



ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

Se identificaron las siguientes alternativas como la mejor alternativa para las mejoras del transporte para ser analizadas con más detalle en el Reporte de Impacto Ambiental/ Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS). En estudios previos y con la participación de la comunidad, se pudo refinar la lista original de doce alternativas a las cinco que se presentan a continuación. Entre esas alternativas, está la Alternativa 6B, la cual incluye el uso de tecnología avanzada. A continuación se presentan las cinco alternativas que se están evaluando. Cada alternativa toma como base e incluye elementos de la alternativa anterior como se muestra a la derecha:

Alternativa 1: Mejoras sin construcción

- Obligatorio bajo CEQA and NEPA
- Representa las condiciones de referencia para el futuro (2035)
- Proyectos planeados y comprometidos ya aprobados en el Regional 2008
- Programa de mejoras al transporte (RTIP)
- Transporte mejorado de mercancías por ferrocarril
- Programa de camiones limpios de carga
- Ampliación de operaciones nocturnas en los Puertos
- Coordinación de señales de tránsito

Alternativa 5: TSM/TDM/ITS*

- Rampa de medición
- Señalización mejorada de arterias viales
- Restricciones de estacionamiento en horas pico
- Aumento de servicio de transporte público
- Señales de tránsito modernizadas (ITS)

Mejoras a los sistemas de arterias viales

- Mejoras en la coordinación de tiempos de las señales de tránsito
- Mejoras de las intersecciones de las arterias viales en 42 localidades

Mediciones geométricas fijas del I-710

- Modernización geométrica del diseño de todas las intersecciones locales del I-710

Ampliación del I-710 para 10 carriles de uso general (GP)

Alternativa 6A: 4 carriles de carga del corredor

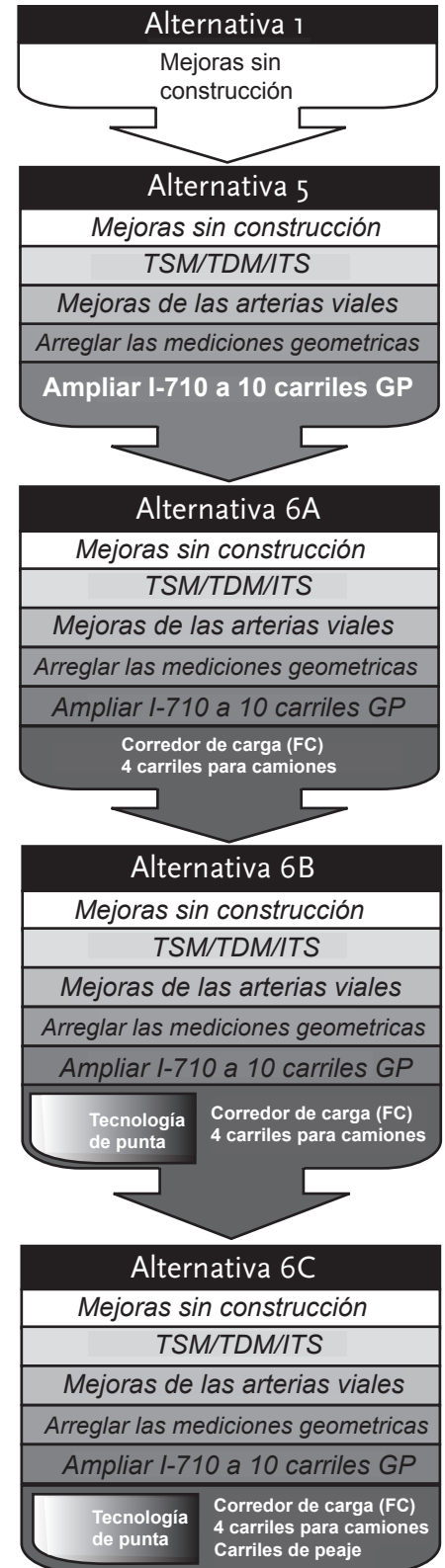
- 4 carriles separados del corredor
- Absorbe camiones convencionales

Alternativa 6B: Corredor de carga (FC), 4 carriles con tecnología de punta

- Agrega tecnología y funciones operacionales a los FC tales como tecnología cero emisiones y guía automatizada para vehículos de carga lo que incrementa la capacidad del corredor.

Alternativa 6C: Corredor de carga (FC) 4 carriles de peaje

- Cobra peaje en el corredor de carga únicamente
- Es una fuente de ingresos
- Oportunidad para inversiones públicas y privadas



¿Cuáles son las metas principales para determinar las alternativas del proyecto?

Las alternativas que se están analizando tratan el objetivo general y las necesidades del proyecto. Estos objetivos son:

- Mejorar la salud pública y la calidad del aire
- Mejorar la seguridad del tránsito
- Tener un diseño moderno para el I-710
- Estudiar el aumento de la cantidad de tránsito
- Estudiar el crecimiento de población, fuentes de trabajo y actividades económicas relacionadas al transporte de carga

Los impactos de estas alternativas están bajo análisis por el equipo técnico de trabajo.

Pasos a seguir

La información más importante de los estudios técnicos será presentada a los comités del proyecto del Corredor y a los grupos de trabajo en septiembre del 2011. La información de estos estudios junto con otros estudios técnicos, serán incorporados en el Borrador del EIR/EIS el cual se espera ser publicado a principios del 2012.

Contáctenos

Visite www.metro.net/710 para mayor información sobre el proyecto. También recibiremos con gusto sus comentarios en:

Ernesto Chaves
Project Manager
213.922.7343
chavese@metro.net

*TSM/TDM/ITS: Administración de Sistemas de Transporte/Manejo de Demanda para Transporte/Sistemas Inteligentes de Transporte