

# Superando las divisiones y planificando más ferrocarriles.

## EXTENSIÓN DE CRENSHAW HACIA EL NORTE Hoja Informativa



Metro tiene un plan para hacer más fácil moverse, que incluye docenas de proyectos para mejorar la red de transporte público en el condado de Los Angeles.

## El Proyecto de Extensión de Crenshaw/LAX hacia el Norte creará una importante conexión ferroviaria norte-sur para crear más acceso a oportunidades para todos.

### Resumen

El Proyecto de Extensión de Crenshaw/LAX hacia el Norte extenderá el servicio de tránsito desde la estación Metro Expo/Crenshaw hacia el norte hasta la estación Hollywood/Highland de la Metro B Line (Red) y potencialmente hasta el Hollywood Bowl, sirviendo a muchas comunidades desde el área de LAX, el sur de Los Angeles, Inglewood, el Corredor Crenshaw hasta Mid-City, El centro de Los Angeles, West Hollywood y Hollywood.

Este proyecto creará más conectividad en la red ferroviaria y de autobuses de Metro mediante la vinculación de cuatro líneas ferroviarias de Metro y cinco de las rutas más transitadas del condado de Los Angeles.

El área de estudio del proyecto es de aproximadamente 16 millas cuadradas e incluye partes de las ciudades de Los Angeles y West Hollywood, un área con más de 170,000 empleos y muchos destinos de interés regional.

El proyecto de Extensión de Crenshaw/LAX hacia el Norte es un Proyecto de Medida M con una fecha de estreno del año fiscal 2041 y fecha de finalización del proyecto en el año fiscal 2047. Se asignaron \$2.240 millones en fondos de la Medida M (\$2015) para este proyecto. Metro está llevando a cabo este estudio ahora porque hay esfuerzos en marcha para identificar fondos para acelerar este proyecto.

## Actualización del proyecto

Metro está preparando actualmente un Informe de Impacto Ambiental (EIR), o estudio ambiental, que analizará tres alineaciones potenciales para determinar qué ruta se construirá, así como ubicaciones para una instalación de mantenimiento y almacenamiento para apoyar eventuales operaciones ferroviarias de este proyecto.

Las tres alternativas de ruta comienzan en la estación Expo/Crenshaw y terminan en la estación Hollywood/Highland, con una posible extensión al Hollywood Bowl. Las opciones se dirigen hacia el norte a lo largo de Crenshaw Bl y luego continúan de la siguiente manera:

- > **Alternativa La Brea:** Esta alternativa se dirige al noroeste en San Vicente Bl y al norte en La Brea Av, donde se conectará con la futura estación de Metro D Line (Purple) en Wilshire/La Brea. Desde allí continúa hacia el norte por La Brea Av para conectar con la Metro B Line (Red).
- > **Alternativa Fairfax:** Esta alternativa se dirige al noroeste en San Vicente Bl y al norte en Fairfax Av, donde se conectará con la futura estación de D Line (Purple) en Wilshire/Fairfax. Continúa hacia el norte en Fairfax Av, al este en Santa Monica Bl, y gira hacia el norte para conectarse a Metro B Line (Red).
- > **Alternativa Fairfax-San Vicente (Híbrido):** Esta alternativa se dirige al noroeste en San Vicente Bl, luego al norte en Fairfax Av conectando con la futura estación de Metro D (Purple) en Wilshire/Fairfax. La alineación continúa hacia el norte en Fairfax Av, al oeste en Beverly Bl, al norte en San Vicente Bl, al este en Santa Monica Bl y gira hacia el norte para conectar con la Metro B line (Red).

Las ubicaciones potenciales para una instalación de mantenimiento y almacenamiento podrían incluir la ampliación del Suroeste Rail Yard (División 16), o la identificación de otras áreas adyacentes a Metro C line (Green) o el Proyecto de Tránsito Crenshaw/LAX.

## Participación pública virtual

Debido a la pandemia de coronavirus y los requisitos de distanciamiento social, los comentarios públicos se recopilarán a través de correo electrónico, alcance público y reuniones comunitarias en Zoom y otras oportunidades virtuales de participación pública.

# EXTENSIÓN DE CRENSHAW HACIA EL NORTE



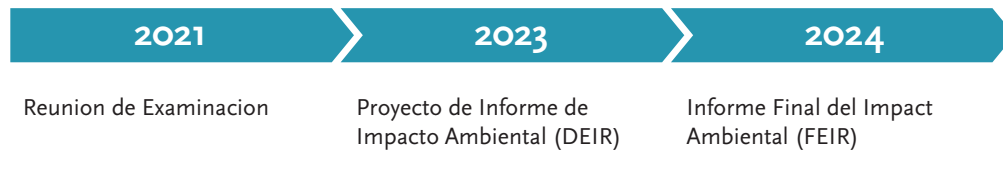
Sujeto a cambios 21-2373 © 2021 LACMTA



## Calendario de Estudio

Se espera que el primer alcance público para el EIR, llamado "período de alcance," comience en la primavera de 2021. Durante esta etapa, Metro involucrará a las comunidades para conocer las prioridades y preferencias, y responder cualquier pregunta, mientras realiza más análisis técnicos para informar el estudio ambiental.

Metro publicará un Proyecto de Informe de Impacto Ambiental (DEIR, en inglés) en el invierno de 2023, que recomendará una Alternative Preferente Local (LPA, en inglés) para avanzar como el proyecto final en el Informe Final de Impacto Ambiental (FEIR, en inglés), que está programado para el verano de 2024.



### PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

## CONTÁCTENOS

Metro le invita a mantenerse involucrado y compartir sus comentarios.

-  213.418.3093
-  [crenshawnorth@metro.net](mailto:crenshawnorth@metro.net)
-  [metro.net/crenshawnorth](http://metro.net/crenshawnorth)
-  [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
-  [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)