

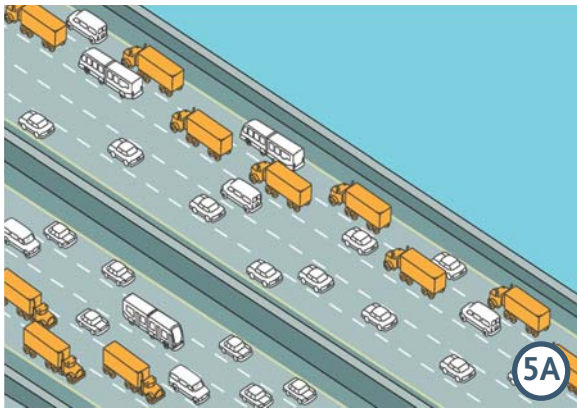
HOJA INFORMATIVA DE LOS ESTUDIOS DE TRÁNSITO

Introducción

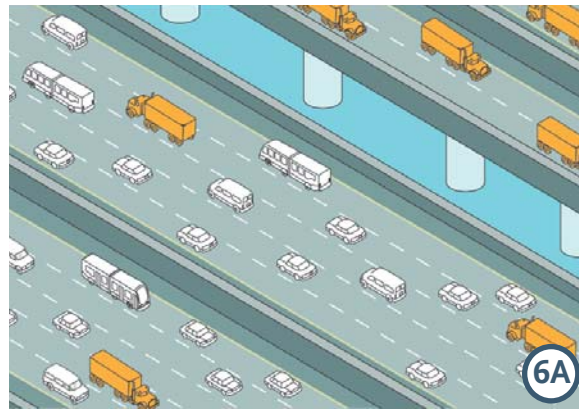
Como parte del Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental del Corredor del I-710 se están evaluando los costos, beneficios e impactos de las alternativas por medio de numerosos estudios técnicos. Los resultados de estos estudios técnicos evaluarán cómo los principales objetivos pueden ser alcanzados. En las etapas tempranas del proyecto, la comunidad identificó éstas metas como prioridad incluyendo la mejoría de la calidad del aire, seguridad, diseño de las carreteras, manejo de volumen de tránsito y la capacidad de acomodar el crecimiento a futuro. Los estudios de tránsito son dos de muchos que se están llevando a cabo y que serán incluidos en el Borrador del EIR/EIS. Esta hoja informativa es una de varias que describen las áreas de los temas que han sido de gran interés para las comunidades del I-710.

Alternativas del Proyecto

1 No Construcción



10 Carriles de Uso General



5A + 4 Carriles de Carga del Corredor



6B + Carriles de Peaje

Estudios de Tránsito

La evaluación del tránsito consiste en dos estudios: El Análisis de las Operaciones de Tránsito y el Análisis del Impacto del Tránsito en las Intersecciones y Arterias Viales. El Primer estudio evalúa las operaciones del tránsito y el segundo evalúa las arterias viales de las carreteras y cómo sus intersecciones se pueden ver afectadas por las alternativas de construcción. Estos estudios técnicos están específicamente diseñados para:

- Evaluar las condiciones actuales y futuras de tránsito para todas las alternativas;
- Comparar los beneficios de la movilidad de cada alternativa con las otras;
- Informar los análisis de los impactos ambientales de las alternativas, dando información adicional sobre la

Diciembre 2011



Metro



calidad del aire, ruido y energía del corredor; e

- Identificar impactos importantes que tienen que ver con la gestión del tránsito del I-710, arterias viales e intersecciones. Además métodos de mitigación que se han sugerido relacionadas con ese impacto serán identificadas en coordinación con el personal local de los ayuntamientos.

Metodología

Información proporcionada por el Modelo Regional para el Pronóstico de la Demanda de Viajes de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) para el año 2035, funciona como los datos clave de los estudios de tránsito. Además las tasas de empleo del año 2008 y del año 2035 a una escala regional y dentro del área de estudio del I-710 nos dan las bases para determinar la tasa de crecimiento utilizada para el modelo de tránsito del I-710. Estos serán utilizados para desarrollar futuras proyecciones del tránsito y analizar las Millas Viajadas por Vehículo (VMT) y las horas diarias de retrasos en las carreteras y arterias viales entre las alternativas. La actividad del Puerto también se incluye en el análisis junto con los aumentos correlacionados en la población y las fuentes de trabajo. Los volúmenes detallados de las horas pico son procesados con proyecciones regionales y utilizados para analizar los caminos e intersecciones bajo condiciones de operación detalladas. Estas evaluaciones nos darán los resultados utilizados para llevar a cabo el desarrollo del análisis del impacto en el documento ambiental para llevar a cabo las mejoras a los estudios geométricos desarrollados durante el análisis de ingeniería.

Pasos a seguir

La información más importante de los estudios técnicos de tránsito será presentada a los comités del proyecto del Corredor y a los grupos de trabajo que comenzarán en septiembre del 2011. La información de estos estudios junto con otros estudios técnicos, serán incorporados en el Borrador del EIR/EIS el cual se espera ser publicado a principios del 2012.

Contáctenos

Visite www.metro.net/710 para mayor información sobre el proyecto. También recibiremos con gusto sus comentarios en:

Ernesto Chaves
Project Manager
213.922.7343
chavese@metro.net