. El CAC se ha reunido mensualmente desde septiembre de 2009 para revisar los temas que se tratan en las juntas de LAC, SWG y TAC. Los puntos más importantes incluyen:

- Hacer recomendaciones al Comité del Proyecto relacionados con los umbrales significativos, los impactos de la construcción, la modelización de emisiones de fuentes cercanas, y la evaluación de los impactos a la salud.*
- Escuchar presentaciones sobre el pronóstico de tráfico, la VIA, estudios relacionados al agua, y los impactos a los servicios públicos

*Vea el recuadro de la sección sobre las Recomendaciones del Comité para más información

Reuniones a Seguir

- ▶ **SWG del Medio Ambiente**
Feb. 11, Dominguez Community Ctr., Carson 6:00 p.m.
- ▶ **SWG del Transporte**
Feb. 24, Gateway Cities COG, 6:00 p.m.
- ▶ **SWG del Diseño Comunitario**
Mar. 11, Gateway Cities COG, 3:00 p.m.

Actividades de los Comités Asesores Locales (cont.)

proceso ambiental). Ejemplos de posibles proyectos incluyen paredes de anti-ruido o modificación de rampas para mejorar la seguridad y aliviar congestión. Los Proyectos de Acción Temprana deben cumplir con ciertos requisitos, como dar beneficios cuando son considerados solos (independientes del proyecto principal del Corredor I-710). Además, los Proyectos de Acción Temprana no deben influir la selección de una alternativa preferida en el proceso EIR/EIS. Se ha pedido a los LACs que ayuden a identificar los Proyectos de Acción Temprana dentro de sus comunidades y que continúen presentando sus ideas sobre los proyectos potenciales en el año 2010.

Para más información, visite metro.net/710eir o comuníquese al 213.922.4710 o a 710eir@metro.net.

Actualización de las Recomendaciones del Comité Asesor

El 29 de octubre de 2009, el Comité Asesor del Corredor (CAC) presentó sus recomendaciones al Comité del Proyecto (PC) relacionadas con cuatro temas. A continuación se presenta un resumen de los resultados de las recomendaciones del CAC.

Umbrales significativos: El PC estuvo de acuerdo con las recomendaciones del CAC de usar como referencia los umbrales establecidos por la Oficina Administrativa para la Calidad del Aire del Sur de California (SCAQMD) para la Evaluación de los Riesgos a la Salud/Calidad del Aire (AQ/HRA) del EIR/EIS del I-710. Los asesores técnicos del proyecto continúan con el AQ/HRA y utilizarán los umbrales de SCAQMD para evaluar la importancia de los impactos del proyecto en la calidad del aire en el EIR/EIS.

Impactos de la construcción: El CAC recomendó que la evaluación de los riesgos a la salud del proyecto trate los impactos a la calidad del aire debido a la construcción del proyecto, basado en un plan de fases de la construcción. Varias herramientas de análisis incluyendo un plan de etapas y fases son necesarias para evaluar los impactos específicos de la construcción del proyecto a un nivel tan detallado como lo ha sugerido el CAC. El equipo de ingeniería del proyecto está desarrollando un plan de construcción por etapas lo cual informará el plan futuro de las fases. El PC revisará nuevamente las recomendaciones relacionadas con la construcción y sus impactos en la junta de enero del 2010 cuando la información sobre las etapas esté disponible.

Modelo de emisiones cercanas al lugar de origen: El CAC recomendó que el AQ/HRA del I-710 incluya una modelización de fuentes cercanas (la cuantificación de los impactos a la salud relacionadas con la calidad del aire a los que estén ubicados cerca de la carretera) para cada una de las alternativas. Debido a la complejidad técnica de este tema el PC determinó que se necesita más información y diálogo y que se retomará el tema en la junta de enero de 2010.

Evaluación de Impactos a la Salud (HIA): El CAC recomendó que el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 incluya una Evaluación de Impactos a la Salud (HIA), un estudio independiente de los diferentes efectos del proyecto en la salud pública. Muchos de los componentes de una HIA ya han sido tratados como parte de los estudios técnicos que apoyan el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710. El equipo del proyecto está trabajando con un grupo bajo el Grupo de Trabajo de Temas del Medioambiente (ESWG) para determinar cómo los estudios ambientales del Proyecto del Corredor I-710 junto con el Plan de Acción para la Calidad del Aire (AQAP) del Consejo de Gobiernos de Gateway Cities se pueden combinar para satisfacer todos los componentes de una HIA comprehensiva.



Metro

