

## Iniciativa Camión Limpio de Metro en todo el Condado

Metro deberá dirigir una Iniciativa Camión Limpio (Countywide Clean Truck Initiative, en inglés) para la recducie emisiones tóxicas derivadas del movimiento de mercancías provenientes de camiones con motor a diésel en todo el CCondado de Los Angeles. Mediante la Initiative es posible lograr este objetivo al asegurar el financiamiento, desarrollar y defender políticas y programas de apoyo y promover asociaciones encaminadas a acelerar la entrega y el uso de camiones limpios de servicio medio y pesado. Acelerar el despliegue de tecnologías e infraestructura de apoyo más limpias para camiones, en particular en las áreas circundantes a los corredores comerciales de alto volumen del CCondado de Los Angeles, puede contribuir a mejorar la calidad del aire y la salud pública en comunidades centradas en la equidad y es acorde con la Orden Ejecutiva del gobernador N-19-19, que busca alinear las inversiones en transportes con los objetivos de emisión del estado mediante un amplio despliegue de vehículos limpios.

Una Iniciativa Camión Limpio se caracterizará por una serie de elementos distintivos. En primer lugar, la Initiative se basará en la asociación de Metro con entidades locales, estatales y federales, así como con entidades privadas tales como la industria camionera, fabricantes de equipos originales para vehículos e infraestructura de carga y proveedores energéticos. En segundo lugar, la Initiative incrementará la inversión federal y estatal en el CCondado de Los Angeles, reducirá el costo de los camiones con cero emisiones y facilitará el desarrollo de un ambiente de mercado que estimule aún más la aceleración y la penetración de la tecnología limpia para vehículos en el mercado. En tercer lugar, la implementación de la Initiative ayudará a impulsar una gran variedad de programas individuales sobre camiones limpios, entre los que se incluye el elemento programático del documento I-710 EIR, lo cual permitiría obtener mejoras adicionales en materia de transporte a lo largo de corredores comerciales esenciales y aceleraría la obtención de beneficios públicos y privados. Finalmente, la Initiative cimentará aún más la posición de Metro como líder en el desarrollo y la implementación de soluciones innovadoras que permitan atender mejor los retos de la comunidad, la sustentabilidad, la salud pública y el movimiento de mercancías.

Esta C Iniciativa Camión Limpio complementará, fortalecerá y permitirá aprovechar los esfuerzos que ya se encuentran en curso en el CCondado de Los Angeles. Entre estos esfuerzos cabe mencionar el Programa de Acción de Aire Limpio de los Puertos de Los Angeles y Long Beach (Ports of Los Angeles and Long Beach Clean Air Action Program, en inglés) ) y el Programa Camiones Limpios (Clean Truck Program (, en inglés) asociado al mismo; los programas LA Cleantech Incubator; las inversiones del Mobile Source Air Pollution Reduction Review Committee, el AQMD Community Air Protection Program (AB617) y otros más. La capacidad de Metro para responsabilizarse del liderazgo y la colaboración regional por medio de esta Initiative y su capacidad para complementar y fortalecer los programas existentes, al

tiempo que incorpora las aportaciones y necesidades de las comunidades aledañas, la disponibilidad en el mercado de tecnología y combustibles limpios y los requisitos de operación de la industria camionera serán factores determinantes del éxito de la Iniciativa Camión Limpio en su conjunto.

### Estrategias y acciones clave

1. Establecer un grupo de trabajo sobre la iniciativa “caminos limpios en todo el Condado (Countywide Clean Truck Initiative Working Group) Condado formal y recurrente que esté integrado por representantes de grupos de la comunidad, la industria del transporte, instancias reguladoras de la calidad del aire, los puertos, servicios públicos, investigadores y fabricantes.

- a. Asegurarse de que las comunidades afectadas se involucren de manera activa en el diseño, el desarrollo y la implementación del programa durante la vigencia del mismo
- b. Identificar temas de equidad relacionados con el desarrollo y la implementación de la iniciativa, con énfasis especial en evitar cargas financieras, operativas y emocionales innecesarias en detrimento de cualesquiera comunidades
- c. Desarrollar subcomités que se enfoquen en las implicaciones de la equidad, la coordinación con esfuerzos, tecnología, y los fondos o el financiamiento regionales existentes
- d. Asegurarse de que la planificación, el desarrollo y despliegue de tecnologías vehiculares y la infraestructura de apoyo tengan lugar de manera concertada y simultánea
- e. Asegurarse de que el Condado de Los Angeles disponga de una fuerza laboral con las habilidades necesarias para satisfacer la demanda creciente de mantenimiento y operaciones de vehículos e infraestructura basados en las nuevas tecnologías. Identificar y dar prioridad a programas específicos sobre camiones limpios que se desarrollarán mediante la iniciativa.
- f. Proponer mecanismos de gestión y entrega para la supervisión e implementación de los diversos programas de la iniciativa.

2. Desarrollar un centro de intercambio de información, en asociación con otras agencias, para los efectos de los programas de camiones limpios en todo el Condado.

- a. Desarrollar una estructura de colaboración para mantener un centro de intercambio de información con agencias regionales asociados.
- b. Reunir, conservar y distribuir información sobre los programas regionales sobre la industria del transporte (p. ej., alcance, elegibilidad, financiamiento disponible) entre las partes afectadas.

3. Establecer flujos de ingresos para el financiamiento de la iniciativa Countywide Clean Truck.

- a. Garantizar la existencia de fondos controlados por Metro como “fondos iniciales”.

- b. Identificar oportunidades para apalancar los fondos iniciales.
- c. Desarrollar y promover flujos de recursos nuevos adicionales para solventar la implementación en curso de tecnologías limpias para camiones en todo del Condado.

4. Desarrollar lo relacionado con el alcance, la elegibilidad para recibir financiamiento, los métodos de financiamiento, los procesos de evaluación, las métricas de desempeño y los mecanismos de monitoreo de desempeño para los programas desarrollados por medio de la iniciativa de Countywide Clean Truck.

- a. Coordinar acciones con otros programas establecidos.
- b. Definir los requisitos de elegibilidad y el proceso de evaluación.
- c. Establecer los niveles y opciones de financiamiento.
- d. Identificar mecanismos de entrega y necesidades de gobierno.
- e. Desarrollar métricas de desempeño para medir el éxito.
- f. Desarrollar un sistema de monitoreo del desempeño.

5. Desarrollar e implementar el Programa de Camiones Limpios 710 (710 Clean Truck Program) en el corredor I-710.

- a. Desarrollar los parámetros y proceso de evaluación del programa.
- b. Recibir e incorporar la retroalimentación y las aportaciones de los grupos comunitarios en el diseño del programa.
- c. Coordinar la implementación y evaluación con el Programa de Carreteras (Highway Program) de Metro, Gateway Cities COG y otros grupos de interés.
- d. Identificar las lecciones aprendidas y recomendar modificaciones a la iniciativa Countywide Clean Truck y a otros programas de camiones limpios.