



HOJA INFORMATIVA DE LA EVALUACION DEL IMPACTO VISUAL

Introducción

Como parte del Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental del Corredor del I-710 se están evaluando los costos, beneficios e impactos de las alternativas por medio de numerosos estudios técnicos. Múltiples estudios técnicos se están llevando a cabo para poder crear el Borrador del EIR/EIS. Uno de estos estudios, la Evaluación del Impacto Visual trata los posibles impactos visuales de las alternativas del proyecto.

Evaluación del Impacto Visual

El Objetivo de esta Evaluación de Impacto Visual (VIA) es dar una evaluación comparativa de los posibles impactos visuales de cada alternativa comparada con las condiciones actuales dentro del corredor del I-710. El VIA incluye los puntos de vista de los representantes del corredor I-710 bajo las condiciones actuales y las que se proponen.

Metodología

A continuación se describe la metodología del VIA:

- Definir las condiciones y las áreas de valor histórico y de conservación
- Identificar los puntos clave para la evaluación visual
- Analizar los recursos actuales y las respuestas de los observadores
- Describir la apariencia visual de las alternativas del proyecto
- Evaluar los impactos visuales de las alternativas del proyecto
- Proponer métodos para mitigar los impactos negativos visuales

Vistas Clave

Una vista clave es un punto visual que representa al proyecto. La ubicación de una Vista Clave es seleccionada dando ejemplos de vistas que diferentes grupos de observadores visitarán en el Corredor I-710. La mayoría de estos grupos de observadores son personas que tienen una vista del proyecto ya sea de su casa, de su trabajo, de un parque, una escuela o un peatón o ciclista a lo largo del banco del Río Angeles. Otro grupo de observadores incluye personas que también tienen una vista del proyecto (por ej. Conductores y usuarios del transporte público en el I-710). Los ejemplos típicos de las ubicaciones para los grupos de observadores son:

- El Río Los Angeles
- Areas residenciales
- Areas industriales/comerciales
- Distribuidores viales
- Calles locales
- Parques

Los miembros del equipo de trabajo inicialmente identificaron las ubicaciones de las vistas y pidieron la opinión de los comités asesores del proyecto y los Grupos de Trabajo por Tema y Diseño de la Comunidad para asegurarse que las ubicaciones de las vistas fueran representativas del corredor. Se han evaluado 31 Vistas Clave y están incluidas en el informe técnico VIA.

Pasos a seguir

Los resultados importantes de la Evaluación de Impacto Visual (VIA) serán presentados a los comités del Corredor del I-710 y a los grupos de trabajo por temas en noviembre del 2011. La información obtenida del VIA junto con otros estudios técnicos serán incorporados en el Borrador del EIR/EIS del I-710 el cual se espera sea publicado a principios del 2012.

Contáctenos

Visite www.metro.net/710 para mayor información sobre el proyecto. También recibiremos con gusto sus comentarios en:

Ernesto Chaves, Project Manager: (213)922.7343 o chavese@metro.net

Diciembre 2011



Metro

