

# Estamos trabajando para mejorar las condiciones de manejo en la 91.

PROYECTO DE CARRIL AUXILIAR Y MEJORAMIENTOS PARA LA RUTA ESTATAL 91 EN DIRECCIÓN ESTE (EB)/AVENIDA ATLANTIC HASTA AVENIDA CHERRY  
HOJA INFORMATIVA SOBRE LA FASE DE APROBACIÓN DEL PROYECTO Y DEL DOCUMENTO AMBIENTAL

## Visión General

El Proyecto de Carril Auxiliar y Mejoramientos para la Ruta Estatal 91 en dirección este/Avenida Atlantic Hasta Avenida Cherry, está ubicado en el área de las ciudades denominadas “Gateway Cities” del Condado de Los Ángeles, justo al norte de los Puertos de Los Ángeles y Long Beach. Va a lo largo del tramo de la Ruta Estatal 91 (SR-91) que atraviesa la Ciudad de Long Beach entre la autopista I-710 y la I-605. El proyecto proporcionará mejoras operacionales muy necesarias a lo largo de la SR-91, que es una de las tres principales autopistas estatales directas que corren de este a oeste en el Condado de Los Ángeles y una importante vía troncal del sistema de autopistas del sur de California. Transporta a personas que van al trabajo, viajeros eventuales y carga entre las ciudades densamente pobladas denominadas Gateway Cities y el resto de Los Ángeles, los Condados de Orange, Riverside y San Bernardino.

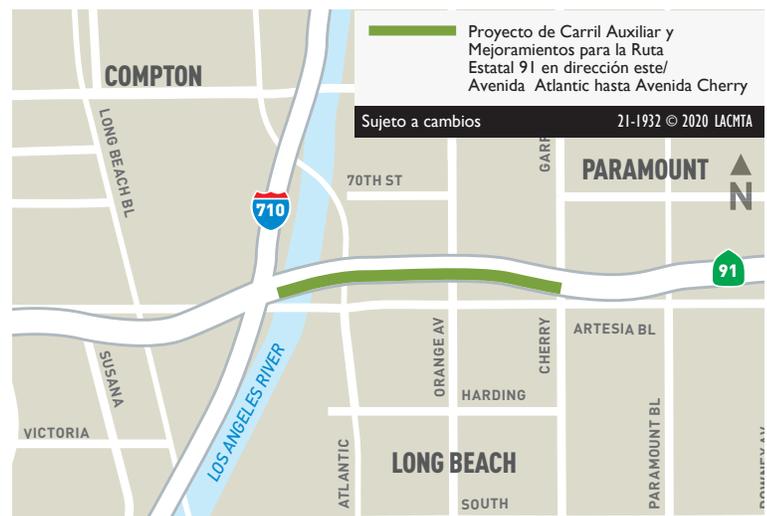
Metro, en colaboración con el Distrito 7 de Caltrans y el Consejo de Gobiernos de Gateway Cities (GCCOG), propone construir y poner en funcionamiento un carril auxiliar de 0.86 millas en la dirección este de la SR-91, dentro de un tramo de 1.4 millas que va desde el paso a desnivel que conecta los carriles en dirección sur de la autopista Interestatal 710 con la dirección este (EB) de la SR-91, hasta Cherry Av. Este proyecto se desarrolló como una prioridad del Programa de Metro “Hot Spots” (para áreas densamente pobladas) de la autopista I-605, financiado por un impuesto a las ventas locales establecido por la Medida R.

## Beneficios

- > Reducir la congestión
- > Mejorar las condiciones de seguridad en los carriles centrales de la dirección este (EB) de la SR-91
- > Mejorar las operaciones de la dirección este (EB) de autopista (tanto en los carriles centrales como en las rampas)

## Antecedentes del proyecto

En 2017, Metro y Caltrans prepararon y aprobaron un Documento de Inicio del Proyecto denominado Informe de Estudio del Proyecto-Apoyo al Desarrollo del Proyecto (PSR-PDS) para la SR-91 y la I-710. La SR-91 experimenta una congestión vehicular muy grande, que se prevé que aumente en ausencia de mejoras físicas y operacionales. Los volúmenes de tráfico existentes (y pronosticados) a lo largo de los carriles centrales de la SR-91 (EB) con las distancias cortas entre los pasos a desnivel de las rampas de acceso a la I-710, Avenida Atlantic Y Avenida Cherry, tienen como consecuencia la congestión vehicular en el área de confluencia cercana a la rampa de Avenida Atlantic. Las mejoras operacionales a través de la implementación de un carril auxiliar en dirección este (EB) entre la rampa de entrada del paso a desnivel que conecta con la dirección sur (SB) de la I-710 y la rampa de salida de Avenida Cherry, pueden mejorar las condiciones de seguridad en los carriles centrales de la dirección este (EB) de la SR-91, reducir la congestión, mejorar las operaciones de la autopista en la dirección EB (tanto en los carriles centrales como en las rampas) y adaptarse mejor al crecimiento regional proyectado.



## Alternativas bajo consideración

### 1. ALTERNATIVA SIN CONTRUCCIÓN

Bajo esta alternativa, las mejoras del proyecto no se desarrollarían o construirían en la dirección (EB) de la SR-91 dentro de los límites del área de estudio. Esta alternativa mantendría dentro de los límites del proyecto la configuración actual de la autopista, las rampas e intersecciones locales existentes. La dirección este (EB) de la SR-91 continuaría teniendo cinco carriles de flujo mixto y un carril para vehículos con dos o más pasajeros (HOV). La alternativa sin construcción sirve principalmente como base para comparar con la Alternativa que incluye la construcción.

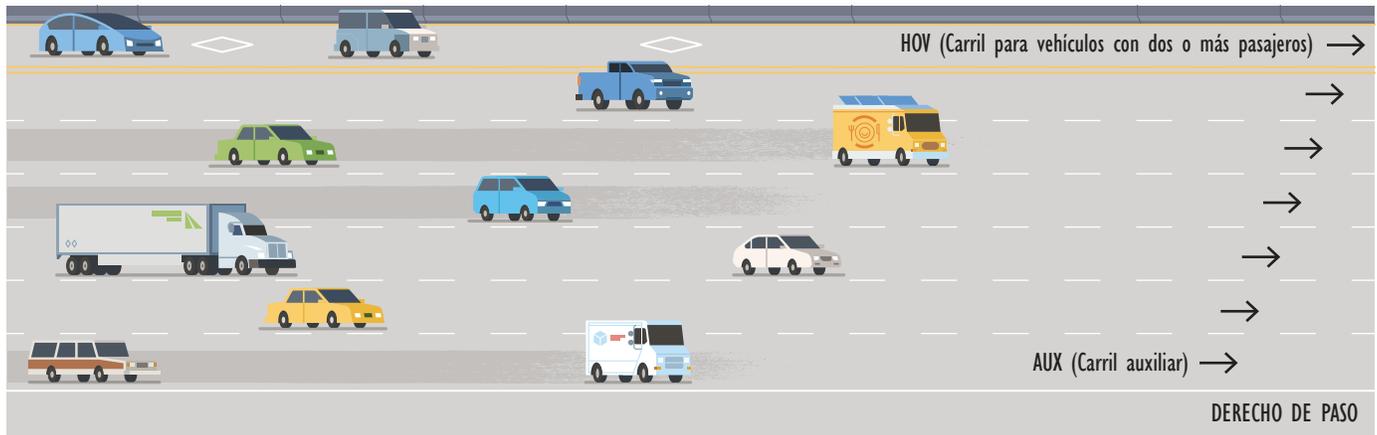
### 2. ALTERNATIVA CON CONSTRUCCIÓN

La alternativa con Construcción incluiría la adición de un carril auxiliar en la dirección este (EB) de la SR-91, desde la rampa de entrada de Atlantic Av. hasta la rampa de salida de Cherry Av. La alternativa propuesta requeriría modificaciones a los puentes de Myrtle Av., Orange Av. y Walnut Av., que se ensancharían en el lado sur para acomodar el carril auxiliar propuesto.

La alternativa con construcción incluiría extender el carril auxiliar aproximadamente 0.31 millas hacia el oeste del paso a desnivel que conecta la dirección sur (SB) de la I-710 con la dirección este (EB) de la SR-91 (extensión hacia el oeste), y se estrecharía al este del cruce subterráneo de Cherry Av. (extensión hacia el este). La extensión hacia el oeste requeriría ampliar el puente de Atlantic Av. en el lado sur y modificar las líneas, aumentando de un carril a dos carriles en el paso a desnivel que conecta la dirección sur (SB) de la I-710 con la dirección este (EB) de la SR-91.

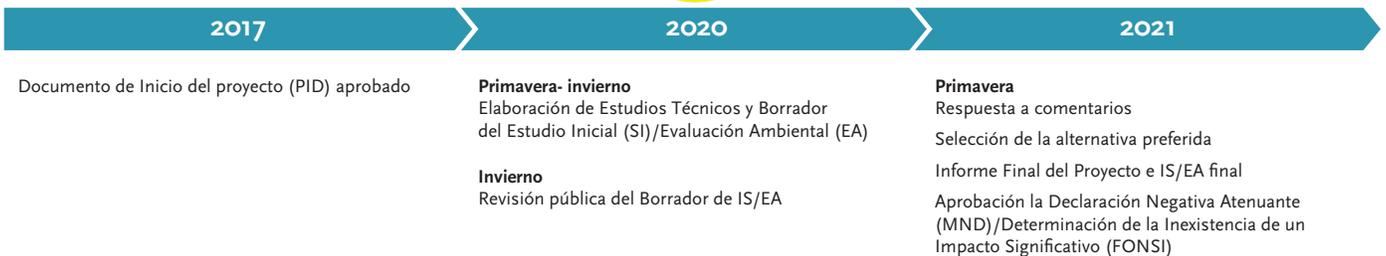
La alternativa con construcción mejoraría las condiciones de seguridad en los carriles centrales de la dirección este (EB) de la SR-91, reduciría la congestión vehicular y mejoraría las operaciones de la dirección este (EB) de la autopista tanto en los carriles centrales de la dirección este (EB) de la SR-91 como en las rampas.

### PROPUESTA DE LA CONFIGURACIÓN DEL CARRIL DE ACUERDO A LA ALTERNATIVA CON CONSTRUCCIÓN



## Cronograma del proyecto

NOS ENCONTRAMOS AQUÍ



## CONTÁCTENOS

Para obtener más información, hacer preguntas, comentarios o para solicitar unirse a la lista de correo, comuníquese con:

✉ Lucy Delgadillo, Gerente de Proyecto de Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-18-2  
Los Angeles, CA 90012

✉ [delgadillolu@metro.net](mailto:delgadillolu@metro.net)

🌐 [metro.net/60shotspots](http://metro.net/60shotspots)