

Equidad para el Goods Movement

En los últimos años, Metro ha reconocido y asumido la necesidad de comprender los temas de equidad e incorporar recomendaciones a sus diversos procesos de planificación. Mediante la formación del Comité Asesor de Políticas¹ (Policy Advisory Committee oPAC, en inglés) y el trabajo conjunto con varios interesados en el asesoramiento de Metro con respecto a la creación de la Plataforma de equidad aprobada por la Junta, Metro empezó a invertir esfuerzos y recursos considerables para comprender las cuestiones de equidad y los factores de riesgo, a fin de atender los efectos adversos en las comunidades vulnerables en sus principales iniciativas y programas de planificación.

Metro implementó el Plan Estratégico de Movimiento de Mercancías del Condado de Los Angeles a raíz de este alto compromiso y buscó desde el inicio comprender mejor la relación entre el movimiento de mercancías y las disparidades y encontrar la mejor manera de reconocer los impactos del pasado, mitigar los problemas existentes e identificar oportunidades futuras para mejorar las vidas de los residentes del Condado más afectados por el movimiento de mercancías a través de la región. Si bien los esfuerzos previos de planificación del movimiento de mercancías en la región habían abordado estos importantes temas, el plan ofrece una oportunidad para destacar temas de equidad relacionados con el movimiento de mercancías y generar nuevos enfoques al trabajo con las comunidades afectadas.

Para lograr este objetivo, Metro debe establecer la equidad como cimiento de su Plan Estratégico de Movimiento de Mercancía y de la estrategia Competitividad de transporte de carga sustentable (Sustainable Freight Competitiveness, en inglés) derivado del diálogo con los numerosos grupos de interés afectados por el movimiento de mercancías en el Condado de Los Angeles. Metro también debe ampliar y cimentar sus canales de comunicación para obtener aportaciones de las organizaciones establecidas en la comunidad, organismos no lucrativos enfocados en la igualdad, residentes y comercios locales para comprender mejor el ecosistema social y económico diverso y las disparidades existentes en el Condado de Los Angeles. Al hacerlo, Metro se asegurará de que las aportaciones de las comunidades afectadas de manera negativa por el movimiento de mercancías lideren la alineación entre equidad y economía, donde el “crecimiento justo” basado en la equidad facilitará una prosperidad económica más saludable y a más largo plazo.

Más que un simple gesto simbólico de apoyo a los temas de equidad, la designación de la equidad como base del Marco de referencia de la competitividad de carga (Freight Competitiveness Framework, en inglés) del Plan Estratégico de Movimiento de Mercancía del Condado de Los Angeles como un recordatorio constante de que la implementación de las estrategias desarrolladas mediante el Marco de referencia debe lograrse de tal manera que mejore las condiciones de las comunidades más

¹ Marco de referencia de la plataforma de equidad de Metro (Metro Equity Platform Framework, en inglés), https://media.metro.net/about_us/committees/images/report_tac_epf_2018-03.pdf

marginadas y afectadas por el movimiento de mercancías en los puertos marítimos y corredores de comercio más importantes del país. Metro debe mirar a través de la lente de la equidad y la sustentabilidad al desarrollar programas, proyectos y políticas orientados a crear sistemas de carga multimodal más eficientes, mantener una cadena de suministro resiliente, generar una fuerza laboral robusta y fomentar una cultura de inversión e innovación, todo ello para sustentar la tarea de mantener la competitividad económica del Condado de Los Angeles en la economía nacional y global.

Involucrar de manera activa y frecuente a las comunidades afectadas en el desarrollo, el refinamiento y la implementación de los programas y estrategias del plan será crucial para que Metro logre su objetivo de crear un Plan Estratégico de Movimiento de Mercancía del Condado de Los Angeles pertinente, efectivo y progresista que satisfaga las necesidades del país entero.

Estrategias y acciones clave

1. Entablar un diálogo significativo y permanente con grupos de interés y expertos centrados en la equidad para desarrollar un entendimiento más profundo de los temas de equidad, factores de riesgo y disparidades, a fin de que las consideraciones de la equidad se incorporen a los esfuerzos de de Movimiento de Mercancía.

- a. Establecer un Grupo de trabajo sobre la iniciativa de equidad en el movimiento de mercancías (Goods Movement Equity Initiative Working Group, en inglés) formal y recurrente que incluya a representantes de organizaciones ambientales y de salud con sede en la comunidad, organismos no lucrativos, universidades, instituciones de salud y fundaciones para mejorar la comprensión de los temas de equidad dentro de la práctica de planificación de Metro.
- b. Desarrollar canales de comunicación con residentes y negocios locales para comprender totalmente de qué manera se ven afectados. Establecer mecanismos permanentes de coordinación con otros comités y actividades centrados en la equidad dentro de Metro y con otros esfuerzos regionales para asegurar la planificación, el desarrollo y el despliegue efectivos, consistentes y colaborativos de los objetivos de equidad del movimiento de mercancías en todo Metro y dentro del Condado de Los Angeles.
- c. Incluir una representación del Grupo de trabajo sobre la iniciativa de equidad en el movimiento de mercancías en el Consejo Asesor de Políticas.

2. Desarrollar una lista de los factores de riesgo para la equidad que se ven más afectados por las actividades relacionadas con el movimiento de mercancías, generar medidas de desempeño para registrar el progreso y vincular las promesas y responsabilidad de Metro con respecto a la equidad.

- a. Continuar con la investigación y trabajo conjunto con socios de Organizaciones de Base

Comunitaria (Community Based Organizations or CBO, en inglés), salud pública, ambientales y académicos para comprender mejor las disparidades y los factores de riesgo para la equidad que se ven más afectados o exacerbados por las actividades relacionadas con el movimiento de mercancías en la CCondado de Los Angeles, a fin de generar medidas de desempeño del movimiento de mercancías orientadas a cerrar las brechas de equidad.

- b. Crear un vínculo entre el presupuesto y las prioridades financieras de Metro y los factores de riesgo de la equidad para asegurarse de que las inversiones de Metro contribuyen a cerrar las brechas de equidad.
- c. Colaborar con otros departamentos de Metro en el desarrollo de un mecanismo para ofrecer una compensación justa a las CBO a fin de que se involucren de manera significativa en los procesos de planificación de Metro e incorporarlo a la política institucional de Metro.

3. Desarrollar un centro de intercambio de información sobre estrategias y programas de equidad en el movimiento de mercancías, en asociación con otros departamentos dentro de Metro como apoyo de un Programa de Equidad en toda la agencia.

- a. Trabajar con el funcionario de equidad de Metro y otros departamentos para desarrollar un sistema de colaboración a fin de difundir información sobre las iniciativas de equidad de Metro por medio de actualizaciones que se proporcionen a la población en general y de manera interna en Metro.
- b. Reunir, conservar y distribuir información sobre los programas de movimiento de mercancías con equidad del CCondado de Los Angeles (p. ej., alcance, elegibilidad, financiamiento disponible) entre las partes afectadas.