

ESTUDIO DE TRANSITO MULTIMODAL

Introducción

Además de las mejoras físicas a la autopista, el Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS) del Proyecto del Corredor I-710 incluye diferentes alternativas de transporte las cuales pueden ayudar a mejorar el congestionamiento del tránsito. Se preparó un Estudio de Tránsito Multimodal para evaluar la capacidad de éstas otras modalidades de transporte para reducir el número de vehículos que viajan en el I-710 y aumentar la capacidad efectiva de la autopista.

¿Qué modalidades se tomaron en cuenta?

El Estudio de Tránsito Multimodal evaluó la capacidad de las siguientes opciones para acomodar o manejar la demanda de viaje en el corredor I-710:

- **Autobús de pasajeros** – Aumentar el Metro u otros servicios de autobús operados por el municipio para que aumenten el número de viajes en el corredor en autobús.
- **Tren** – Añadir líneas ferroviarias para el transporte de pasajeros (tales como Metro Blue Line o Metrolink) o extender los servicios de transporte de carga por ferrocarril como una manera de aumentar el número de pasajeros que viajen en tren así como el aumento del transporte de carga por vía férrea.
- **Transporte no-motorizado** – Aumentar el número de personas que usen bicicletas o que caminen para llegar a su destino.
- **Carriles para vehículos compartidos (HOV)** – Agregar carriles HOV o servicios para aumentar los viajes en carros de viaje compartido, vehículos colectivos o autobús.
- **Administración de Sistemas de Transporte (TSM)** – Mejorar la eficiencia de los viajes al implementar opciones TSM, tales como la sincronización de la señalización y/o rampas reguladoras; ambos para transporte de personas y de mercaderías.
- **Manejo de Demanda para Transporte (TDM)** – Para carga, los ejemplos incluyen el cobrar más por viajar durante las horas pico de tránsito.
- **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)** – Usar sistemas computarizados tales como las señales de tránsito inteligentes e información de tiempos reales de llegada de autobuses, aumenta la capacidad efectiva de los sistemas de transporte ya existentes y sus servicios.

¿Cuáles son las mejoras específicas que se incluyeron en el Estudio de Tránsito Multimodal?

Para resaltar, algunas de las mejoras al sistema de transporte que se incluyeron en el Estudio de Tránsito Multimodal son:

- **Autobús** – Aumentar la frecuencia del servicio local de transporte de pasajeros y el servicio de Metro Rapid en el corredor I-710 durante las horas del día cuando la demanda de usuarios es mayor.
- **Tren** – Aumentar la frecuencia de Metro Green Line y de Metro Blue Line durante las horas del día en que la demanda de usuarios es mayor, y posiblemente aumentar el servicio en tres líneas de Metrolink (Líneas de Riverside, Orange County, y 91)

- **Estacionamiento para los que utilizan el transporte público** – Proveer más espacios de estacionamiento en las estaciones del tren en el área de estudio del I-710 para apoyar el aumento en la utilización del servicio.
- **Carriles para vehículos compartidos (HOV)** – Añadir carriles HOV en el I-710 y proveer entronques directos para su acceso.
- **Transporte de bienes** – Promover los turnos fuera de las horas pico en los viajes de los camiones de los puertos.
- **Implementación de ITS** – Implementar sistemas de rampas reguladoras y proveer Sistemas de Información Avanzada para el Viajero (ATIS), televisión de circuito cerrado (CCTV), sistemas de manejo de incidentes, y comunicaciones de información actualizada en las calles principales.

¿Cuáles fueron los resultados?

El estudio de mejoras de estas otras modalidades individuales de transporte concluyó lo siguiente:

- La expansión del sistema de tránsito resulta en la reducción del 2-3% de viajes en automóvil en horas pico.
- El Manejo de Demanda para Transporte (TDM) para camiones de carga resultaría en entre el 1% y 12% de reducción en viajes de camiones de carga en horas pico viniendo de los Puertos de Los Angeles y Long Beach.
- Las mejoras para las bicicletas y los peatones (no motorizados) no redujo en nada los viajes en automóvil en las horas pico.
- Los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) podrían aumentar la capacidad vehicular del I-710 en un 6%.

Aunque la Administración de Sistemas de Transporte, el tránsito, el Manejo de Demanda para Transporte y los Sistemas Inteligentes de Transporte juegan un papel muy importante en ayudar a abordar las futuras congestiones de tránsito en el I-710, los beneficios individuales son relativamente pocos. Sin embargo, de manera colectiva las modalidades alternativas de transporte podrían reducir la demanda futura de viaje y aumentar la capacidad en la carretera I-710 en por lo menos un carril en cada sentido – una mejora significativa. Así que, se recomienda que se incluya estas mejoras en cualquiera alternativa que sea seleccionada para estudiar en el EIR/EIS del I-710.

Para obtener más información sobre el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710, visite nuestro portal Internet en metro.net/710 o contáctenos de alguna de estas maneras:

Ernesto Chaves
chavese@metro.net
 213-922-7343

Adrian Alvarez
alvareza@metro.net
 213-922-3001