



Fase de planificación ambiental: preguntas frecuentes

¿Qué es el Proyecto de Mejoras del Corredor de la Autopista I-605 (I-605 CIP)?

El proyecto propuesto incluye mejoras a aproximadamente 16 millas a lo largo de la Autopista Interestatal I-605, desde la Interestatal 105 (I-105) hasta la Interestatal 10 (I-10). Esto también incluye mejoras a los cruces de autopistas y a las autopistas Interestatal 105 (I-105), Interestatal 5 (I-5), la Ruta estatal 60 (SR-60) y la Interestatal 10 (I-10). El objetivo del proyecto es reducir la congestión vehicular y mejorar la movilidad, la conectividad regional y la seguridad.

¿Quién está dirigiendo el proyecto?

Metro y el Distrito 7 de Caltrans son los líderes de este proyecto, y están trabajando en colaboración con el Consejo de Gobiernos de Gateway Cities (GCCOG en inglés) y el Consejo de Gobiernos de San Gabriel Valley (SGVCOG en inglés).

¿Por qué es necesario el proyecto?

La Autopista Interestatal I-605 es uno de los corredores de transporte más transitados y congestionados en el área de Los Angeles. Cientos de miles de automovilistas utilizan esta autopista a diario, lo que genera un tráfico significativo durante 13 horas del día, aproximadamente de 6am a 7pm. Las autopistas y los cruces de autopistas en este corredor se construyeron hace décadas y, lamentablemente, no se han hecho actualizaciones y/o mejoras para adaptarlos a las necesidades de tráfico o los niveles de congestión vehicular actuales. Estas deficiencias han resultado en horas de retrasos en el tráfico para los automovilistas en la Autopista I-605 y en las principales conexiones a las autopistas I-105, I-5, SR-60 y I-10. Se espera que el continuo crecimiento de la población y el movimiento de mercancías en la región ponga más presión a la capacidad de este corredor tan importante. El proyecto propuesto tiene como objetivo mejorar la movilidad, actualizar los cruces de autopistas de conexión, aumentar la seguridad y explorar opciones para gestionar y adaptarse a las demandas de viaje actuales.



¿Cuál es el estado del proyecto?

El proyecto I-605 CIP se encuentra actualmente en la fase de estudio de planificación ambiental. Este trabajo incluye estudios ambientales y técnicos, así como la evaluación de soluciones y opciones de diseño preliminar que ayudarían a aliviar la congestión vehicular y a planificar las opciones del transporte para el crecimiento continuo de la población. También se están identificando y evaluando los impactos del proyecto y las medidas de mitigación para evitar y/o limitar esos impactos. Una vez finalizados los estudios, un Borrador del Documento Ambiental (DED en inglés) se distribuirá para la revisión pública y la presentación de comentarios en 2021. Después de que los comentarios sean recibidos, evaluados y respondidos, se preparará un Documento Ambiental Final (FED en inglés). Se espera que la fase ambiental concluya en 2022. Para más información sobre el proceso, por favor consulte la ficha de datos de la revisión ambiental que se encuentra en la sección de 'Useful Links' en el sitio web del proyecto en metro.net/605hotspots.

¿Qué tipos de mejoras se están considerando?

Se están analizando cuatro alternativas como parte del trabajo de esta fase ambiental. Estas alternativas propuestas incluyen elementos tales como: agregar carriles auxiliares, agregar un carril de uso general, agregar un carril para vehículos de alta ocupación (HOV), agregar un carril ExpressLane o convertir el carril HOV en un carril ExpressLane, la reconfiguración de los cruces de autopistas, la adición de conectores directos en los cruces de autopistas de la I-605/I-105 y la I-605/I-10, así como otras modificaciones para mejorar la seguridad y las operaciones de las autopistas. Consulte la ficha de datos sobre las alternativas que se encuentra en la sección de 'Useful Links' en el sitio web del proyecto en metro.net/605hotspots para ver más detalles sobre cada alternativa, incluyendo los beneficios y las mejoras locales.

¿Qué es un carril de uso general?

Los carriles de uso general (GP en inglés) son los carriles normales de viaje en una carretera o autopista que son utilizados por todos los conductores.

¿Qué es un carril HOV?

Los carriles HOV, también conocidos como carriles de viaje compartido o *carpool*, generalmente son carriles diseñados para alentar y apoyar a los vehículos con mayor ocupación como una forma para motivar los viajes compartidos y en autobús. Los carriles HOV ayudan a reducir la congestión del tráfico durante las horas pico al reducir el número de conductores individuales. Los carriles HOV no son carriles de peaje.



¿Qué es un ExpressLane?

Los ExpressLanes se utilizan para proporcionar tiempos de viaje confiables y controlar la congestión vehicular. Los conductores individuales deben pagar un peaje por utilizar los ExpressLanes. Los autos y camionetas de uso compartido (*carpool* y *vanpool*) y los autobuses pueden usar los ExpressLanes de forma gratuita o recibir un descuento en los peajes, mientras que los vehículos de aire limpio reciben un descuento en los peajes. Los transpondedores de vehículos deben ser instalados y estar visibles en todos los vehículos (excepto las motocicletas) que utilizan los ExpressLanes. Las tarifas de peaje pueden variar según el nivel de congestión vehicular en los ExpressLanes, la hora del día y el destino.

¿El proyecto I-605 CIP incluye la instalación de barreras acústicas?

Las barreras acústicas son muros contra el ruido que se construyen entre las casas y la autopista para reducir la transmisión de ruido de los vehículos en la carretera a las comunidades residenciales. Como parte de este proyecto, las barreras acústicas se identificarán y detallarán en el Borrador del Documento Ambiental. Para obtener más información general sobre las barreras acústicas, consulte la ficha de datos sobre barreras acústicas de Metro que se encuentra en la sección de 'Useful Links' en el sitio web del proyecto en metro.net/605hotspots.

¿Se necesitarán propiedades para el proyecto? ¿Cómo se determina esto?

Se determina si las propiedades son necesarias para una alternativa del proyecto mediante la fase ambiental, siguiendo las leyes estatales y federales. Durante esta fase, se consideran y evalúan varias mejoras del proyecto, además de las propiedades que posiblemente **podrían** ser necesarias para el proyecto. Como parte del borrador del documento ambiental, este proyecto está desarrollando la lista preliminar de propiedades que podrían ser necesarias para el proyecto. Sin embargo, solo al final de este esfuerzo ambiental de varios años y después de que la Junta Directiva de Metro acepte un proyecto, se determinará una lista final de propiedades.



¿Se va a adquirir alguna propiedad ahora para el proyecto I-605 CIP?

No, no en esta etapa. Metro aún está desarrollando diseños preliminares y llevando a cabo los estudios ambientales para el proyecto. Si se requiere adquirir propiedades después de la adopción del documento ambiental final y si hay fondos disponibles para la construcción, Metro tiene la obligación de proporcionar una compensación justa a los propietarios por la compra o el uso de sus propiedades. Los reglamentos y protocolos federales y estatales requieren de la presentación de un aviso anticipado a las propiedades afectadas, y brindan protección tanto para los propietarios como para los inquilinos. Puede encontrar más información en la ficha informativa sobre adquisición de propiedades de Metro que se encuentra en la sección de 'Useful Links' del sitio web del proyecto en metro.net/605hotspots. También puede encontrar un enlace al proceso de asistencia para la reubicación de Caltrans en dot.ca.gov/programs/right-of-way/relocation-assistance-program.

¿Cuándo se terminará el proyecto?

Actualmente, el proyecto solo tiene financiamiento para esta fase de planificación ambiental. Metro necesitará buscar fuentes de financiamiento federales, estatales y locales adicionales para las fases futuras del proyecto, y aún no se ha identificado ningún financiamiento para el diseño y la construcción final. Solamente la fase ambiental del proyecto está completamente financiada y programada para terminarse en 2022.

¿Cómo puedo participar en el proceso?

Animamos a las personas interesadas a participar en el próximo proceso de audiencia pública. La audiencia pública se llevará a cabo cuando el Borrador del Documento Ambiental haya sido terminado y esté listo para la presentación de comentarios y la revisión del público.

Manténgase conectado

Isidro Panuco, Gerente del Proyecto
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-9
Los Angeles, CA 90012
213.922.4091
i605corridor@metro.net
metro.net/i-605-CIP